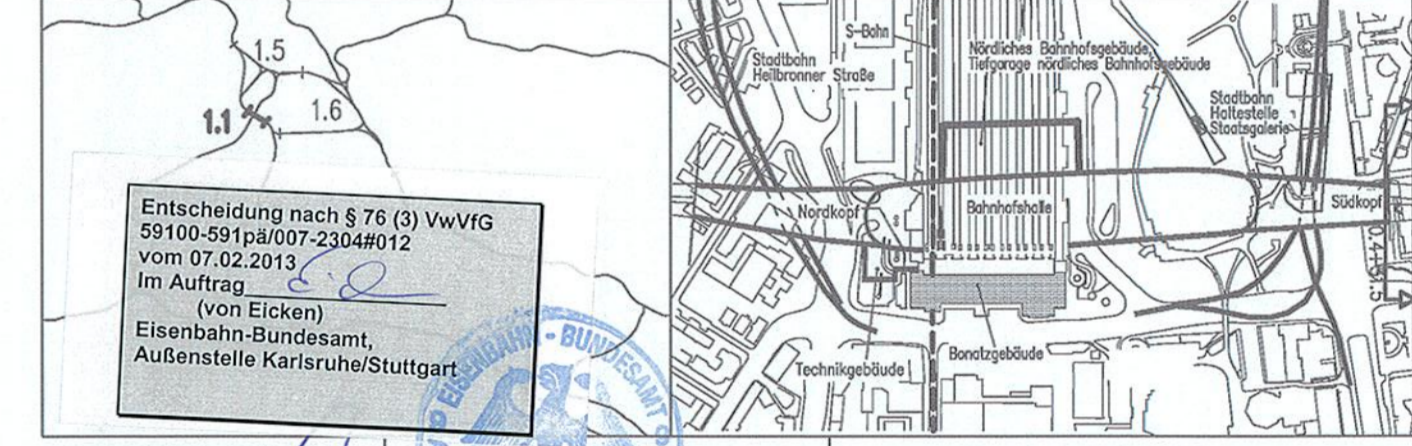


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	0	1	0	P	I
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der	
DBProjekt Stuttgart 21		Eick & Sommer		DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Wolfsbrunn 20		Rita Consult & Management GmbH		Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft	
70391 Stuttgart		Ludwigsplatz 2		BGS Ingenieurbüro	
Tel. 07 14 28 22 25		70473 Stuttgart		Boll & Partner GmbH	
Fax. 07 11 22 22 22 22		Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10		Stuttgart, den 10.08.2009	
		Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Eckelsstraße 11	
				70380 Stuttgart	
				Tel. 069 / 95921 - 0	
				Fax. 069 / 95921 - 437	
				Tel. 0711 / 64654 - 0	
				Fax. 0711 / 64654 - 10	
				gez. Münzner	

DB-Tunnel Südkopf			Datum	Name
Querschnitt 6-6 Bau-km +0.4+31.5			08/01	How
			08/01	Braig
Maßstab			1: 200	
"Urnehberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Änderungsvermerke			gez. R. Baur	
Index	Änderungen	Datum	Name	
A	Hinweise zur Pfahlgründung ergänzt	08.03.12	How	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			Datum	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift	
Anlage Planfeststellungsunterlagen			Anlage 7.1.4.7	
			Blatt 1 von 1	