



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Sicherheitsraum

Dargestellte Einbindung in km1GG nach statischer Vorbemessung.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Höhengaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System: neu = alt + 0,123 m

Verlegte Fahrbahnränder für Bauzustände siehe Verkehrsstufenplan Anlage Nr. 14.2.1

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 -42,0 bis +0,4 +32,0

Geographische Codierung: 1.1 6 1 0 0
 Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H F - 1
 Organisatorische Codierung: P I t v - 1 0 0 T

Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Waldstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektleitung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Luisenparkstr. 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BSC Ingenieurbüro Hanser Landstraße 135-137 70374 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437	Geotechnik Ball und Partner GmbH Stuttgart, den 10.08.2011 Eisenstraße 11 70396 Stuttgart Tel. 0711 / 84954 - 0 Fax. 0711 / 84954 - 10
---	---	---	---

Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
Grundriss Straßenebene
Kurt-Georg-Kiesinger-Platz

Datum: 08/01
 Name: kr
 Gezeichnet: 08/01
 Name: Koch
 Bearbeiter: 08/01
 Name: Koch
 Geändert:
 Name:
 Maßstab: 1: 200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Anderungsvermerke

Index	Anderungen	Datum	Name
A	Grundriss Baugrubensicherung, gelb, KPI-Umfer, ergänzt	20.10.11	

Genehmigung: **Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG 59170-59191/007-2304/005 vom 10.05.2012**
 Datum:
 Im Auftrag:
 (Fischer)
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 gez. R. Baur
 Datum: 24.08.2011
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.
 Phase
 Index
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.2.1.1
 Blatt 1 von 1

H:\PS21\ Dateiname: 161p001.DWG Plot-Datei: 161p001.PLT Planstund: 20.10.2011