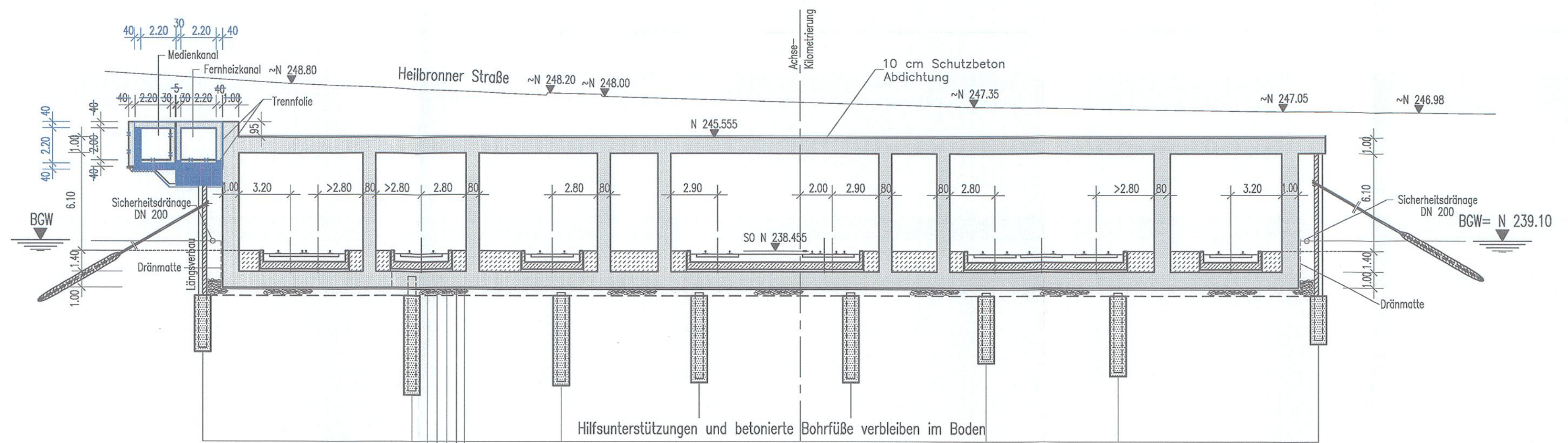


Schnitt 9-9 Bau-km -0.2-60.0



- Folie 0.3 mm
- 10 cm Sauberkeitsschicht B15
- Folie 0.3 mm
- 30 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
- Vlies

**LEGENDE:**

Stahlbeton, neues Bauwerk

Aufbeton

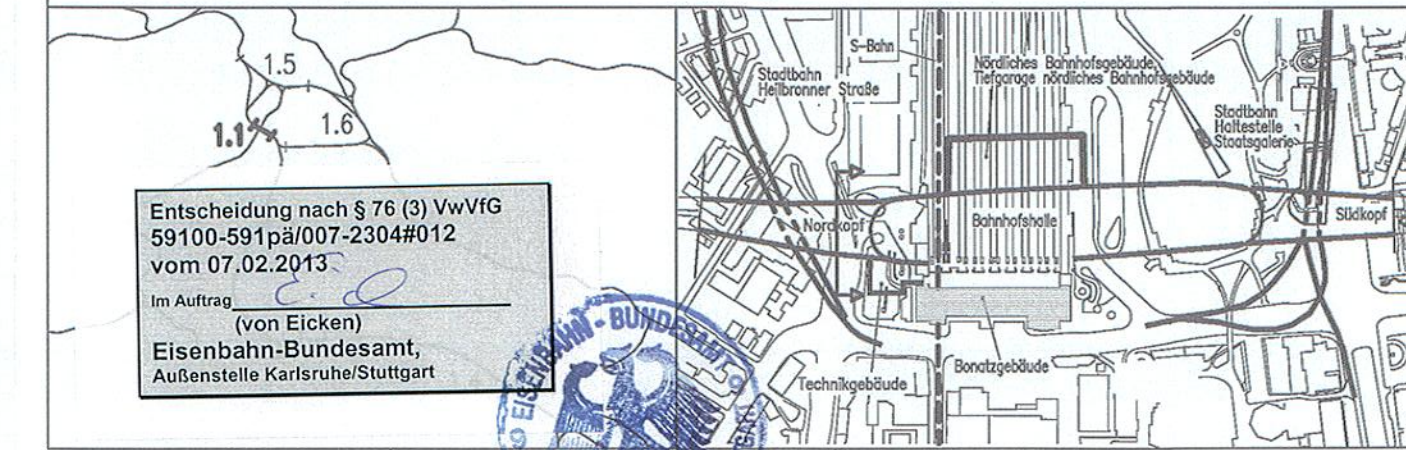
Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Die endgültige Ausbildung der Pfahlgründung wird in der Ausführungsplanung festgelegt

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:  
neu = alt + 0.123 m

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-Km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung 1.1 0	Blattschnittkennung 4 8 1	Organisatorische Codierung P I t v - I Q A P . . -
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 10	Projektsteuerung Zrees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozietät Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437
		Boll und Partner GmbH Ettelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 gez. Dr. Eisert

<b>DB-Tunnel Nordkopf</b>		Datum	Name
Querschnitt 9-9 Bau-km -0.2-60.0		Gezeichnet	08/01 Wi / Hap
		Bearbeiter	08/01 RI
		Geändert	
		Maßstab	1:200
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
		gez. R. Baur	
		Datum: 24.08.2001	
		Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>	
		Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/>	
		Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage 7.1.1.10	
		Blatt 1 von 1	