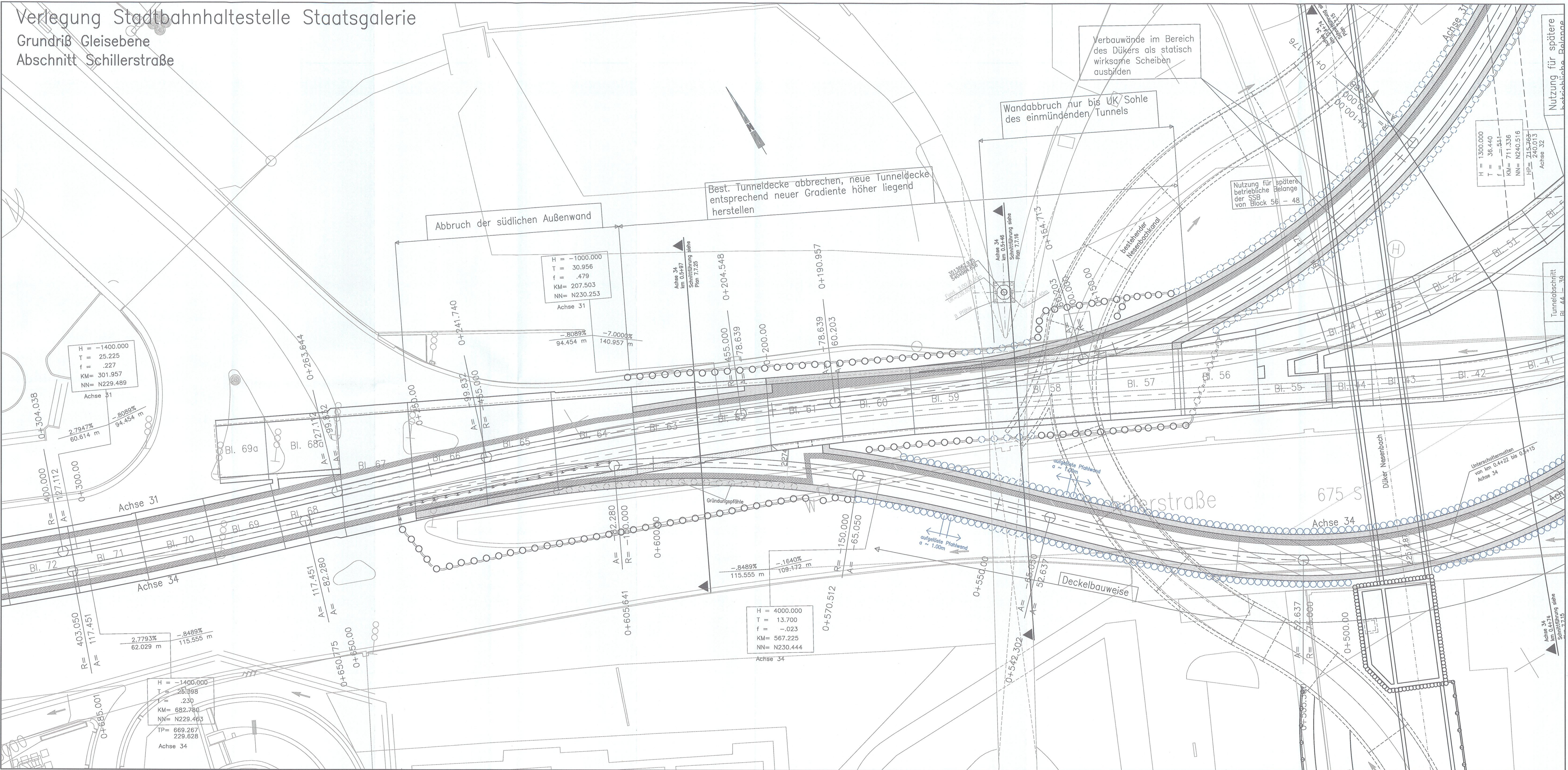


Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie  
Grundriß Gleisebene  
Abschnitt Schillerstraße



- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
  - Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
  - Stahlbeton, Abbruch
  - Unterschottermatten
  - Sicherheitsraum

Eingetragene Leitungen: Bestand

Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:  
neu = alt + 0,123 m

Die Blockfugen in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. Oberkante Grundgipschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Verfüllung und Verdämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne

Oberbau:  
Vignosschienen auf Holzquerswellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Die endgültigen Pfahlplänen und Pfahlanordnungen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Düker Nesenbach siehe Pläne Anlagen 7.6.1 bis 7.6.13

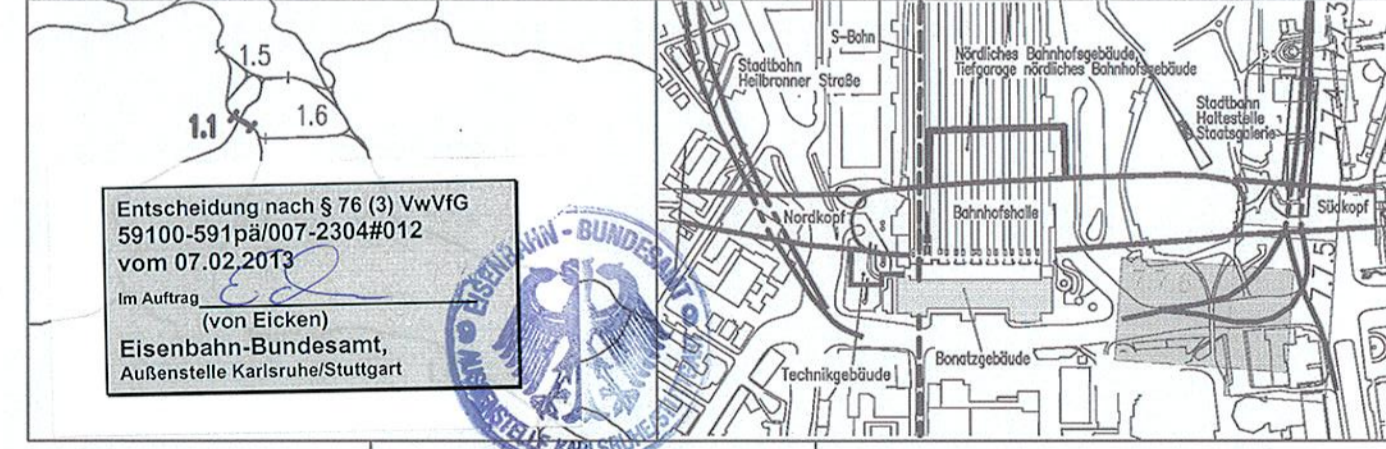
Fortsetzung siehe Anlage 7.7.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart  
**21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendungen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung	Statistikcodierung	Organisatorische Codierung
11121212	4813131313	1111111111
Auftraggeber	Projektleitung	Planer
DB Projekt Stuttgart 21	Info Consult & Management GmbH	DB Projekt Stuttgart 21
14.08.2001	14.08.2001	14.08.2001

**Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie**  
Grundriß Gleisebene  
Abschnitt Schillerstraße

Datum: 08/01  
Name: Scharpff

Bearbeiter: 08/01  
Name: Braig

Gezeichnet: 08/01  
Name: Braig

Moßstab: 1: 200

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Baur

Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. 7.7.6  
Ersatz durch Plan-Nr. 7.7.6

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Blatt 1 von 1