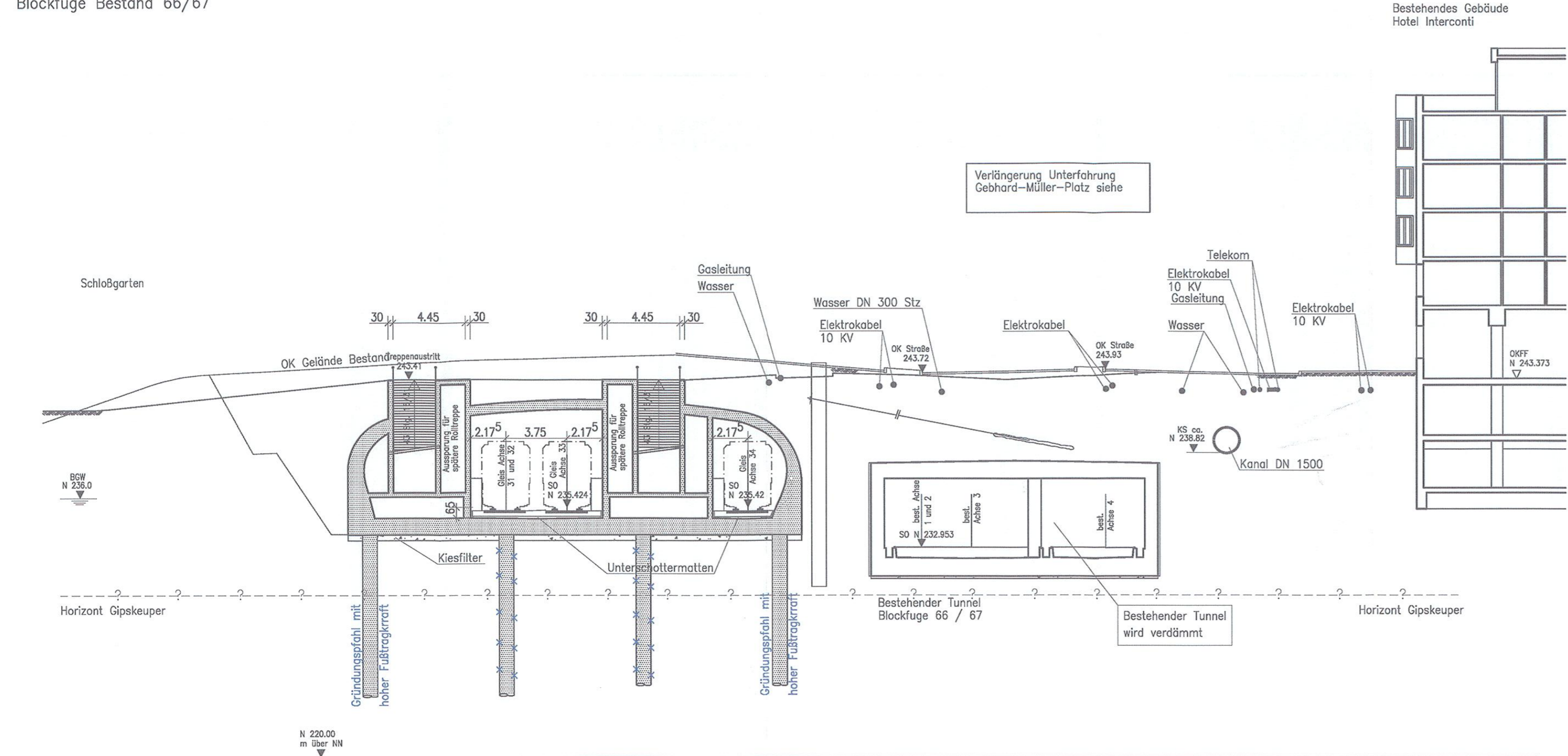


Querschnitt km 0.9+10.00, Achse 33 M 1:200

Bereich Willy-Brandt-Straße/Haltestelle Staatsgalerie/Interconti  
Blockfuge Bestand 66/67



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand  
Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. Grundgipsschichten

Die endgültigen Pfahlängen und Pfahlanordnungen richten sich nach statischer Berechnung.  
Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

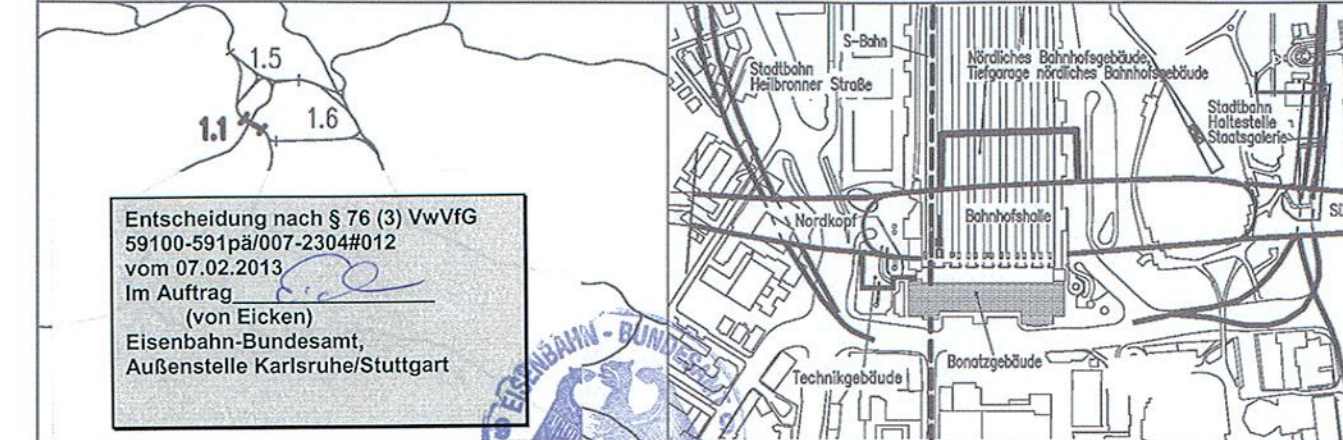
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuen System:  
neu = alt + 0,123 m  
Oberbau:  
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1   2   5   2019   0		Organisatorische Codierung 4   8   0   3   1   H   G   1   -	
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wilhelmstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 111		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	
Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BIS Ingenieursozialität Hansauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437		BaU und Partner GmbH Eitelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 gez. Münzner	

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie		Datum	Name
Querschnitt km 0.9+10.00, Achse 33		08/01	Friedrich/Scha.
Blockfuge Bestand 66/67		08/01	Braig

Maßstab 1: 200  
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlgründung geändert	08.03.12	Kuhn

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift