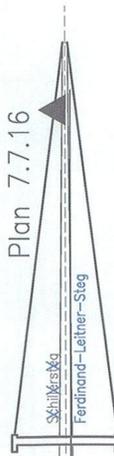


Längsschnitt Achse 31, km +0.1+40 bis +0.2+80, M. 1:200

Blockfuge Bestand 56 bis 69  
Bereich Schillerstraße

Achse 34  
km 0.5+46  
Schnittführung  
siehe  
Plan 7.7.16



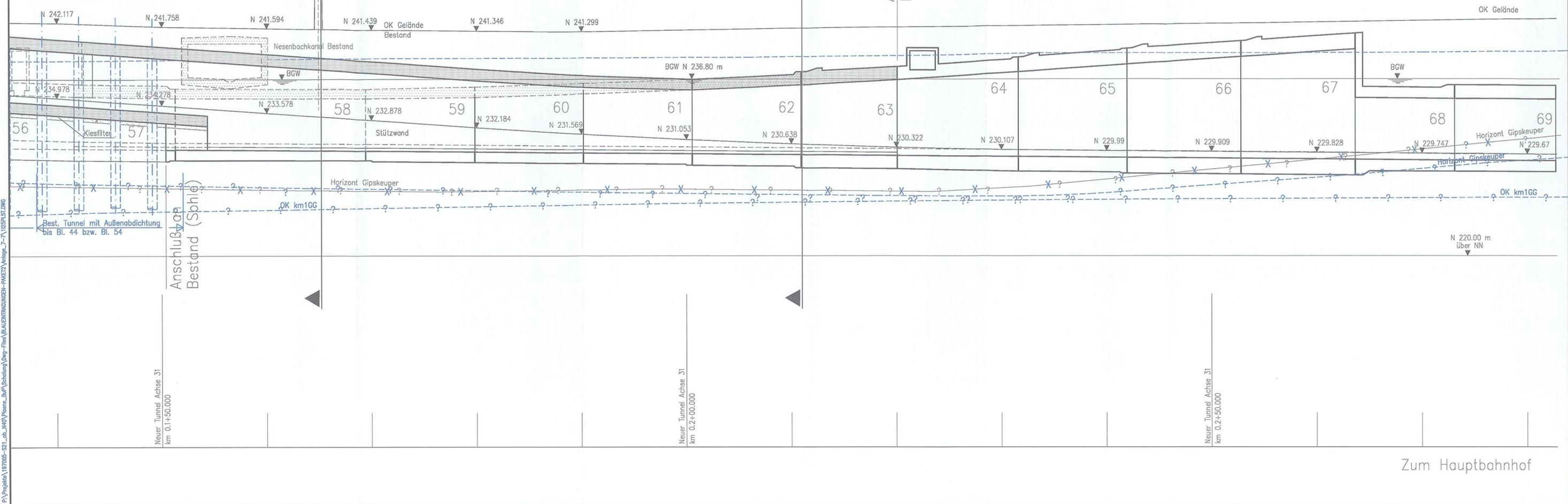
Achse 34  
km 0.5+97  
Schnittführung  
siehe Plan 7.7.25

Anschluß an  
Bestand (Decke)

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
**Oberbau:**  
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
  - Stahlbeton, best. Bauwerk
  - Stahlbeton, Abbruch
  - Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)
- Eingetragene Leitungen: Bestand  
Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen. Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge: bis max. Oberkante Grundgipsschichten

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuen System:  
neu = alt + 0,123 m



Zum Hauptbahnhof

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

**Stuttgart 21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

**Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof**  
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG 59100-591pa/007-2304#012 vom 07.02.2013 im Auftrag von Eicken Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung: 1.1  
Planfeststellungsabschnitt 1.1  
Strecke Stuttgart - Augsburg  
Bezirk Stuttgart  
Phase P  
Planzeichen I  
Gewerk G  
Ebene E  
Planinhalt I  
Index I

**Auftraggeber:** DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
**Projektsteuerung:** Drees & Sommer  
**Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21:** BGS Ingenieurgesellschaft  
**Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft:** Boll und Partner GmbH  
Stuttgart, den 10.08.2001  
gez. Münzner

<b>Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie</b>		<b>Datum</b>	<b>Name</b>
Längsschnitt Achse 31, km +0.1+40 bis +0.2+80		08/01	Friedrich
Bereich Schillerstraße		Bearbeiter	Braig
		Gändert	

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Baur  
Datum: 24.08.2001  
Ersatz für Plan-Nr. [ ]  
Ersetzt durch [ ]  
Plan-Nr. [ ]

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 7.7.10  
Blatt 2 von 2

P:\Projekte\197005-S21\_ab\_1MK0\Pläne\_Bsp\Scalling\Draw\Plan\BAUENTWURFEN-PAKET\Anlage\_7-1\19705L1.DWG