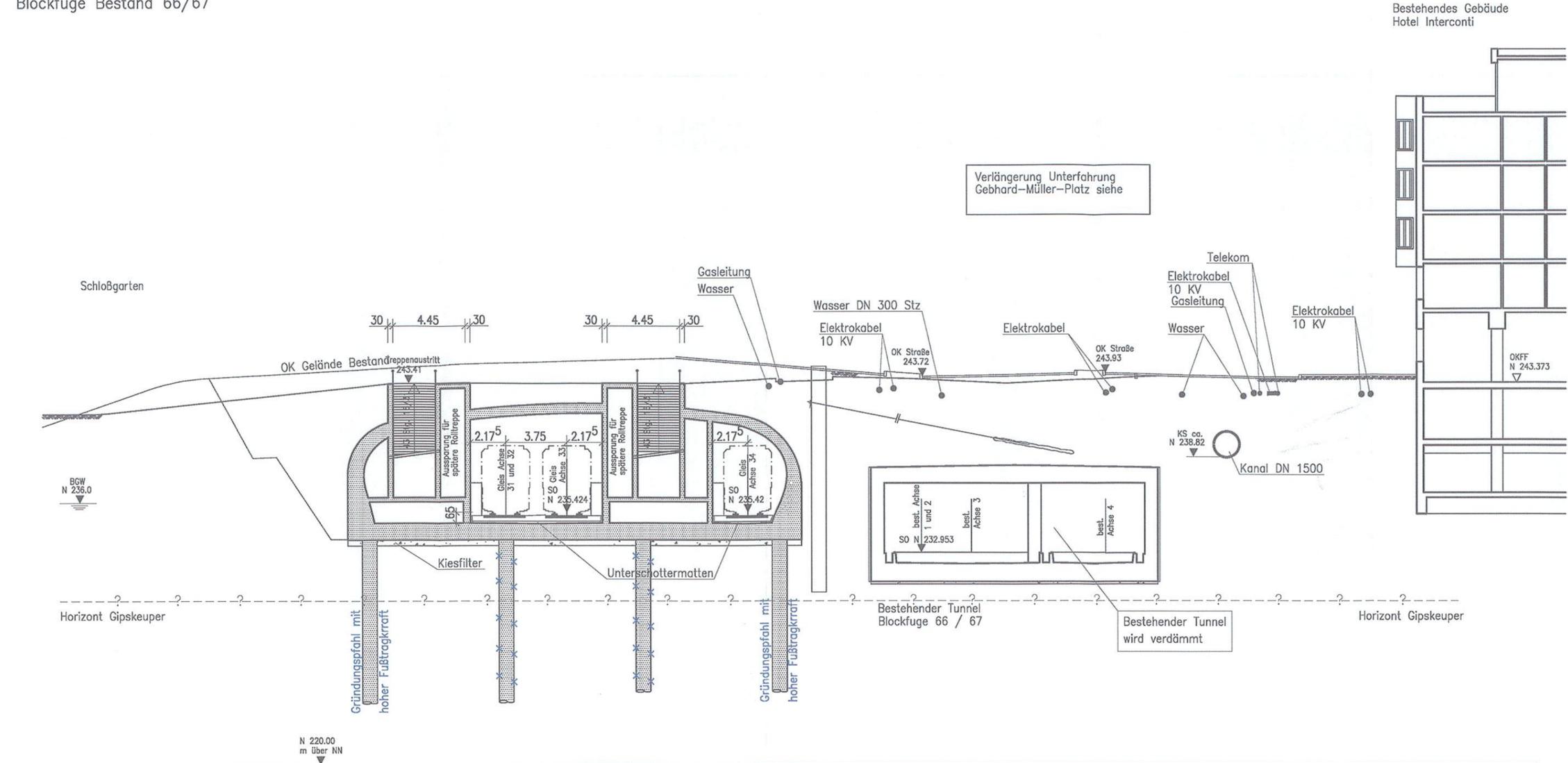


Querschnitt km 0.9+10.00, Achse 33 M 1:200

Bereich Willy-Brandt-Straße/Haltestelle Staatsgalerie/Interconti
Blockfuge Bestand 66/67



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand
Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. Grundgipsschichten

Die endgültigen Pfahlängen und Pfahlanordnungen richten sich nach statischer Berechnung.
Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

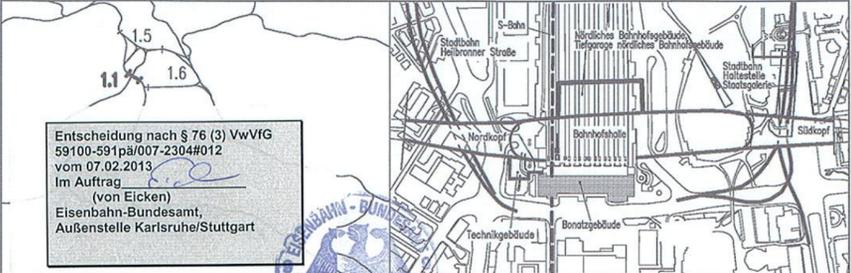
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m
Oberbau:
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 2 5 2019 0		Organisatorische Codierung 4 8 0 3 H G 1	
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfsenstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 111		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	
Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BIS Ingenieursozialität Hansauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437		BaU – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ball und Partner GmbH Eitelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 gez. Münzner	

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie		Datum	Name
Querschnitt km 0.9+10.00, Achse 33		08/01	Friedrich/Scha.
Blockfuge Bestand 66/67		08/01	Braig

Maßstab 1: 200
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlgründung geändert	08.03.12	Kuhn

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift