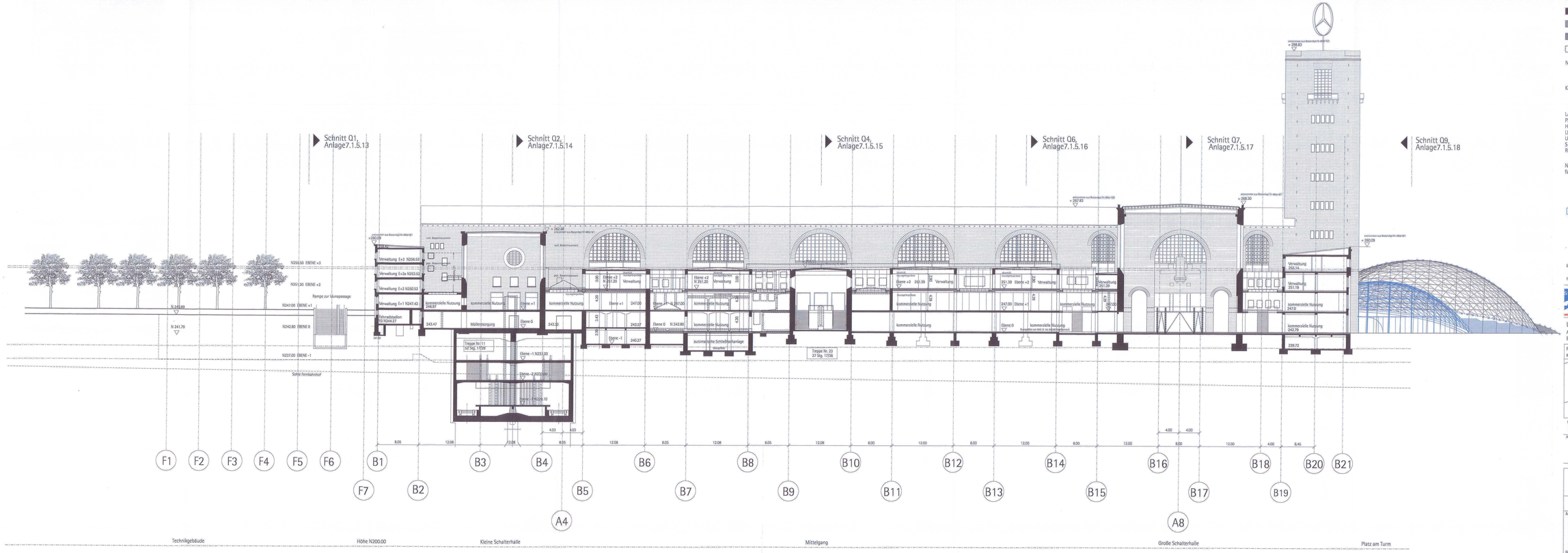


Legende:

	Bestand
	Neuplanung
	mit Erdreich verfüllt
	Abbruch
N 242.75	Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt -0.123m
Kartengrundlage:	Bestandsdaten der DB AG Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
LA	Lastenaufzug
PA	Personenaufzug
HB	Hebebühne
LR	Luftraum
UZ	Unterzug
S	Schacht
RLT	Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farbig gekennzeichnet!

Planänderung

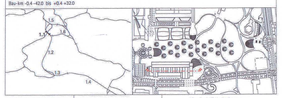
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km 4,4+,828 bis +8,4+,400



Geographische Codierung: L1 1 0 _ _ (Kilometer, Meter, Hundertstel)
Bahnkilometrierung: K E T D H K X X (Kilometer, Meter, Hundertstel)
Organisatorische Codierung: P N G _ _ A L L G _ _ (Kilometer, Meter, Hundertstel)

Aufgestellt: 23. APR. 2015
Projektsteuerung
Planer - beauftragt im Auftrag der DB Projektbau GmbH

Bonatzgebäude
Längsschnitt L1

	Datum	Name
Gezeichnet	04/01	
Bearbeitet	04/01	
Geändert	10/10	
Maßstab		

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Anpassung an Bestandsgebäude (Stand 2009) gem. Ü-Nr. 1.1.0.0.0