

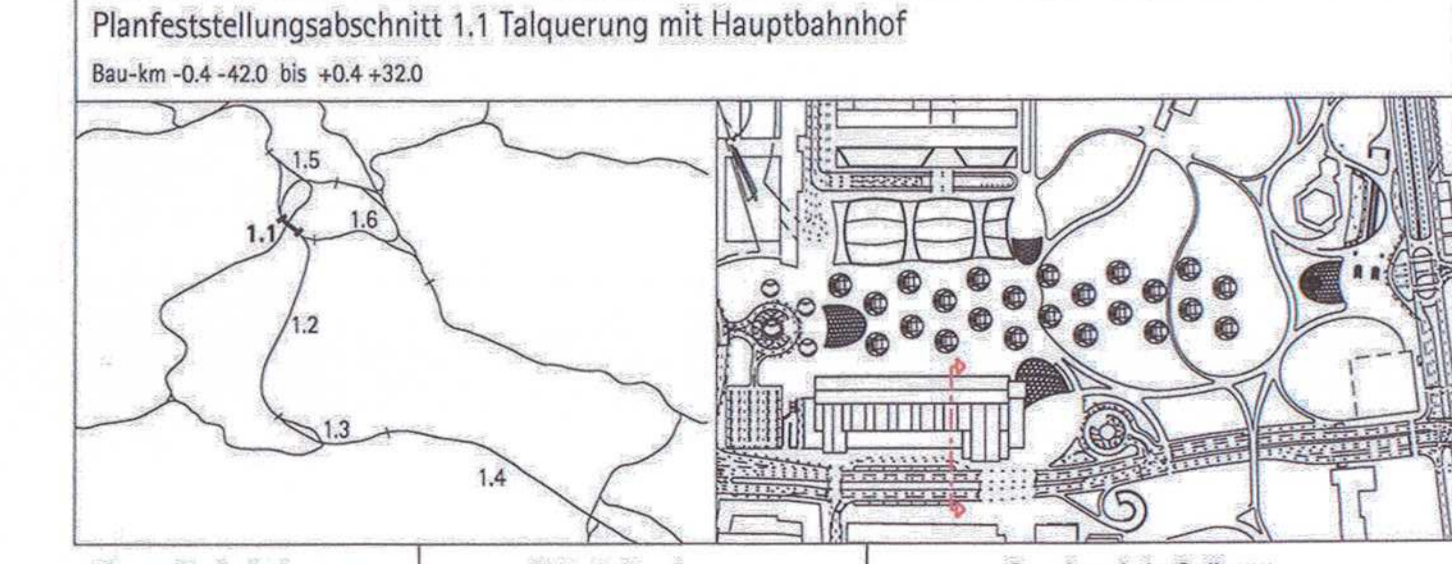
- Legende:**
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage
- Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farblich gekennzeichnet!

 Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1 1 1 0 1 1	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H G d - A Q G o -
Auftraggeber DB Projektbau GmbH	Projektsteuerung Dietrich Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21 Ingenieurkammer Architekten

Bonatzgebäude Querschnitt Q6

Datum: 08/10
Gezeichnet: 08/10
Bearbeiter: 08/10
Geändert: 10/10
Maßstab: 1:200
Freigabe: DB Projektbau GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderung	Datum	Name
1	Änderung der Bauweise...	08/10	...
2	Änderung der Bauweise...	08/10	...
3	Änderung der Bauweise...	08/10	...

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: *[Signature]*

Name: _____ Unterschrift: _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.16
Blatt 3a von 3

Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.16 Blatt 2