



LEGENDE:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schrägriff parallel zum Nordpfeil)
- Vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
- Bedarfsflächen für Infiltrationsbrunnen während der Bauzeit
- 1.XXX lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und Anlagen 13.5–13.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 – +2,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.1 0 0 0 0	4 8 1 3 H G - - -	P I T V - I K 2 G
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfgangstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11 F. Waldenmaier	Dres & Sommer Inhs Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstr. 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 2 29 33 - 90	DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Planer - Abteilungsleiter RBS Ingenieurgesellschaft Hohen Landstraße 125-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 6592 - 0 Fax. 069 / 6592 - 47

30. JAN. 2015

Grunderwerbsplan Talquerung Süd		Datum	06/01	Name	Scharpff
		Bearbeiter	06/01		Braig
		Geändert			
		Maßstab	1: 1000		
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		gez. R. Bour			
Index		Datum: 24.08.2001			
Veränderung		Ersatz für Plan-Nr.			
Aktualisierung		Ersatz durch			
Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Planungsrechtliche		Anlage 9.2.2			
Zulassungsentscheidung		Blatt 1B von 1			
erteilt am 23. April 2015					
Eisenbahn-Bundesamt					
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart					
Im Auftrag					