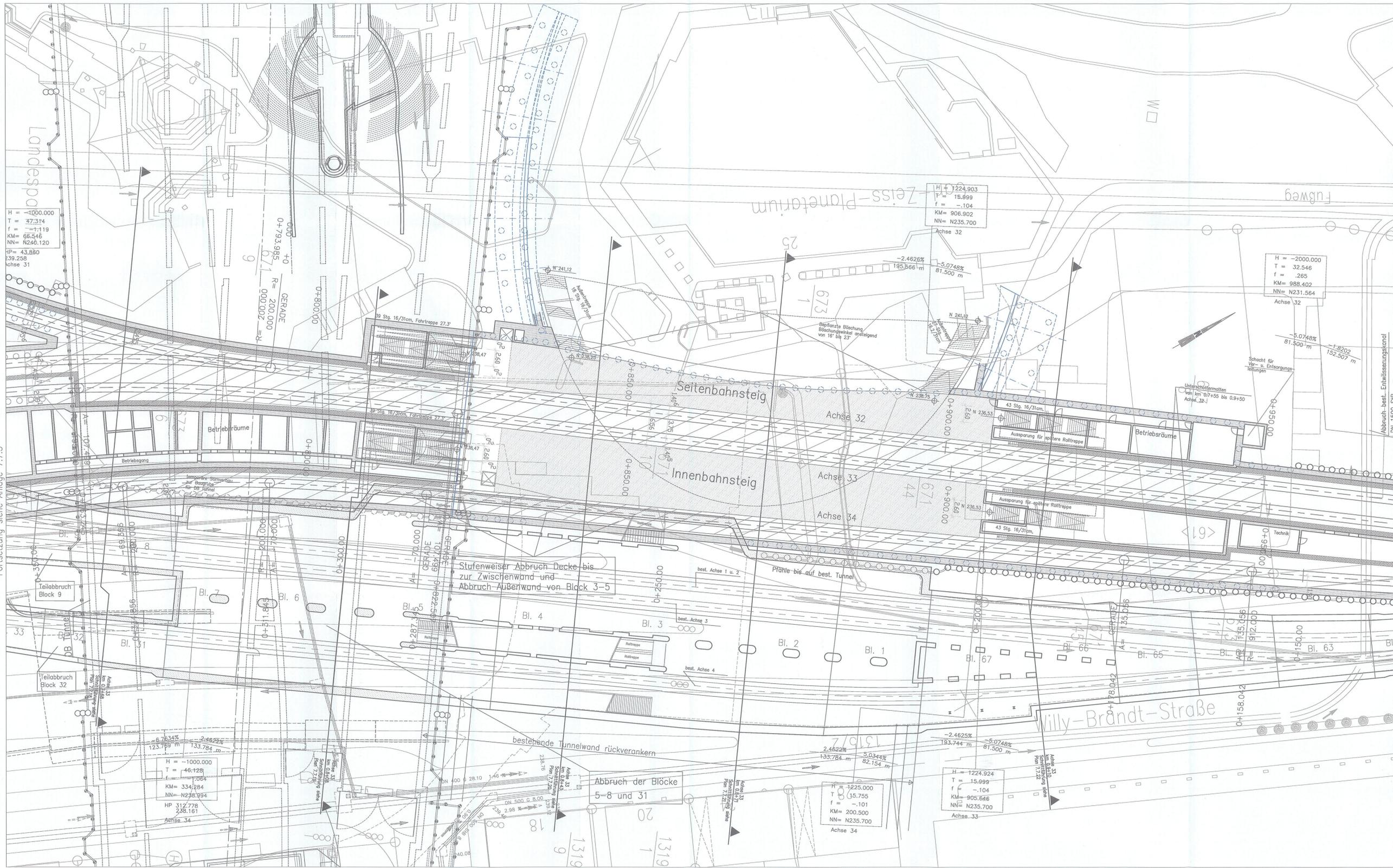


# Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Grundriß Gleisebene

Abschnitt Neue Haltestelle Staatsgalerie



Fortsetzung siehe Anlage 7.7.5

Fortsetzung siehe Anlage 7.7.3

**LEGENDE:**

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Unterschottermatten
- Sicherheitsraum

Eingetragene Leitungen: Bestand  
Ausführung des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen  
Höhengabens im NEUEN SYSTEM  
Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System: neu = alt + 0,123 m

Die Blöcke in das neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.

Gründungsgrübe mit hoher Fußkraft, Einbindelänge bis max. Oberflächengrundschnitten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Verteilung und Verdünnung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne

Überbau:  
Vorgeschrieben auf Holzbohlen im Schotterbett, abschließweise mit Unterschottermatten

Die endgültigen Pfahlängen und Pfahlabstände richten sich nach statischer Berechnung  
Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Ausbau Betriebsräume nur nachrichtlich

Zur Gestaltung der Haltestelle Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Folge-Anlage 7.7.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEB Ingenieure-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnabföhrung  
BaU-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung: 11 215 12 7  
Organisatorische Codierung: 11 215 12 7  
Auftragsnummer: 11 215 12 7  
Projektanforderung: 11 215 12 7  
Planer - Maßstab: 1:200  
Gezeichnet: 08/01  
Bearbeitet: 08/01  
Gezeichnet: 08/01

Datum	Name
Gezeichnet 08/01	Scharpf
Bearbeitet 08/01	Braig
Gezeichnet 08/01	

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie  
Grundriß Gleisebene  
Abschnitt Neue Haltestelle Staatsgalerie

1: 200

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Baur  
Datum: 24.08.2001

Erz. für Plan-Nr. 11 215 12 7  
Erz. durch 11 215 12 7

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.7.4  
Blatt 1 von 1

Datum	Genehmigungsweg	Name	Unterschrift