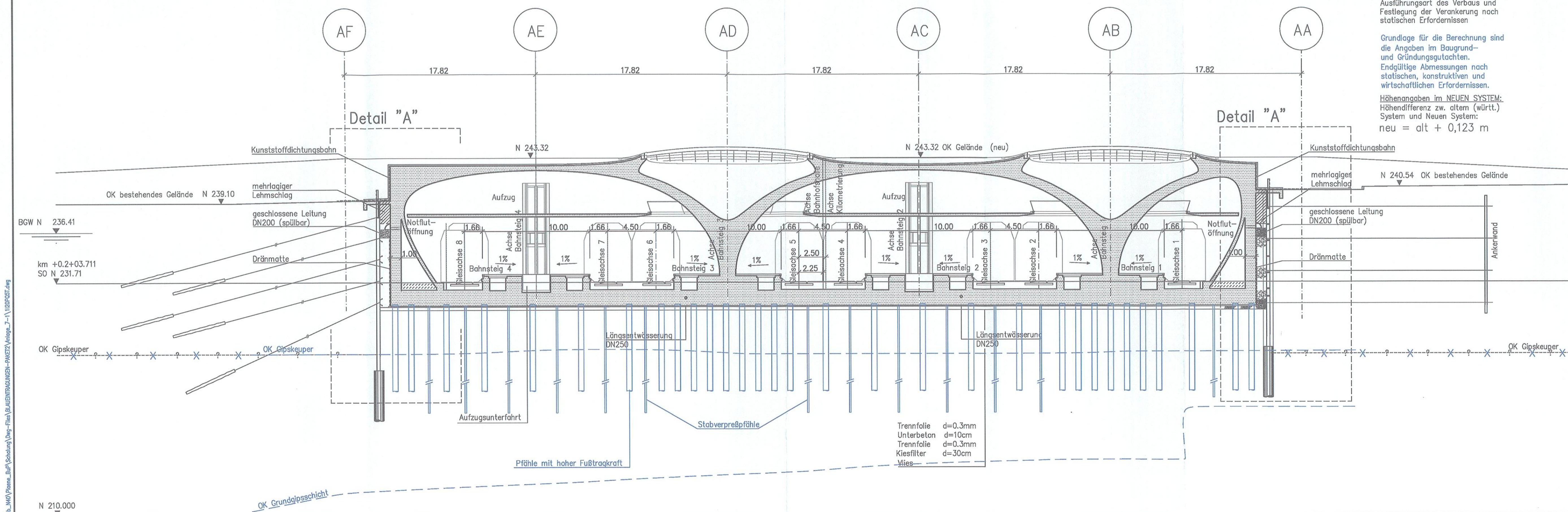


Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten
 Querschnitt 4-4 km +0.2+03.708
 (Achse A15, Schnittführung siehe Plan 7.1.3.1)



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Aufbeton
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. S.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand
 Bodenkenwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

