

- ### Legende
- Neubau
 - Planung Randweg
 - Planung Dritter (Stützwand)
 - Ausplattung Boden
 - Grenze DB Netz AG
 - Flurstücksgrenze
 - Lichtzeichen mit Andreaskreuz (Z201-50 SIV0), Schutzbügel und Akustik
 - elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum und Gegengewichtsarm
 - Betonschaltthaus
 - Kabelschacht Gr. I
 - Achszählpunkt
 - Einschalttaste
 - Einschalttaste BÜ Kennzeichenafzel Halt für Zugfahrten und Rangierfahrten
 - Leitplanke
 - Erdlegung
 - Querung unterirdisch
 - Kabelkanal

Bemerkungen

Einbauhinweise für Achszählkontakte Az 3/13 (SIMIS LC)

Anzahl der Schwellenfächer	Länge [m]
① = 11	≈ 6,5
② = 8	≈ 5,0
③	≈ 30,0

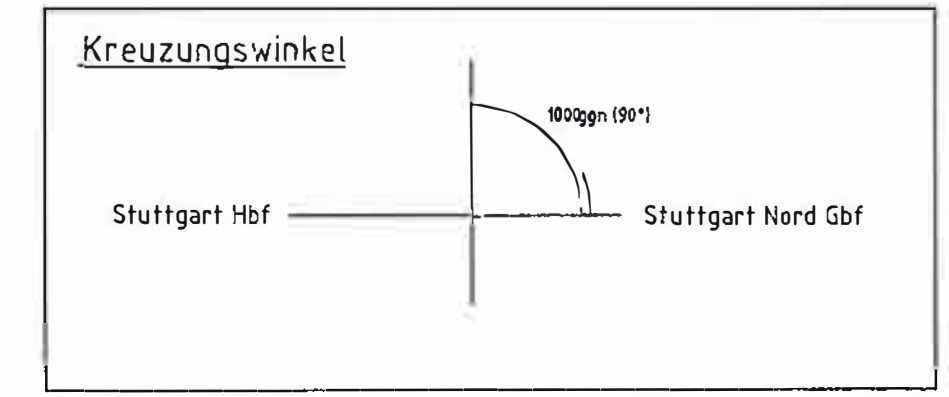
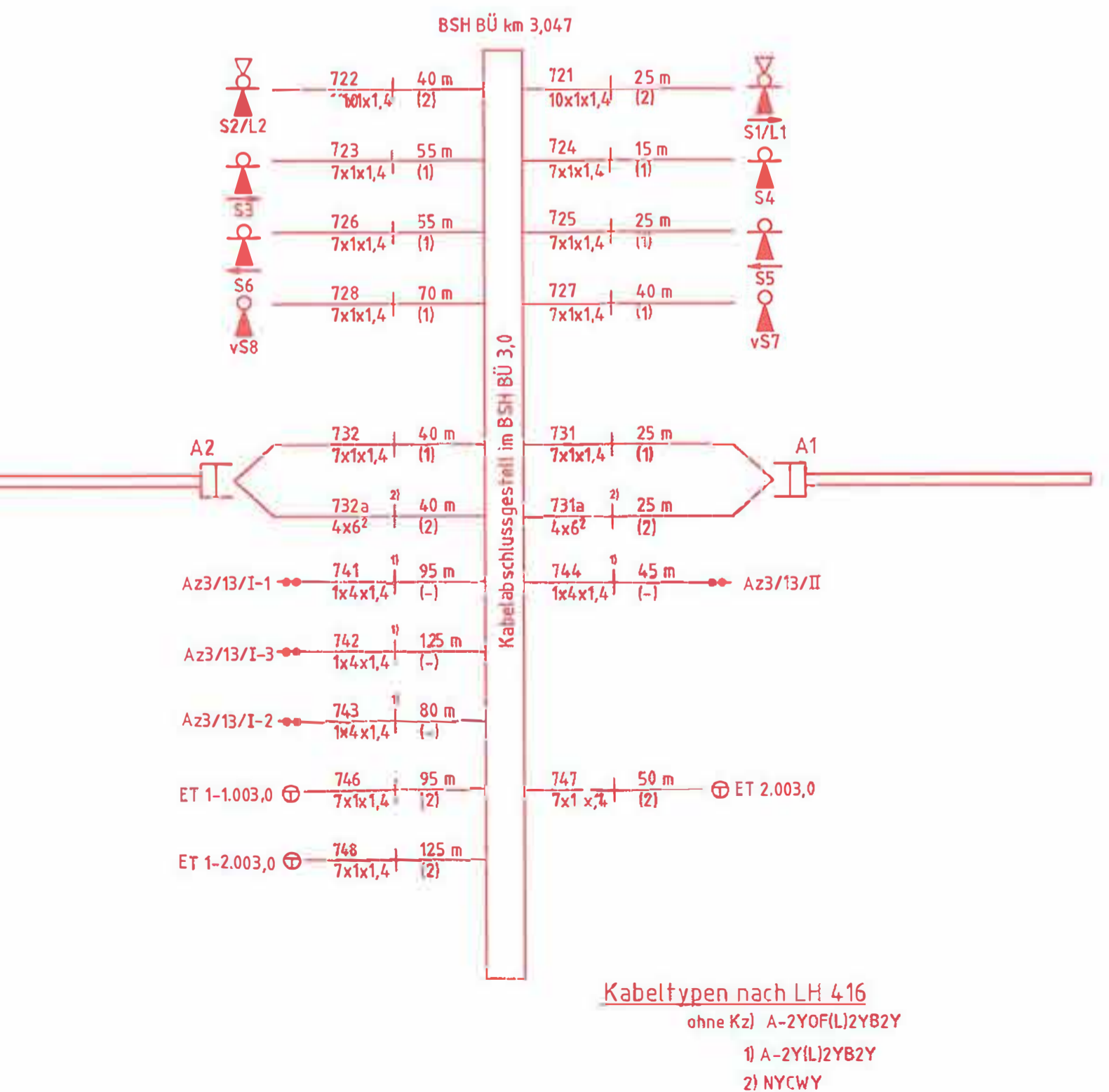
- Abstand der Az3/13I - Az3/13II, unabhängig von der Breite des BÜ: >= 30m
 - Kabelverbindung zwischen Az3/13 und BÜ-Schaltthaus (WOM-BG)
 - Sternvierereverselltes Kabel 1x4x1,4
 - Kabeltyp: A-2Y(L)2YB2Y
 - Signalkabel für LED Straßensignale
- | Kabellänge [m] | Durchmesser | Kabeltyp |
|----------------|-------------|----------------|
| ≤ 250 | 1,4 qmm | A-2Y0F(L)2YB2Y |
| > 250 - 450 | 1,8 qmm | |
- Startstromkabel für Schrankenantriebe (HSM)
- | Kabellänge [m] | Querschnitt | Kabeltyp |
|----------------|-------------|----------|
| ≤ 150 | 6,0 qmm | NYCWY |
| 150 - 250 | 10 qmm | |
| > 250 - 400 | 16 qmm | |
- Alle Maße örtlich ausmessen und eintragen

