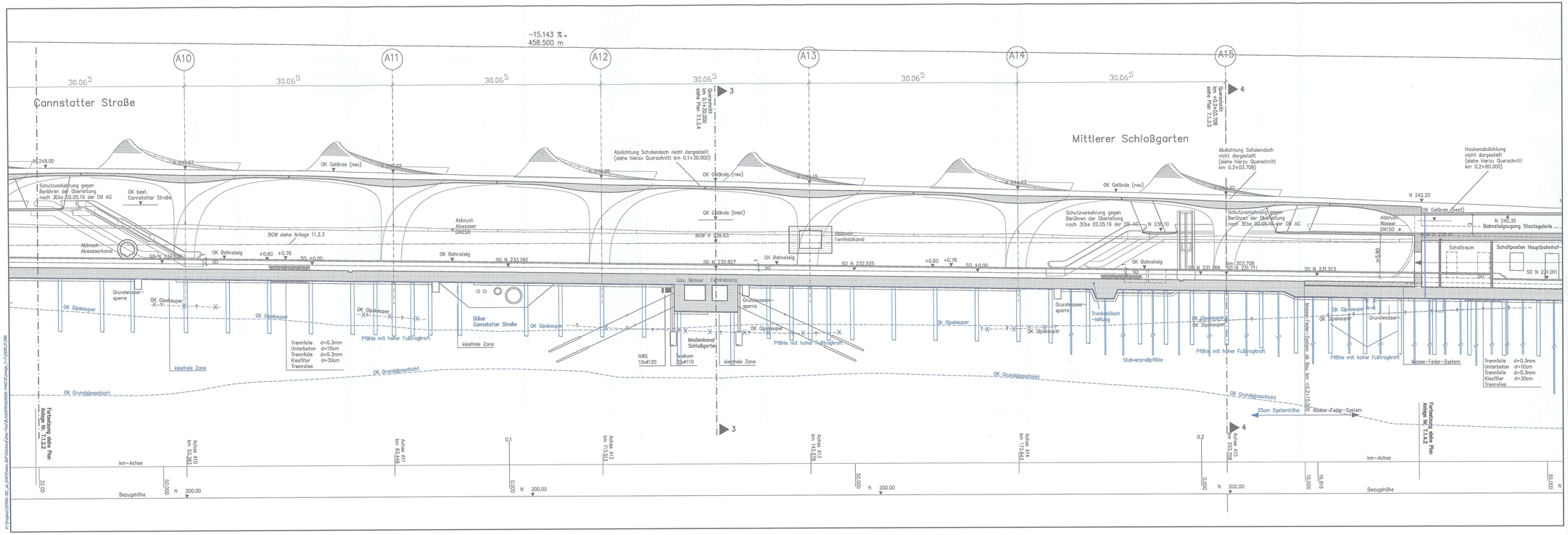


LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.0.0?)

Eingetragene Leitungen: Bestand

Die endgültigen Pfahllängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich noch der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen.

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerwerkstechnischen Erschließung und dem Bahnhofsdach ehscht. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

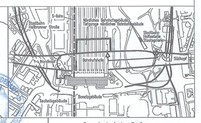
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0,4 –42.0 bis +0,4 +32.0

Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG 59100-00/1(A0107-2004/01) vom 07.02.2013
im Auftrag des Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart



Geographische Codierung	Bahnhofscodierung	Organisatorische Codierung
1 1 2 1	4 8 1	P 1 V L 1 3 T
PFA Abschnitt Bereich	Bahnhof	Planart Planarchiv Gewerk Stufe Planlauf Index

Auftraggeber
BBProjekt GmbH Stuttgart 21
Heilmann 20
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 7 27 81 - 0
Fax. 0711 / 7 27 81 - 10

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Gesellschaft für Management GmbH
Lederstraßeallee 3
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 99

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft
SSG Ingenieurverbände
Hansar Landstraße 135-137
70629 Stuttgart
Tel. 0711 / 87202 - 0
Fax. 0711 / 87202 - 427

Beil und Partner GmbH
Böblinger Str. 7
70199 Stuttgart
Tel. 0711 / 64604 - 0
Fax. 0711 / 64604 - 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Münzner

Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

Längsschnitt 1–1 in Achse Kilometrierung
Bau km +0.0+32.00 bis Bau km +0.2+32.00

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	How
Bearbeitet	08/01	Broig
Geändert		

Maßstab 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
	Pläneinarbeitung komplett geändert	08.03.12	How

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. / Ersatzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.3.2
Blatt 1 von 1

H:\P120\ Dateiname: 1020PL37.DWG Plot-Datei: 1020PL37.PLT Planstand: 09.03.12