Pfahlgründung geändert und ergänzt!
Alle schwarz gekennzeichneten Pfähle der Pfahlgründung entfallen

A10 A11 A12 A13 A14 A15

Kontrollschacht DN 1000
Sicherheitsdränage
Querschnitt km +0.1+30.000 siehe Anlage 7.1.3.4
Querschnitt km +0.2+03.708 siehe Anlage 7.1.3.5
Masse-Feder-System
Bau km +0.2+15.000
Anschlußplan siehe Plan Anlage Nr.7.1.4.1
Kabelkanäle
Querrinne
Gleis 8 v= 80 km/h
Gleis 7 v=80 km/h
Gleis 6 v=80 km/h
Gleis 5 v=100 km/h
Gleis 4 v=100 km/h
Gleis 3 v=80 km/h
Gleis 2 v=80 km/h
Gleis 1 v=80 km/h
Kanal (HTA)
Kanal (ETA)
Bahnsteig 420m
Bahnsteig 4
Bahnsteig 3
Bahnsteig 2
Bahnsteig 1
Längsentwässerung DN250
Aussparungen für Fahrtreppen
Aussparungen für Schaltkasten Fahrtreppen bzw. Maschinenraum Aufzug
Einstiegsöffnung
Aufzugsunterfahrt
Pfähle mit hoher Fußtragkraft
Tragmittelloche Achse Kilometrierung
Längsschnitt Achse Kilometrierung siehe Anlage 7.1.3.2
Längsschnitt Achse Bahnsteig siehe Anlage 7.1.3.3
Längsschnitt Achse Bahnsteig 2 siehe Anlage 7.1.3.3
Rampe (6%)
15kV-Schaltraum
Schaltpaster
Kabelabschlußraum
Kabelkanäle
Abbruch Fernheizzentrale
Medienraum Schließanlage Gas + Wasser
Grundwasserhaltung
Dachhaut
Entwässerung siehe Plan Anlage Nr.7.1.2.1
Entlüftung siehe Plan Anlage Nr.7.1.2.1
Grundwasserhaltung
Grundwasserhaltung
Grundwasserhaltung