Angaben zum Kreuzungsplan

Klassifizierung der Straße / Straßennamen	Baustraße
Lage	innerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	50 km/h
Fahrbahnbefestigung	Bitumen
einseltige Sperrlinie nach SIV0	erforderlich
Haltlinie nach SIV0	erforderlich
Vorleuchtzeit gelb (FG)	3 s
Vorleuchtzeit	20 s
maßgebende Mindestannahmezeit (faBUE)	63 s

Antriebs- und nächster Gleisachse (rechth. Winkel z. Gleisachse) [m]	Abstände zwischen Antriebs- u. Straßenkante		u. Gehwegkante (rechth. Winkel zur Straßenachse) [m]		Antriebs- u. Sperrlänge [m]		Antriebs- u. Sperrlänge [mm]		Sperrstrecken			
	d1	d2	d3	d4	d5	d6	d7	d8	d9	d10	d11	
A1	3,70	1,15	-	10,00	10925	5165/13	0	10,80	10,40	-	-	-
A2	4,00	1,15	-	6,00	6900	5165/13	0	1,00	13,40	-	-	-

Lichtzeichen	Abstände zwischen Antriebs- bzw. Mastmitte		u. nächster Gleisachse (rechth. Winkel z. Gleisachse) [m]		u. Straßenkante (rechth. Winkel zur Straßenachse) [m]		u. Gehwegkante (rechth. Winkel zur Straßenachse) [m]		Fußgängerakustik		Schutzring		Andreaskreuze		Sichtblende		Signaloptik		Maske		VLZ		Sperrstrecken		
	d1	d2	d3	d4	d5	d6	d7	d8	d9	d10	d11	d12	d13	d14	d15	d16	d17	d18	d19	d20	d21	d22	d23	d24	
S1	4,70	1,00	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	Z201-50	X	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S2	5,05	1,00	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	Z201-50	X	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S3	4,50	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Z201-50	X	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S4	6,80	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Z201-50	X	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SS am Mast von S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Z201-50	X	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S6 am Mast von S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Z201-50	X	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S7	15,25	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
S8	15,25	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



Nur zur Information

Berühend auf:		Ersatz für:		Ersatz durch:																									
BÜ 3,0		0101 0102 0103		13.07.2012 07.04.13																									
DB NETZE																													
Stuttgart 21, Baulogistikfläche C2																													
Bf Stuttgart Nord Gbf																													
Baulogistikfläche C2																													
Kreuzungsplan Signaltechnik BÜ 3,0																													
D1-AP-4802-0030-V1-N-P01.dwg		01.03		Blatt 1																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Planstatus</th> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PH</td> <td>LDS</td> <td>PFA</td> <td>Bauwerksnummer</td> <td>Schchr.</td> <td>Aff</td> <td>Zeichn.-Nr.</td> <td>Ind.</td> </tr> </table>						Planstatus	0	1	2	3	4	5	6	A	1	1						PH	LDS	PFA	Bauwerksnummer	Schchr.	Aff	Zeichn.-Nr.	Ind.
Planstatus	0	1	2	3	4	5	6																						
A	1	1																											
PH	LDS	PFA	Bauwerksnummer	Schchr.	Aff	Zeichn.-Nr.	Ind.																						