



- ### Legende
- BW-Qualität
 - F 90-A
 - F 30-A
 - Rettungsweg
 - Treppenraum
 - T 30 RS
 - RST

Tragende und aussteifende Bauteile F90-A

Brandmeldeüberwachung im gesamten Bereich

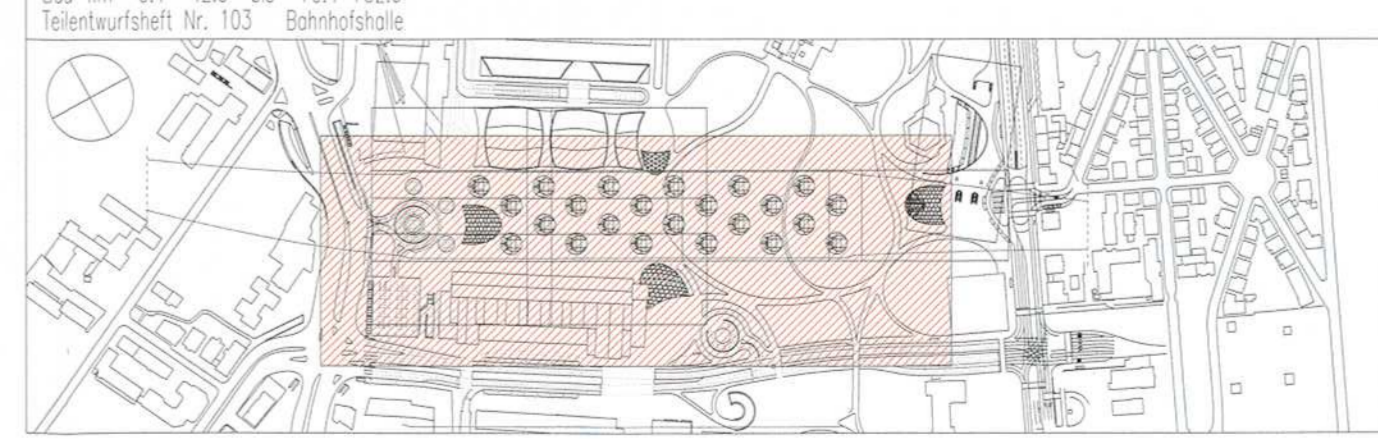
Technikräume > 20 qm werden mechanisch entraucht

Datum Planstand bezieht sich nur auf die Rückführung der Entwurfsplanung auf den Status des Planfeststellungsbeschlusses 2005

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubauspange Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung Nur zur Information

Planungsabschnitt 1.1: Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-m +0,4 +2,0 bis +0,4 +3,0
 Bauwerksart: 102: Bahnsteige



Geographische Codierung		Bauwerksklassifizierung		Organisatorische Codierung	
Objekt	Objektteil	Objektteil	Objektteil	Objektteil	Objektteil
102	102.1	102.1.1	102.1.1.1	102.1.1.1.1	102.1.1.1.1.1

Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Hauptstadtstr. 1 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 3 33 181 - 5 Fax: 0711 / 3 33 188 - 49	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurbüro architektur GmbH Standort: Juni 2012 Projektleiter: Prof. Dr. Ingrid Isenhardt Projektsachbearbeiter: Prof. Dr. Ingrid Isenhardt Tel. 0711 / 3 33 181 - 5 Fax: 0711 / 3 33 188 - 49	DB ProjektBau Hauptstadtstr. 1 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 3 33 181 - 5 Fax: 0711 / 3 33 188 - 49
---	--	--

Bahnhofshalle Ebene -3, Achse A3-A5 Rettungswege und Bauteilqualitäten		Datum 31.10.12 Name Tenme
Projektziele 100 x 100 m ohne		Freigelegt 5.5.4.9.1

*"Umschreibung" - bei DB GmbH & Co KG, alle Nutzungsrechte bei der DB ProjektBau GmbH

Widerstandskategorie		Sonderanforderungen		Sonderanforderungen	
Widerstandskategorie	Widerstandskategorie	Sonderanforderungen	Sonderanforderungen	Sonderanforderungen	Sonderanforderungen
102	102.1				

Genehmigungsmerkmal - durch Fachbereiche					
Datum	Name	Genehmigung	Name	Genehmigung	Genehmigung
	Architekt		Architekt		
	Struktur		Struktur		
	Trassen		Trassen		
	Trassen		Trassen		
	Trassen		Trassen		
	Trassen		Trassen		
	Trassen		Trassen		

Planstand: 31.10.2012