

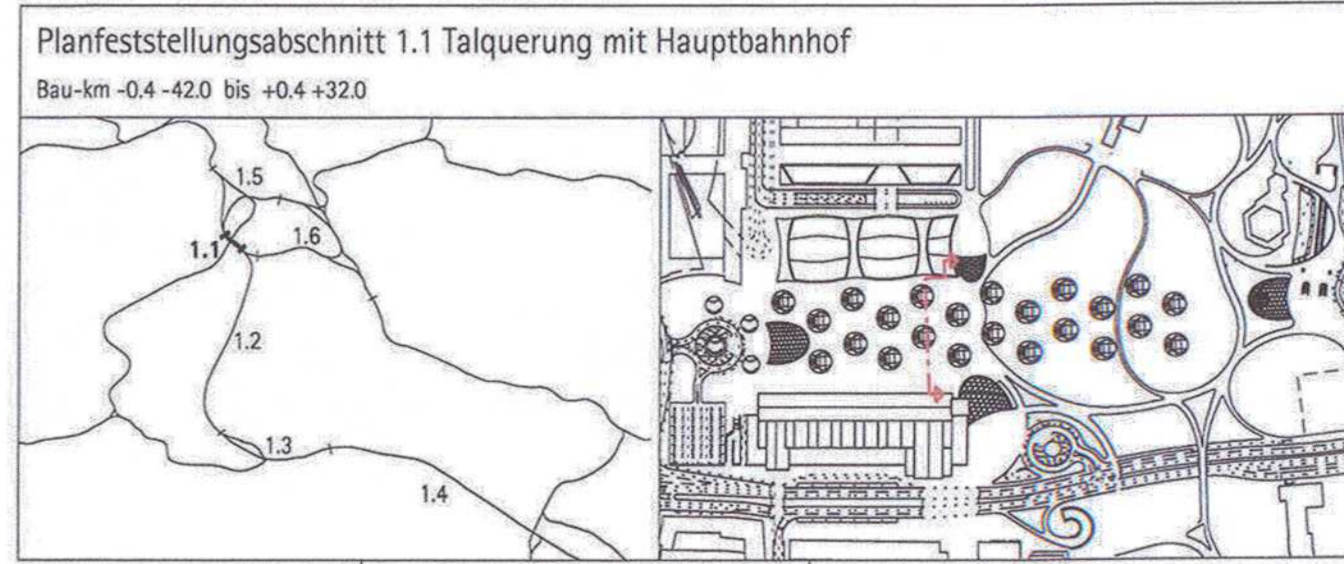
- Legende:**
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
 - PA Personenaufzug
 - HB Hebebühne
 - LR Luftraum
 - UZ Unterzug
 - S Schacht
 - RLT Raumlufttechn. Anlage

 Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1 1 2 0 - -	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H g d - A Q 7 0 - -
Auftraggeber: 23. APR. 2015	Projektsteuerung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21

Bahnhofshalle Querschnitt Q7

Datum: 08/01
Gezeichnet: 08/01
Bearbeiter: 08/01
Geändert: 10/10

Maßstab: 1:200

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Planungsberechtigte
Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015
69160-591pa/005-2304#0111
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe-Stuttgart

Im Auftrag: *[Signature]*
Vogel

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.17
Blatt 1a von 2

Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.17 Blatt 2