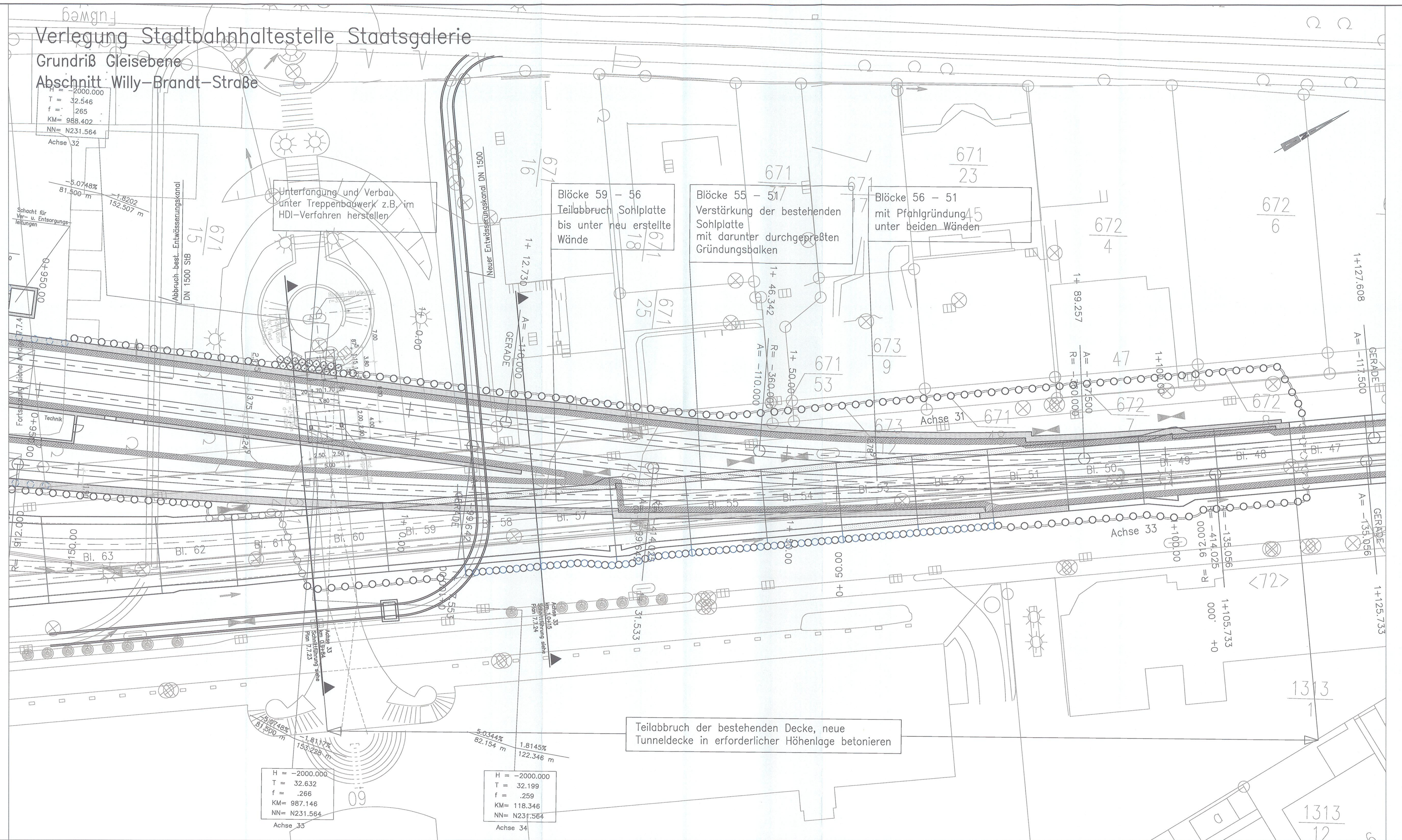


Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Grundriß Gleisebene Abschnitt Willy-Brandt-Straße



- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
 - Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
 - Stahlbeton, Abbruch
 - Unterschottermatten
 - Sicherheitsraum

Eingezeichnete Leitungen: Bestand
 Ausführungsart des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (würtembergischen) System und dem Neuen System: neu = alt + 0,123 m

Die Blockfügen in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.
 Gründungspfähle mit hoher Fußkraft, Einbindelänge bis max. Oberkante Grundflügeschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Verfüllung und Verdämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne

Oberbau:
 Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Die endgültigen Pfahlängen und Pfahlanordnungen richten sich nach statischer Berechnung.
 Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 **Deutsche Bahn DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung
 Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG 59100-591pa/007-2304912 vom 07.02.2013
 In Ausfertigung (von Eicken)
 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung		Projektcodierung		Organisatorische Codierung	
1	1	4	8	P	1
2	1	5	8	U	1
3	1	6	8	V	1
4	1	7	8	T	1
5	1	8	8	K	1
6	1	9	8	L	1
7	1	0	8	M	1
8	1	1	8	N	1
9	1	2	8	O	1

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

Datum	Name
Gezeichnet 08/01	Scharpf
Bearbeitet 08/01	Braig
Geändert	
Maßstab	1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Freigebe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Bour
 Datum: 24.08.2001
 Ersetzt für Plan-Nr.
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.7.3
 Blatt 1 von 1