

|                   | 1+2495,5 | 1+300   | 1+400   | 1+500         | 1+600   | 1+700   | 1+800   |
|-------------------|----------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| Gradiente alt     | 230,042  | 229,734 | 229,534 | 229,445       | 229,597 | 229,788 | 230,042 |
| Gelaende          | 230,000  | 230,000 | 230,000 | 230,000       | 230,000 | 230,000 | 230,000 |
| Station           | 160,000  | 170,000 | 180,000 | 190,000       | 200,000 | 210,000 | 220,000 |
| Gradiente neu     | 245,220  | 247,414 | 247,623 | 247,842       | 248,070 | 248,307 | 248,553 |
| Gelaende          | 245,220  | 245,400 | 245,570 | 245,730       | 245,890 | 246,050 | 246,210 |
| Station           | 163,538  | 173,538 | 183,538 | 193,538       | 203,538 | 213,538 | 223,538 |
| Hektometer        | 1+200    |         |         |               |         |         |         |
| Innenschalendicke | d=40cm   |         |         | d=50cm d=60cm |         | d=40cm  |         |

**Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:**  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System  
 neu = alt + 0,123 m

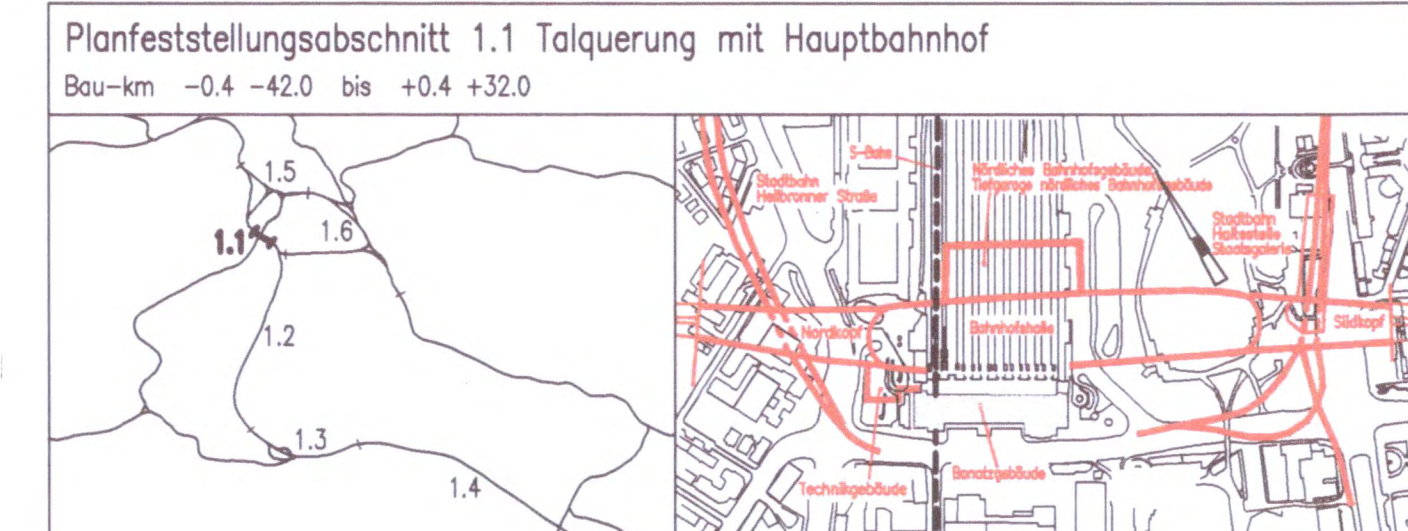
Für die Ingenieurgesellschaft BGS - Boll u. Partner erstellt von: müller+hereth

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch: SEIB Ingenieur-Consult GmbH



**Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung



| Geographische Codierung |   | Blattschnittcodierung |   | Organisatorische Codierung |   |
|-------------------------|---|-----------------------|---|----------------------------|---|
| 1                       | 1 | 4                     | 8 | P                          | 1 |
| 2                       | 0 | 3                     | H | 1                          | 1 |
| 3                       | 0 | 0                     | F | 1                          | 1 |
| 4                       | 0 | 0                     | H | 1                          | 1 |
| 5                       | 0 | 0                     | F | 1                          | 1 |

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21  
 Projektleitung: Drees & Sommer  
 Planer: bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

| Höhenplan   |  | Datum        | Name        |
|---|--|--------------|-------------|
| Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße Achse 301                  |  | 08/01        | Früh        |
| Gedruckt  |  | 08/01        | Kuhn        |
| Geändert  |  | 09/11        | Kuhn/Werbli |
| Meßstab   |  | 1:1000/200   |             |
| *Urheberrecht* - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21 |  |              |             |
| Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21                             |  | gez. R. Bour |             |
| Datum:  |  | 24.08.2001   |             |
| Ersatz für Plan-Nr.:  |  | Ersatz durch |             |
| Anlage Planfeststellungsunterlagen                                |  | Anlage 5.2   |             |
| Blatt   |  | 1 von 1      |             |