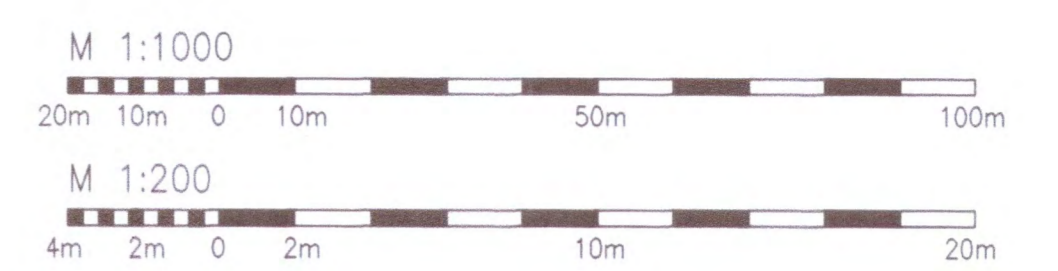


Station	Gradient alt	Gradient neu
150.000	2,04.97	2,30.34
160.000	2,45.73	2,30.094
170.000	2,45.73	2,29.791
180.000	2,45.73	2,29.589
190.000	2,45.883	2,29.488
200.000	2,46.173	2,29.487
210.000	2,46.103	2,29.587
220.000	2,46.063	2,29.768
230.000	2,46.063	2,29.957
240.000	2,46.063	2,30.146
250.000	2,47.853	2,30.335
260.000	2,47.873	2,30.524
270.000	2,48.000	2,30.712
280.000	2,48.000	2,30.901
290.000	2,48.000	2,31.090
300.000	2,48.000	2,31.279
310.000	2,48.000	2,31.468
320.000	2,48.000	2,31.657
330.000	2,48.000	2,31.846
340.000	2,48.000	2,32.035
350.000	2,48.000	2,32.223
360.000	2,48.000	2,32.412
370.000	2,48.000	2,32.601
380.000	2,48.000	2,32.790
390.000	2,48.000	2,32.979
400.000	2,48.000	2,33.167
410.000	2,48.000	2,33.356
420.000	2,48.000	2,33.544
430.000	2,48.000	2,33.732
440.000	2,48.000	2,33.920
450.000	2,48.000	2,34.108
460.000	2,48.000	2,34.296
470.000	2,48.000	2,34.484
480.000	2,48.000	2,34.672
490.000	2,48.000	2,34.860
500.000	2,48.000	2,35.048
510.000	2,48.000	2,35.236
520.000	2,48.000	2,35.424
530.000	2,48.000	2,35.612
540.000	2,48.000	2,35.800
550.000	2,48.000	2,35.988
560.000	2,48.000	2,36.176
570.000	2,48.000	2,36.364
580.000	2,48.000	2,36.552
590.000	2,48.000	2,36.740
600.000	2,48.000	2,36.928
610.000	2,48.000	2,37.116
620.000	2,48.000	2,37.304
630.000	2,48.000	2,37.492
640.000	2,48.000	2,37.680
650.000	2,48.000	2,37.868
660.000	2,48.000	2,38.056
670.000	2,48.000	2,38.244
680.000	2,48.000	2,38.432
690.000	2,48.000	2,38.620
700.000	2,48.000	2,38.808
710.000	2,48.000	2,38.996
720.000	2,48.000	2,39.184
730.000	2,48.000	2,39.372
740.000	2,48.000	2,39.560
750.000	2,48.000	2,39.748
760.000	2,48.000	2,39.936
770.000	2,48.000	2,40.124
780.000	2,48.000	2,40.312
790.000	2,48.000	2,40.500
800.000	2,48.000	2,40.688
810.000	2,48.000	2,40.876
820.000	2,48.000	2,41.064
830.000	2,48.000	2,41.252
840.000	2,48.000	2,41.440
850.000	2,48.000	2,41.628
860.000	2,48.000	2,41.816
870.000	2,48.000	2,42.004
880.000	2,48.000	2,42.192
890.000	2,48.000	2,42.380
900.000	2,48.000	2,42.568



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System neu = alt + 0,123 m

Für die Ingenieurgesellschaft BOS - Boll u. Partner erstellt von: müller+hereth  
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch: SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaubstrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung  
Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-km -0.4 -+2.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1   1   0   1   0   0	4   8   1   1   3   H   F   -   1   -	P   P   T   V   T   V   T   V   T   V   T   V
PKZ, Blattschnitt, Maßstab	Streckennummer, Beschriftung	Profil, Plannummer, Gewerk, Ebene, Prognostik, Index

DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Müllers-Str. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 27 85 - 11	Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigshafenstraße 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 27 85 - 10	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Ingenieurgesellschaft BOS Ingenieurgesellschaft Hans-Johann-Löhle-Str. 135-137 70374 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 27 85 - 10	Bol und Partner GmbH Eisenbahnstr. 11 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 4654 - 0 Fax. 07 11 / 4654 - 10	gezt. Münzner
--	---	---	--	---------------

**Höhenplan**  
Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße  
Achse 302

Datum: 24.08.2001  
Name: R. Bour

Gezeichnet: 08/01 Fröh  
Bearbeitet: 08/01 Kuhn  
Geändert: 09/11 Kuhn/Werbicki  
Maßstab: 1:1000/200

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Bour  
Datum: 24.08.2001  
Ersatz für Plan-Nr.:  
Erstellt durch:  
Plan-Nr.:  
Anlage: Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 5.3  
Blatt 1 von 1

P:\Projekte\1008-08\_S21-PFA1\_1\_Stadtbahn\_112\_Ausbau\Planer\Höhenplan\Höh\_Hilfsmittel\Achse\_302.dwg