



LEGENDE:

Stahlbeton, neues Bauwerk
 Stahlbeton, best. Bauwerk

Eingetragene Leitungen: Bestand
 Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Die endgültigen Pfahlgründungen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnungen sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System:
 neu = alt + 0,123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

DBProjekt Stuttgart 21

 Deutsche Bahn

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 +42,0 bis +0,4 +32,0

Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG vom 07.02.2013 im Auftrag des Eisenbahn-Bundesamtes, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung: 11 | 5 | 0 | 0

Organisatorische Codierung: P | U | W | U | B | U | K | I | 0 | 1 | 0 | 1

Projektleitung: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektleiter: Oliver A. Sommer
 Projektleitung: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektleiter: Oliver A. Sommer
 Projektleitung: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektleiter: Oliver A. Sommer

Düker Cannstatter Straße
 Grundriß

1:200

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungsvermerk	Datum	Name
	Änderung, Beschriftung und Vermerk ergänzt	08/01	gez. R. Baar

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt
 Datum: 24.08.2001
 Ersatz für Plan-Nr. 1000000000
 Freigegeben durch: 1000000000
 Plan-Nr.: 1000000000
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.5.1
 Blatt 1 von 13
 Postzeit: 26.08.13