



- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
  - Stahlbeton, best. Bauwerk
  - Stahlbeton, Abbruch
  - Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.ERP)
- Eingetragene Leitungen: Bestand  
 Die endgültigen Pfahlplänen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.  
 Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.  
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Zur Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System:  
 neu = alt + 0,123 m

Stuttgart  
**21** DBProjekt  
 Stuttgart 21  
 Deutsche Bahn **DB**

**Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.1	4 8 1 3 5	P   I   T   V   I   L   4   T   I
Projektsteuerung	Planer	
DBProjekt GmbH Stuttgart 21	von Eicken	
Info Consult & Management GmbH	Eisenbahn-Bundesamt	
70773 Stuttgart	Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart	
Tel. 07 11 / 72 29 33 - 10		
Fax. 07 11 / 72 29 33 - 99		

<b>Tragkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten</b>		Datum	08/01	Name	How
Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2		Bearbeiter	08/01	How	How
Bau km +0.0+32.00 bis Bau km +0.2+32.00		Geändert			
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Maßstab	1: 200		
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Index		gez. R. Baur			
A Pfahlanordnung komplett geändert		Datum: 24.08.2001			
		Ersatz für Plan-Nr.			
		Ersetzt durch			
		Plan-Nr.			
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift		
Dateiname: 1120PLAT.DWG		Plot-Datei: 1120PLAT.PLT		Planstempel: 09.03.12	
Blatt 1 von 1					