

Legende

- Neubau
- Ausplattung Boden
- Grenze DB Netz AG
- Flurstücksgrenze
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz (Z201-50 StVO), Schutzbügel und Akustik
- elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum und Gegengewichtsrarm
- Betonschaltheus
- K Kabelschacht Gr. V
- Achszählpunkt
- Einschaltfaste
- Einschaltfaste BÜ Kennzeichentafel Halt für Zugfahrten und Rangierfahrten
- Leitplanke
- Erdliegung
- Querung unterirdisch
- Kabelkanal

Bemerkungen

- Einbauhinweise für Achszählkontakte Az 3/13 (SIMIS LC)
- | Anzahl der Schwellenfächer | Länge [m] |
|----------------------------|-----------|
| ① ≥ 11 | ≥ 6,5 |
| ② ≥ 8 | ≥ 5,0 |
| ③ | ≥ 30,0 |
- Abstand der Az3/13I - Az3/13II, unabhängig von der Breite des BÜ: >= 30m
 - Kabelverbindung zwischen Az3/13 und BÜ-Schaltheus (WOM-BG) Sternvierer-verspaltetes Kabel 1x4x1,4
 - Signalkabel für LED Straßensignale
- | Kabellänge [m] | Durchmesser | Kabeltyp |
|----------------|-------------|-----------------|
| ≤ 250 | 1,4 qmm | A-2YOF(LI)2YB2Y |
| > 250 - 450 | 1,8 qmm | |
- Starkstromkabel für Schrankenantriebe (HSM)
- | Kabellänge [m] | Querschnitt | Kabeltyp |
|----------------|-------------|----------|
| ≤ 150 | 6,0 qmm | NYCWF |
| > 150 - 250 | 10 qmm | |
| > 250 - 400 | 16 qmm | |
- Alle Maße örtlich ausmessen und eintragen