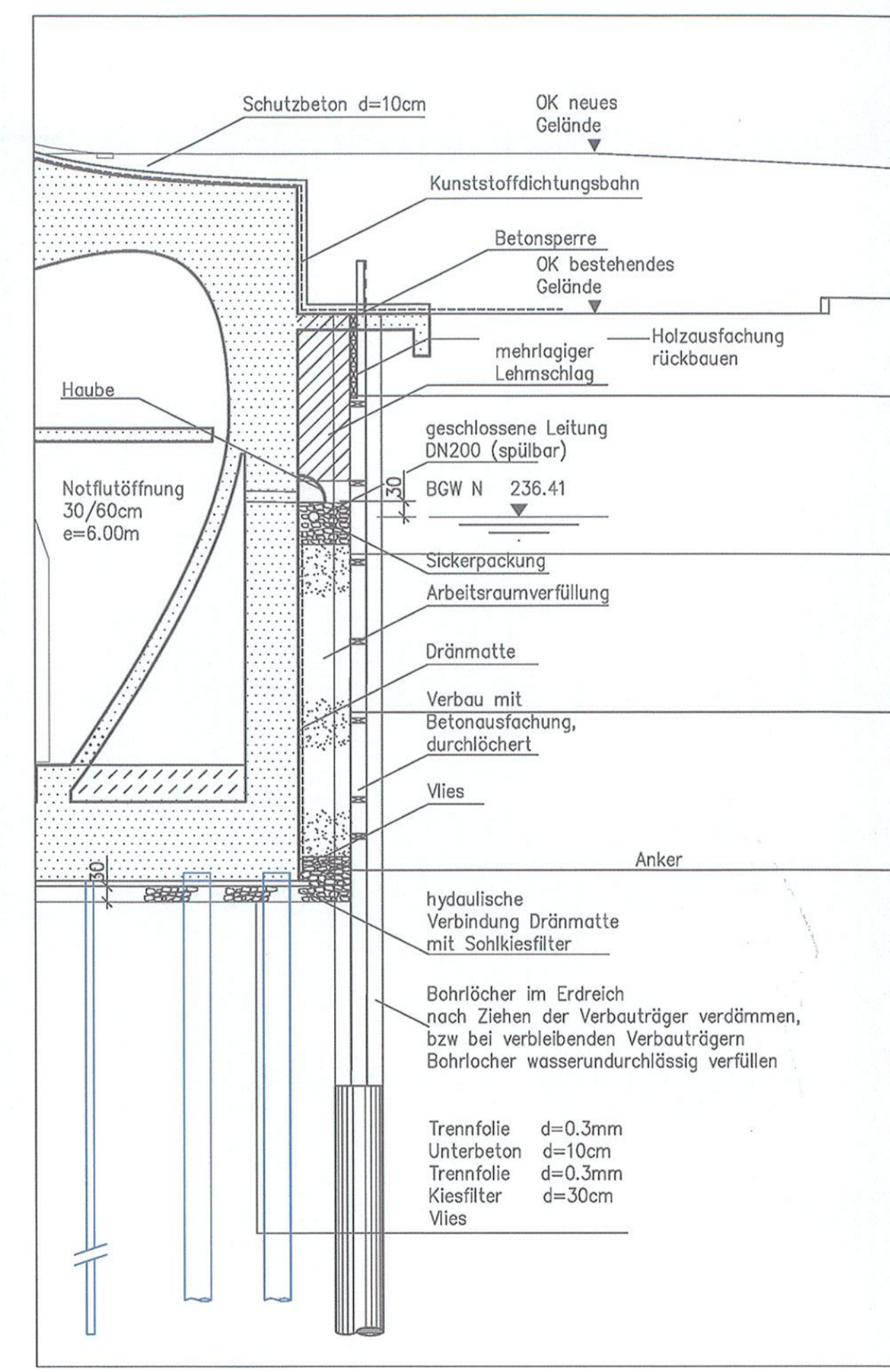
Die endgültigen Pfahlängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Detail "A"
 Maßstab 1:100



Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützensubstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Entscheidung nach § 76 (3) VwVfG
 59100-591/2007-2304#012
 vom 07.02.2013
 Im Auftrag
 (von Eicken)
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Geographische Codierung 1.1 2	Blattschnittcodierung 4 8 3 1 H 6	Organisatorische Codierung P I t v U Q 5 T
Auftraggeber DB Projekt GmbH Stuttgart 21 Wilhelmstr. 23 70372 Stuttgart Tel. 07 14 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 14 / 2 27 85 - 1	Projektsteuerung G. Melcher H. Schwab	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft 525 Ingenieurbüro Honorar Landstraße 135-137 70384 Stuttgart Tel. 07 14 / 5522 - 0 Fax. 07 14 / 5522 - 437

Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten		Datum	Name
Querschnitt 4-4 Bau-km +0.2+03.708		Gezeichnet	08/01 How
		Bearbeitet	08/01 Braig
		Geändert	
		Maßstab	1: 200
"Urnehberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Änderungsvermerke		gez. R. Baur	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Hinweise zur Pfahlgründung ergänzt	08.03.12	How
		Datum:	24.08.2001
		Ersetzt für Plan-Nr.	
		Ersetzt durch	
		Plan-Nr.	
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Dateiname: 1120PQST.DWG		Plot-Datei: 1120PQST.00_	Plotstand: 26.08.12