

Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.14 Blatt 1

Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.14 Blatt 3

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

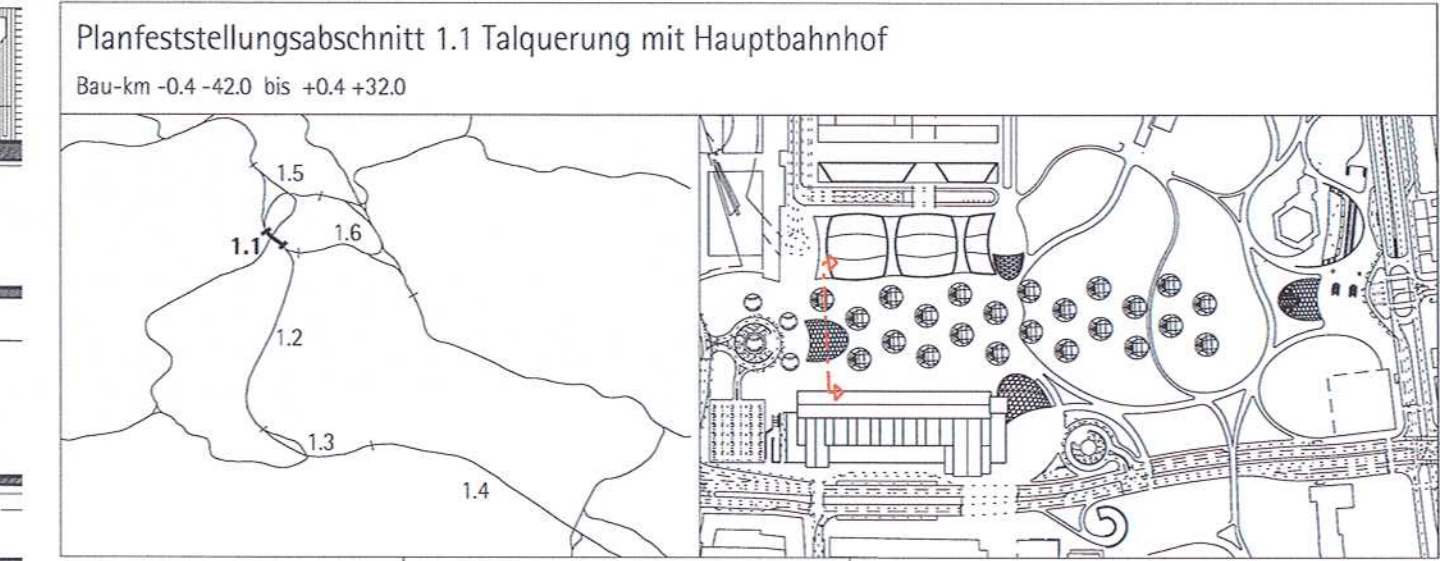
Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubastrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	2.0	4	8	1	3
1.1	2.0	4	8	1	3
1.1	2.0	4	8	1	3

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21
Projektsteuerung: Drees & Sommer
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21: Ingenieurbüro Architekten GmbH

Bahnhofshalle Querschnitt Q2

Datum: 08/01
Gezeichnet: 08/01
Bearbeiter: 08/01
Geändert: 10/10

Maßstab: 1:200

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerk:

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Bahnsteigachse A4/A15, sowie der Lagerarbeiten K&L-Fuß, Am Schotterquerschnitt, Holz am Kurven	10.10.10	KF
B	Ergänzung des Aufzugsbereichs, Aufzugsbereichs, Verleihen großer Schallertalle, Treppenanlage Straßburger Platz		KF

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 23. April 2015
59160-591pa/005-23040111
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe-Stuttgart

Genehmigt durch: **W. W. W.**

Im Auftrag: **W. W. W.**

1740_layout_teh103_grundriss_plandf_HA2PQ20_dgn plot:1740_admin_objektbesch_teh103_abaabe101029_plandf Planstand: 16.01.2012