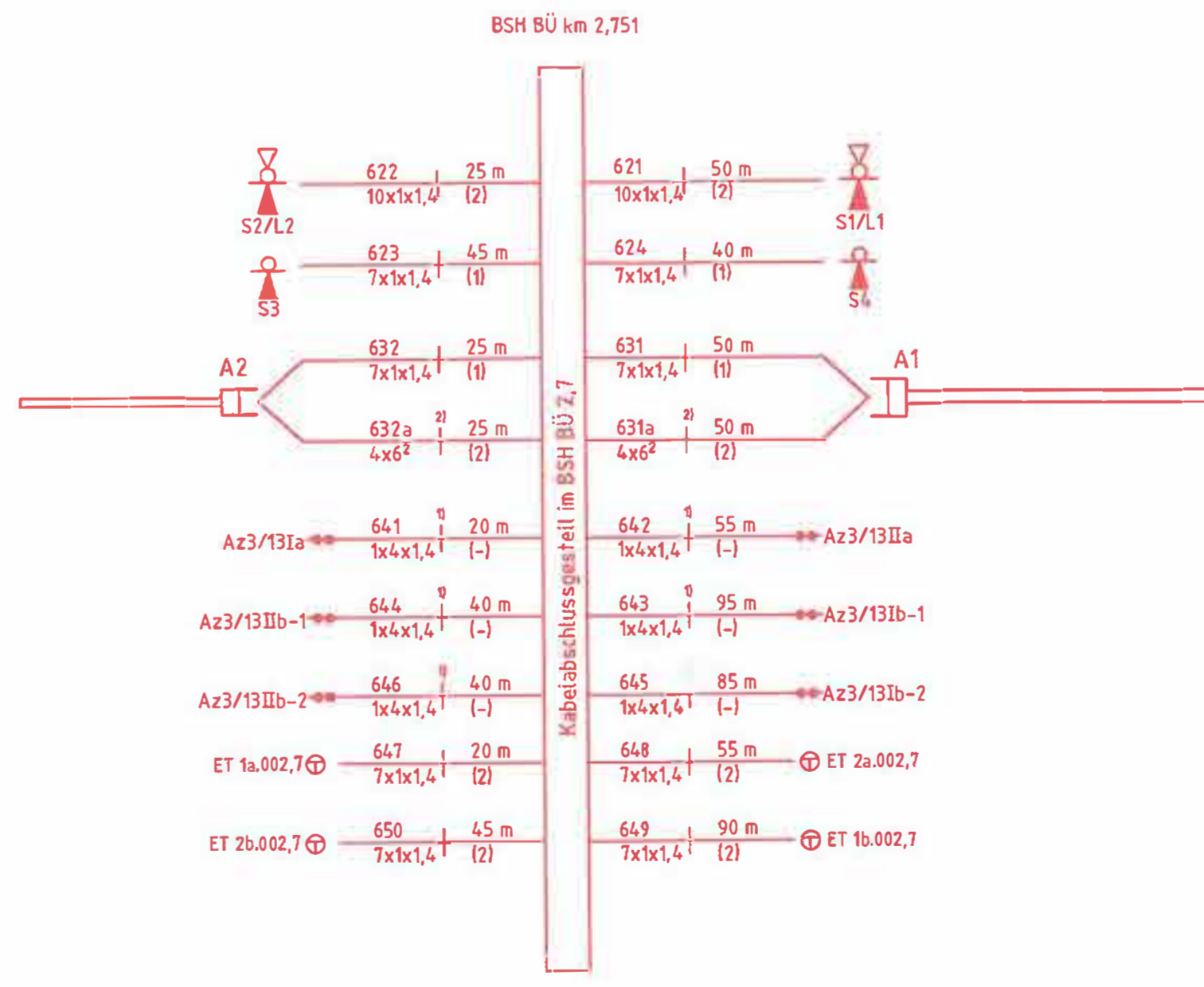
Angaben zum Kreuzungsplan

Klassifizierung der Straße / Straßenname	Baustraße
Lage	innerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	50 km/h
Fahrbahnbefestigung	Bitumen
einseitige Sperrlinie nach StVO	erforderlich
Haltlinie nach StVO	erforderlich
Vorleuchtzeit gelb (fg)	3 s
Vorleuchtzeit	19 s
maßgebende Mindestannäherungszeit (taBUE)	48 s

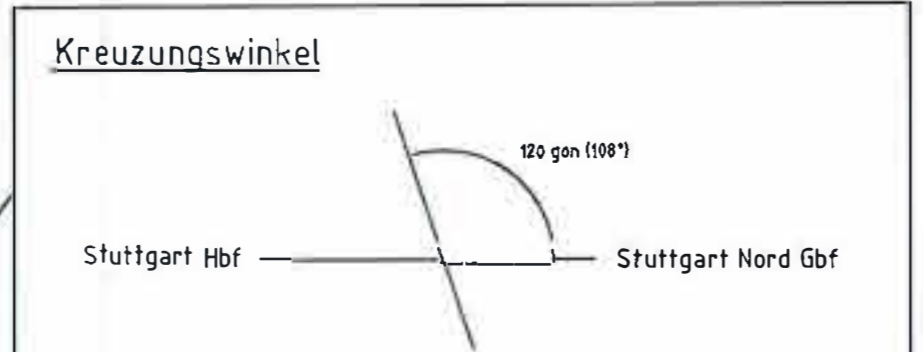
Antriebs- und nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Antriebe		Sperrstrecken					
			Baum-länge [m]	Sperr-länge [mm]	Antriebs-profil	d ₁ [m]	d ₂ [m]	d ₃ [m]		
A1	3,60	1,15	-	0,00	10925	SP46/B	○	13,50	13,00	-
A2	3,90	1,15	-	5,00	5410	SP46/B	○	2,70	12,50	-

* Schrankenbaum örtlich elektrifizieren

Licht-zeichen	Abstände zwischen Antriebs- und nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Fuß-gänger-akustik	Schutz-ring	Lichtzeichen			Sperrstrecken					
						Andreaskreuz	Sicht-blende optik	Signal-blende optik	vLz [mm]	d ₁ [m]	d [m]	d _r [m]	d _{ax} [m]	d _{sx} [m]
S1	4,20	1,00	-	X	-	Z201-50	X	200	-	13,50	26,50	22,50	-	-
S2	4,90	1,00	-	X	-	Z201-50	X	200	-	2,70	15,50	14,80	-	-
S3	15,60	1,00	-	-	-	Z201-50	X	200	-	-	-	-	34,20	-
S4	4,90	1,00	-	-	-	Z201-50	X	200	-	-	-	-	16,00	-



Kabeltypen nach LH 416
 ohne Kz) A-2YOF(LI)2YB2Y
 1) A-2Y(LI)2YB2Y
 2) NYCWF



Nur zur Information

Beruht auf:		Ersatz für:		Ersatz durch:	
DB NETZE		01.01	01.02	01.03	
13.07.12		29.10.12		07.01.13	
Stuttgart 21, Baulogistikfläche C2					
Bf Stuttgart Nord Gbf					
Baulogistikfläche C2					
Kreuzungsplan Signalttechnik BÜ 2,7					
D1-AP-4802-0027-V3-N-P01				01.03	Blatt 1
Planstatus		Prüfstatus			
A	1	1	1	1	1
PH	LOS	PFA	Bauwerksnummer	Sachgr.	AH

D1-AP-4802-0027-V3-N-P01.dwg 01.03.13 13:07:12
 ALBENICE
 S:\1_21_Baulogistik\CAD\OPT_L01