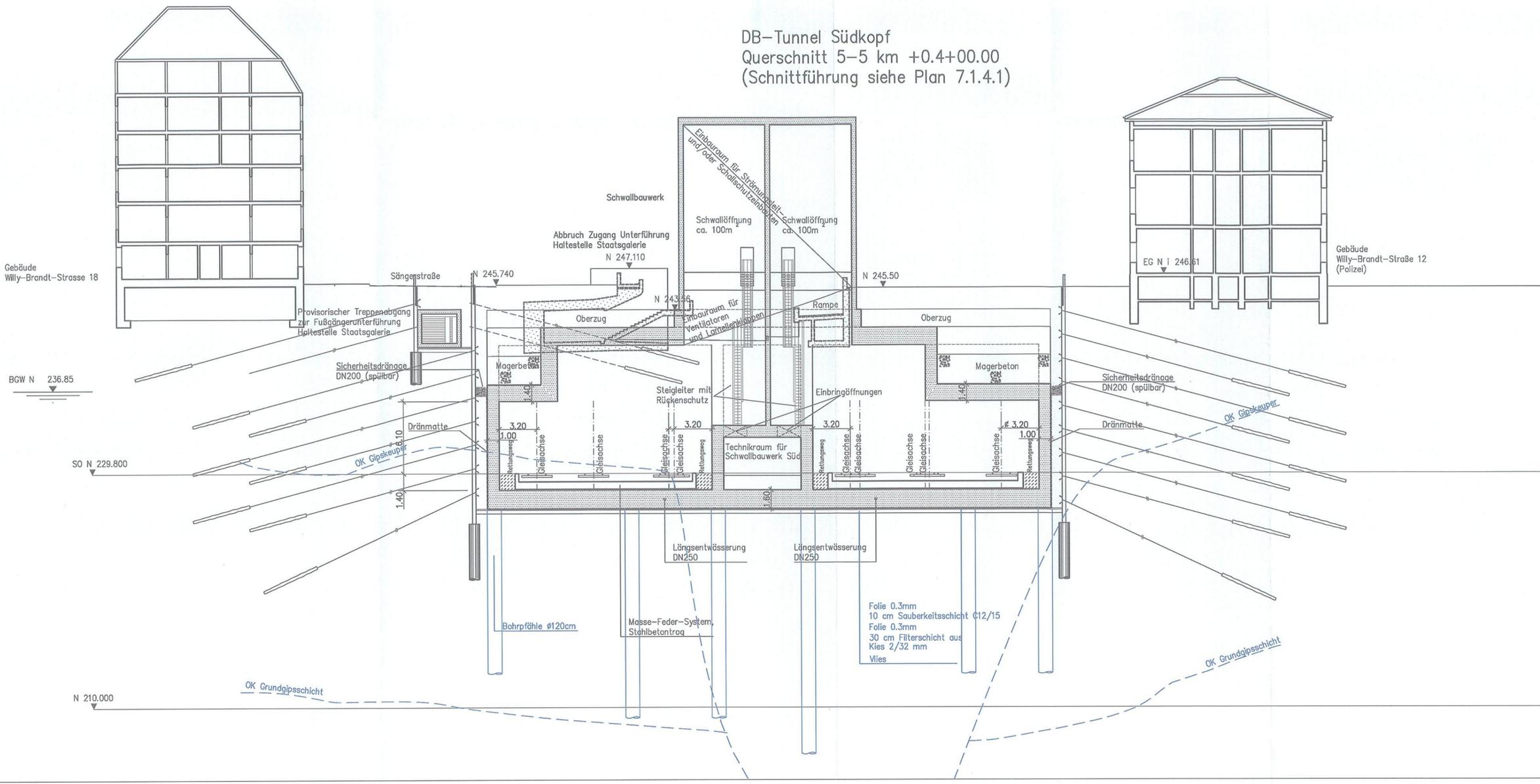


P:\Projekte\103005-001...ab...MKG (Planer...Bau) (Schubweg) (Dwg-File) (Baubetriebsantrag) (PANEZ) (Anlage...-1) (VORPLOTUNG)



DB-Tunnel Südkopf
 Querschnitt 5-5 km +0.4+00.00
 (Schnittführung siehe Plan 7.1.4.1)

- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
 - Stahlbeton, best. Bauwerk
 - Stahlbeton, Abbruch
 - Aufbeton
 - Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand
 Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

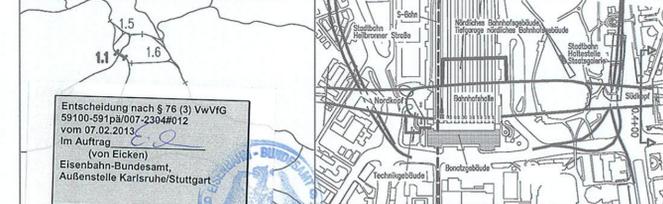
Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	Blattschnittcodierung 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	Organisatorische Codierung P I t v I Q 4 T -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfrumstr. 10 70391 Stuttgart Tel. 07 11 23 27 25 - 0 Fax. 07 11 23 27 25 - 119	Projektsteuerung Bates & Sommer Bates Consult & Management GmbH Ludwigstr. 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Anstaltsgemeinschaft Boll und Partner GmbH Eisenbahnstr. 11 70384 Stuttgart Tel. 0711 / 64654 - 0 Fax. 0711 / 64654 - 437

DB-Tunnel Südkopf		Datum	Name
Querschnitt 5-5 Bau-km +0.4+00.0		Gezeichnet	08/01 How
		Bearbeitet	08/01 Braig
		Geändert	
Maßstab		1: 200	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
		gez. R. Baur	
		Datum: 24.08.2001	
		Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> Phase <input type="checkbox"/> Index <input type="checkbox"/>	
		Ersatz durch Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Dateiname: 1103PQ4T.DWG		Plot-Datei: 1103PQ4T.PLT	
H:\VFS21\		Planstand: 08.03.12	