



LEGENDE:

Stahlbeton, neues Bauwerk

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:

Stahlbeton, Abbruch

Sicherheitsraum

neu = alt + 0.123 m

Dargestellte Einbindung in km1GG nach statischer Vorbemessung.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Stahlbeton, bestehendes Bauwerk



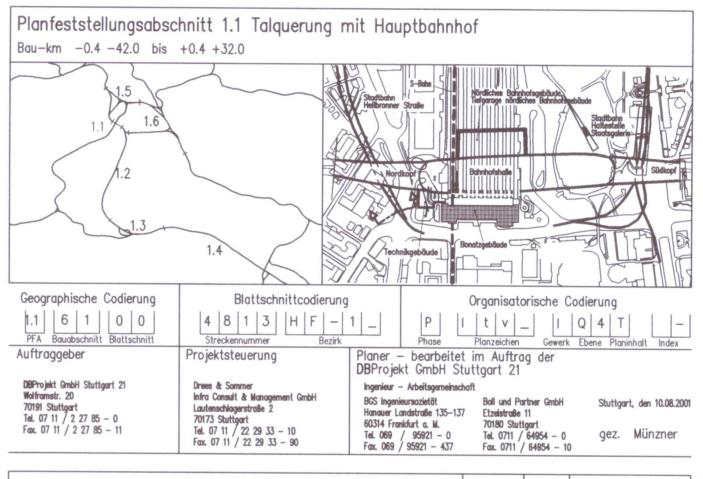
H: \PS21\



Planstand: 20.10.2011

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau— und Neubaustrecke Stuttgart — Augsburg Bereich Stuttgart—Wendlingen mit Flughafenanbindung





Dateiname: 1i61pq4t.dwg Plot-Datei: 1i61pq4t.00_