

$r = 4000 \text{ m}$
 $l_{ta} = 38.454 \text{ m}$
 $a = 0.185 \text{ m}$
 $\text{km } 0.3144, 799$
 $\text{km } +0.2+32,000$
 $\text{km } +0.4+31,50$
 $\text{km } +0.4+30,000$
 $\text{km } +0.4+29,575$
 $\text{km } +0.4+29,000$

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand
 Die endgültigen Pfahlplänen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angestrichelter Böden. Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Ausführungsort des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

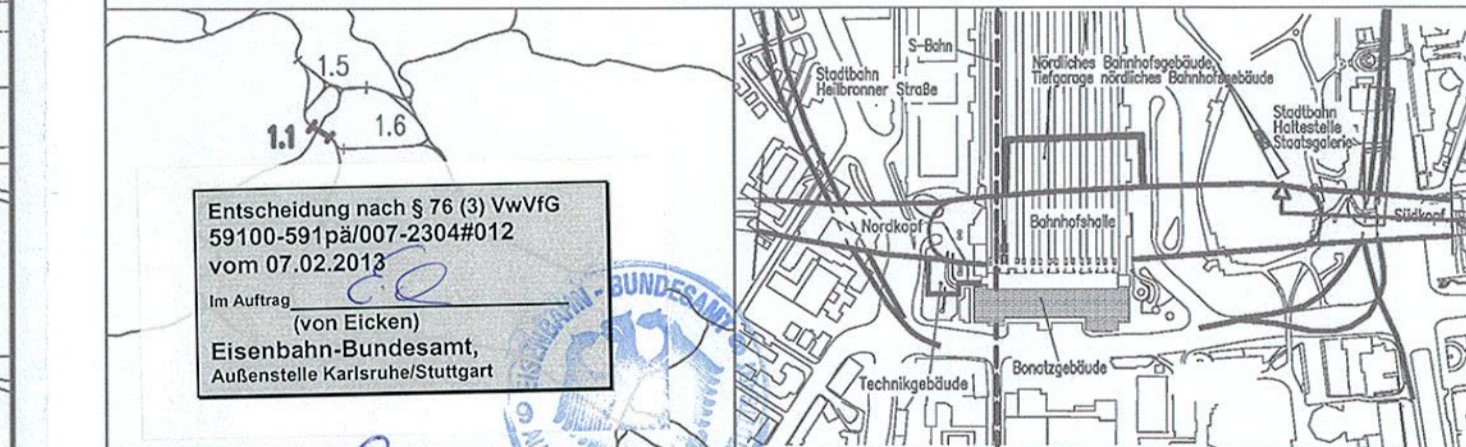
Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützaußenbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System:
 neu = alt + 0,123 m

Stuttgart
21 DBProjekt
 Stuttgart 21
 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubautrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 +2.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung		Hochschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	0	4	8	1	1
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der	
DB Projekt Stuttgart 21		DB Projekt Stuttgart 21		DB Projekt Stuttgart 21	

DB-Tunnel Südkopf Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau km +0.2+32.00 bis Bau km +0.4+32.00		Datum 08/01 Name How
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Maßstab 1: 200
Änderungenvermerk A: Erschließung & Pfahlgründung Pfahlgründung und SW-Sperren geändert und ergänzt Datum: 08.03.12 Name: How		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Bour Datum: 24.08.2011
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt Datum: _____ Genehmigungsvermerk: _____ Name: _____ Unterschrift: _____		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr. _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.4.2 Blatt 1 von 1