Querschnitt km 0.5+46.0, Achse 34 M 1:200

Bereich Schillerstraße, Schillersteg
auf Achse Schillersteg
Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.6
auf Achse Ferdinand–Leitner–Steg

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. Oberkante Grundgipsschichten

Die endgültigen Pfahllängen und Pfahlanordnungen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund– und Gründungsgutachten.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Oberbau:
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

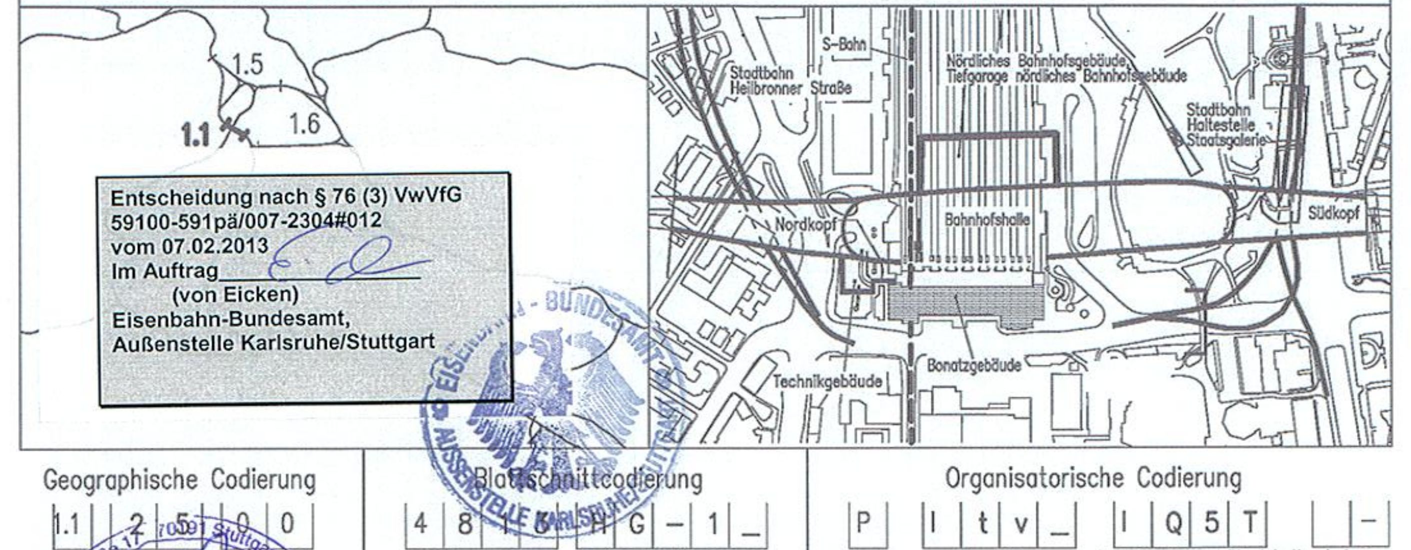
Bestehende Schwarzabdichtung (3 Lagen Dichtungsbahnen) im Bereich der neuen Tunnelbauteile ergänzen

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau–km –0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0



Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG
59100-591pä/007-2304#012
vom 07.02.2013
Im Auftrag
(von Eicken)
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
PFA 1.1, Baubabschnitt 2 5, Blattschnitt 0 0	Streckennummer 4 8 1 5, Bezirk H G – 1 _	Phase P; Planzeichen I t v _; Gewerk I; Ebene Q; Planinhalt 5 T; Index –

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstr. 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 –

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft
BGS Ingenieursozietät, Hanauer Landstraße 135–137, 60314 Frankfurt a. M., Tel. 069 / 95921 – 0, Fax. 069 / 95921 – 437
Boll und Partner GmbH, Etzelstraße 11, 70180 Stuttgart, Tel. 0711 / 64954 – 0, Fax. 0711 / 64954 – 10
Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Münzner

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Querschnitt km 0.5+46.0, Achse 34
Blockfuge Bestand 58/59, Achse Schillersteg

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Friedrich
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlgründung geändert	08.03.12	Kuhn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.7.16
Blatt 1 von 1

H:\PS21\ Dateiname: 1I25PQ5T.DWG Plot–Datei: 1I25PQ5T.PLT Planstand: 09.11.12