

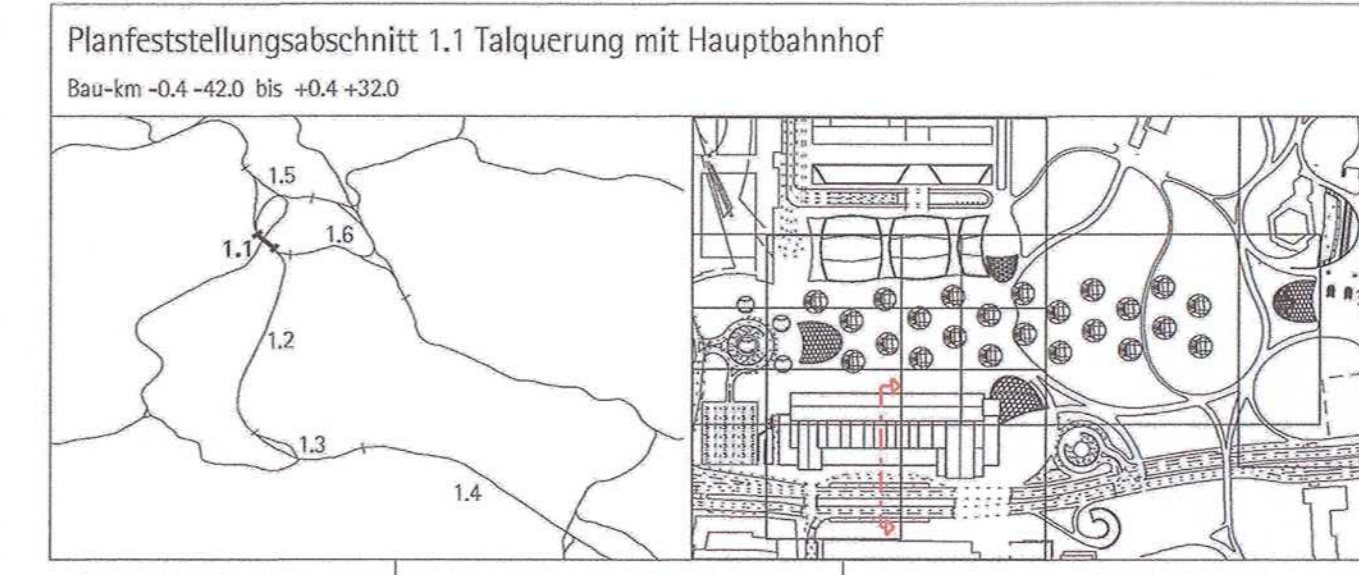
- Legende:**
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdbreich verfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 ◀ Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0,123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage
- Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33
farbig gekennzeichnet!

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1 1 1 0 - -	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H g d - A Q 4 0 - -
Auftraggeber: 23.07.2015	Projektsteuerung	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21

Bonatzgebäude Querschnitt Q4

Datum: 10/10
Gezeichnet: 08/01
Bearbeiter: 08/01
Geändert: 10/10

Maßstab: 1:200

Freigebe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ersatz für Plan-Nr.:
Ersetzt durch:
Plan-Nr.:
Index:

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.15
Blatt 2a von 2

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 23. April 2015
59160-591pa/005-23040111
Eisenbahn-Bundesamt,
Aussenstelle Karlsruhe-Stuttgart

Anschlußplan siehe
Anlage 7.1.5.15 Blatt 2