

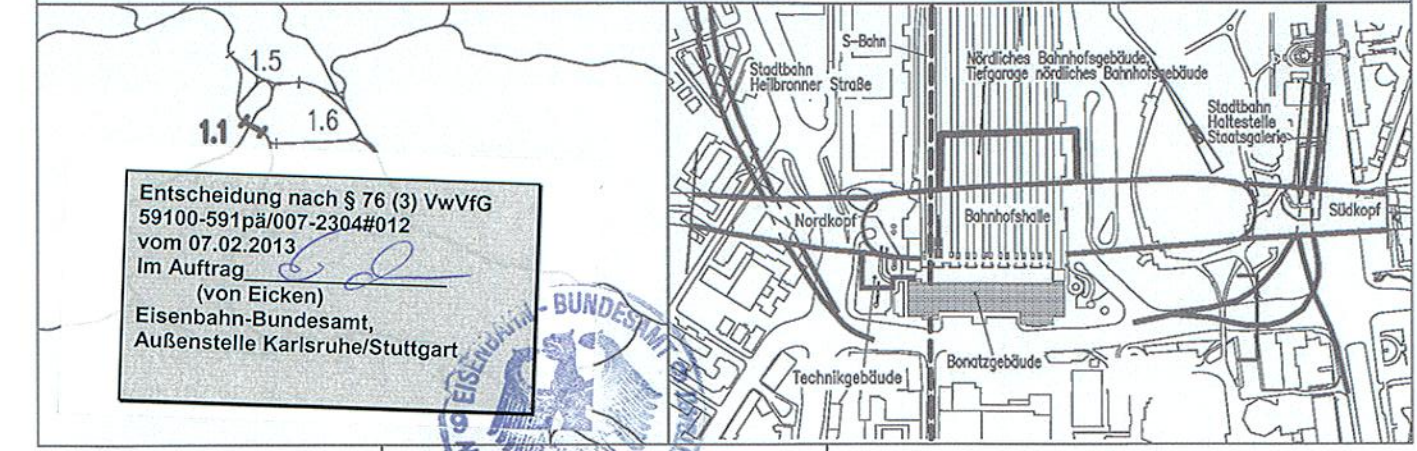
Querschnitt km 0.4+74.00, Achse 34 M 1:200
 Bereich Schillerstraße, Königin-Katharina-Stift
 Blockfugen Bestand 41/42 und 51/52
 Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.6

LEGENDE:
 [Symbol] Stahlbeton, neues Bauwerk
 [Symbol] Stahlbeton, best. Bauwerk
 [Symbol] Stahlbeton, Abbruch
 [Symbol] Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)
 Eingetragene Leitungen: Bestand
 Die endgültigen Pfählingen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.
 Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Oberbau: Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1 1 2 5 0 0 0	Stationscodierung 4 8 1 0 0 0	Organisatorische Codierung P I t v - I Q 4 T -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfgangstr. 20 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BIS Ingenieurgesellschaft Hansauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437 Boll und Partner GmbH Eitelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie		Datum	Name
Querschnitt km 0.4+74.00, Achse 34		Gezeichnet	08/01 Friedrich
Blockfuge Bestand 41/42 und 51/52		Bearbeiter	08/01 Braig
		Geändert	

Maßstab
1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlgründung geändert	08.03.12	Kuhn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Baur
 Datum: 24.08.2001

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage **7.7.15**
 Blatt 1 von 1