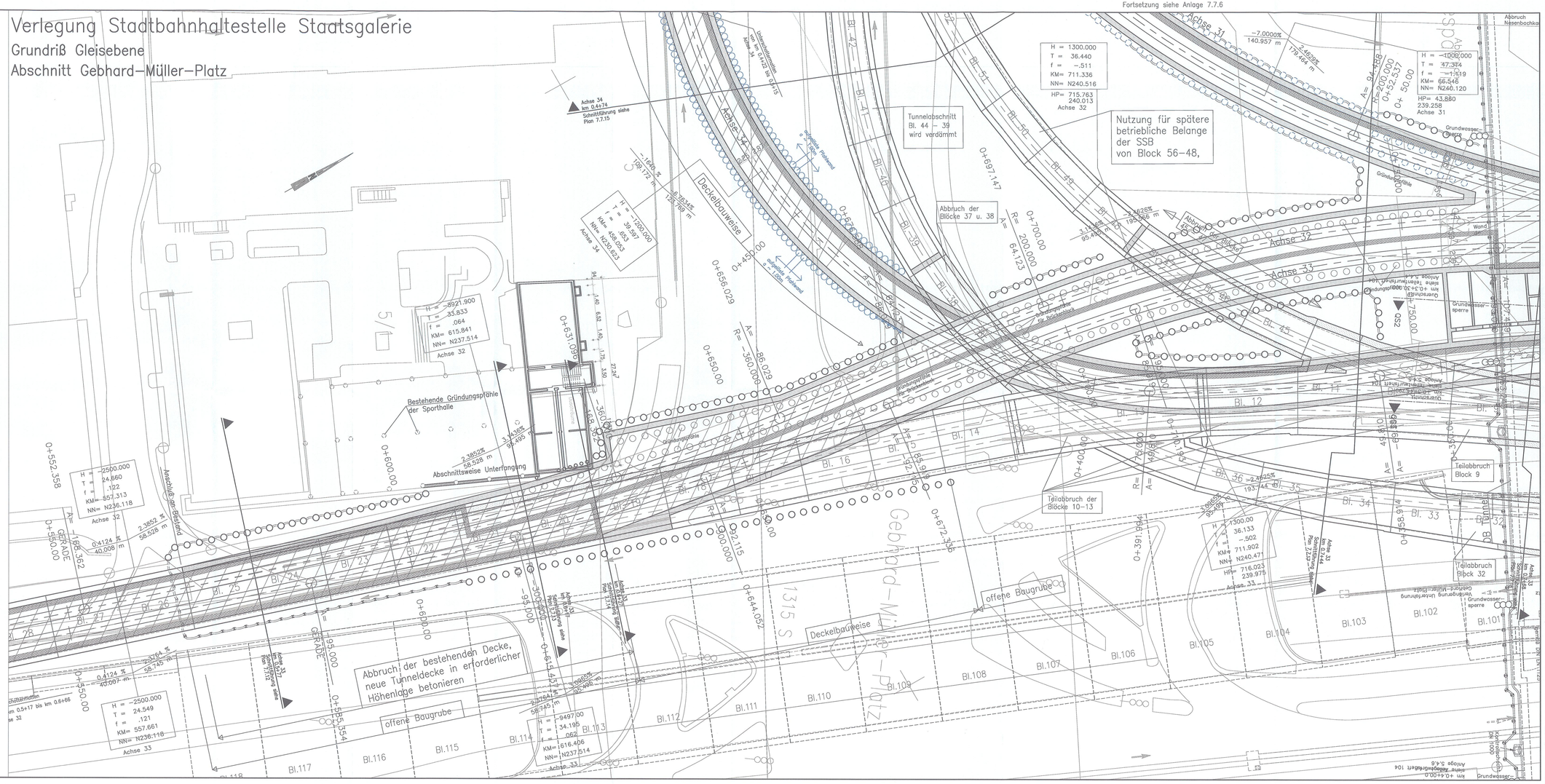
Fortsetzung siehe Anlage 7.7.6

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Grundriß Gleisebene

Abschnitt Gebhard–Müller–Platz



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Unterschottermatten
- Sicherheitsraum

Eingetragene Leitungen: Bestand

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Die Blockfugen in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. Überkante Grundgleisschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Verfüllung und Verdämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne

Oberbau:
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Die endgültigen Pfahllängen und Pfahlanordnungen richten sich nach statischer Berechnung.
Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Verlängerung Unterfahrung Gebhard–Müller–Platz nicht dargestellt, siehe Pläne Anlagen 7.8.1 u. 7.8.2

Ausbau Betriebsräume nur nachrichtlich

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0,4 –42,0 bis +0,4 +32,0

Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG 59100-591pb/007-23048012 vom 07.02.2013
im Auftrag
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung: 1 2 5 1 5 0 0
Netz Bezeichnung Betriebsstelle

Auftragsbezeichnung: A 0 4 0 4 1 6 — 1 — P 1 1 v — 1 K 4 T
Bereich Teilnetz Betriebsstelle Art Nummer Teilnetzgliederung Bereich Teilnetz Phase Planungsstufe Bereich Teilnetz Planfeldnummer Seite

Organisatorische Codierung

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21, Nordbahnhofstraße 20, 70191 Stuttgart, Tel. 0711 / 27 00 - 0, Fax. 0711 / 27 00 - 1111

Projektsteuerung: Gruner & Sommer GmbH Beratende Ingenieure, Lindenspürstraße 32, 70176 Stuttgart, Tel. 0711 / 22 33 33 – 0, Fax. 0711 / 22 33 33 – 10

Planer – beorbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft:
BGS Ingenieurgesellschaft, Hoesch Landstraße 135–137, 60389 Frankfurt a. M., Tel. 069 / 80003 – 0, Fax. 069 / 80005 – 427
Bull und Partner GmbH, Eberhardstraße 11, 70173 Stuttgart, Tel. 0711 / 22 33 33 – 10, Fax. 0711 / 22 33 33 – 50

Stuttgart, den 15.08.2000
gez. Münzner

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Grundriß Gleisebene
Abschnitt Gebhard–Müller–Platz

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Scharpff
Bearbeitet	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Gründungspfähle geändert	08.03.12	CM

Ersatz für Plan-Nr. Blatt Index
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 7.7.5
Blatt 1 von 1

P:\Projekte\1 VP200-251_ab_NAK\Planen_Bu\K\Einleitung\Dwg-Files\BUA\0416\N\0216-PN4TS1\Anlage_7-7\1\220N4TS1.DWG

in V:\201\ Dateiname: 1220PK4T.dwg Plot-Datei: 1220PK4T.PLT Planstand: 10.11.12