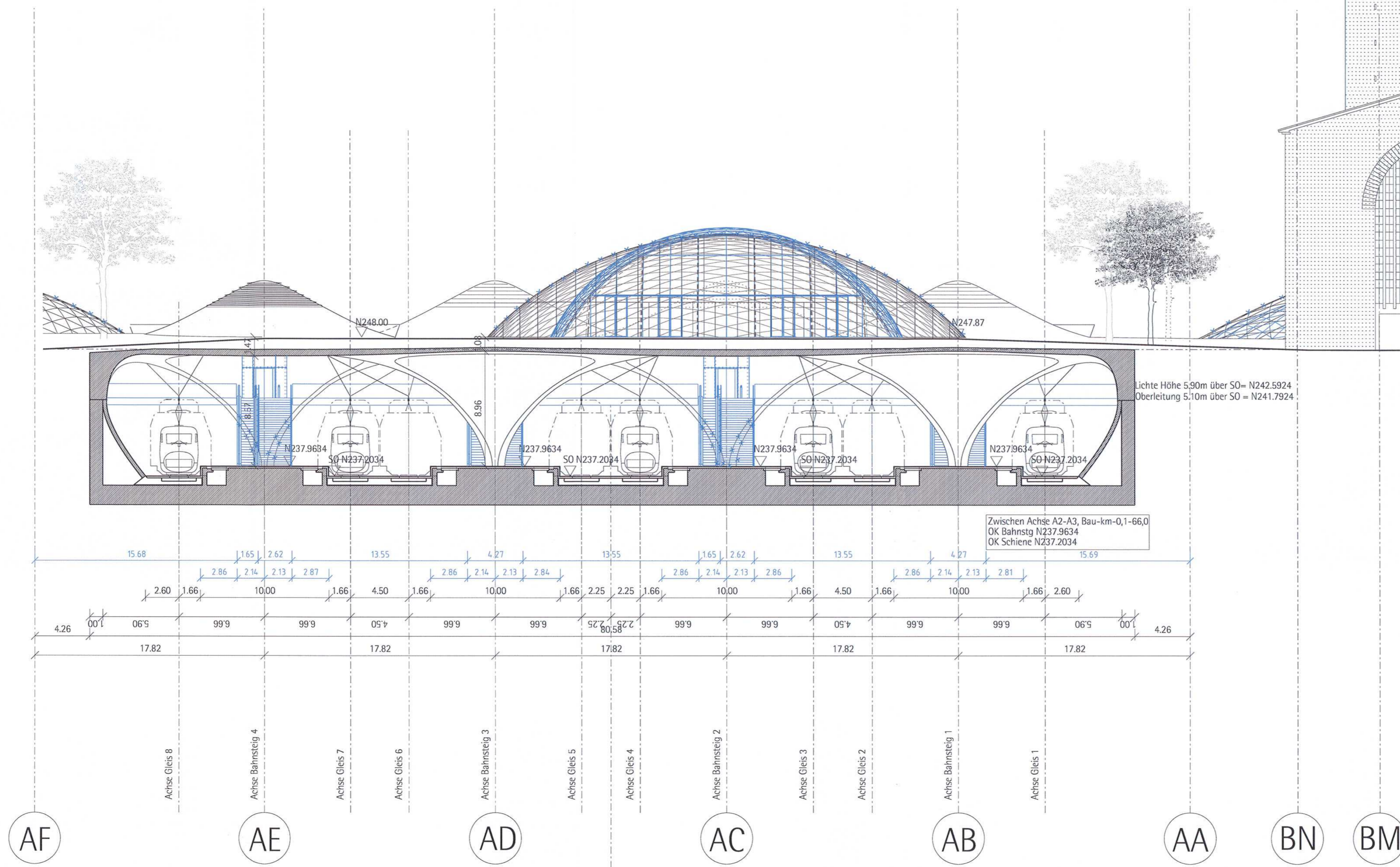


Legende:

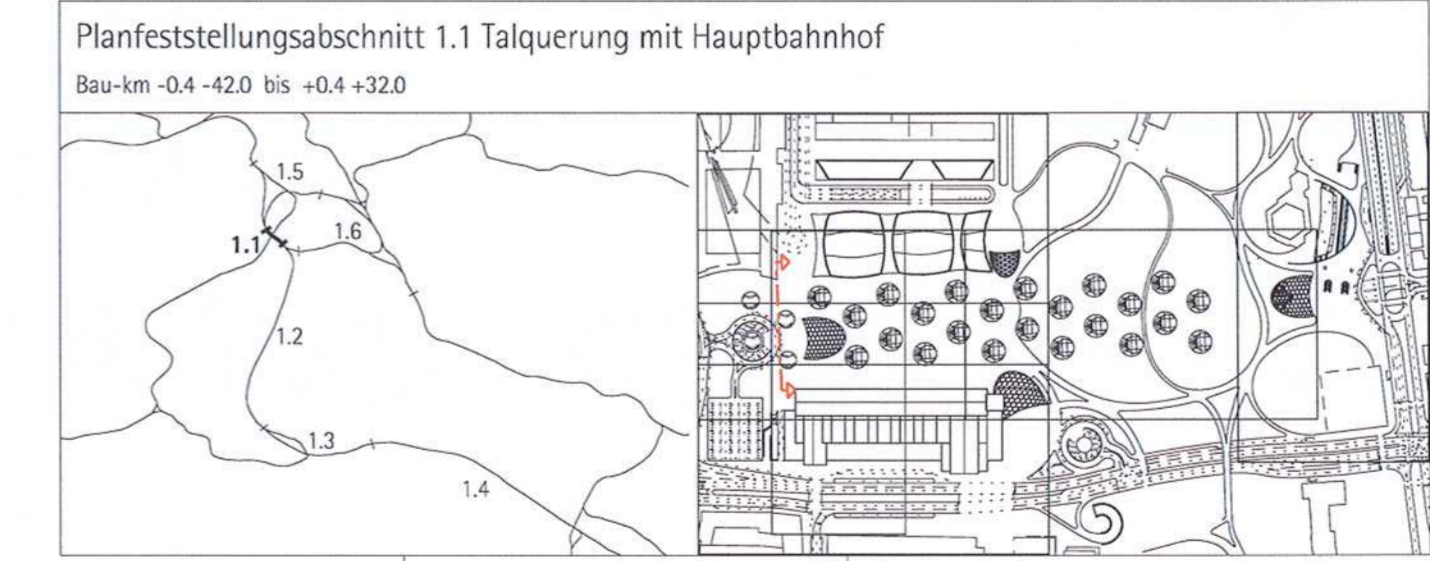
- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
- PA Personenaufzug
- HB Hebebühne
- LR Luftraum
- UZ Unterzug
- S Schacht
- RLT Raumlufttechn. Anlage
- Planänderung



Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung 1.1 2 0 - -	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P H g d - A Q 1 0 - -
Auftraggeber DB Projektbau GmbH Regionales Südwert Projektzentrum Stuttgart Rappstraße 17 70372 Stuttgart Tel: 0711 9133-111 Fax: 0711 9133-112	Projektsteuerung Drees & Sommer Projektbüro Stuttgart 21 Bismarckstr. 17 70372 Stuttgart Tel: 0711 22254227 Fax: 0711 222934190	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21 Ingenhoven Architekten GmbH Plange Mühlle 1 40221 Düsseldorf Tel: 021 172010101 Fax: 021 172010131 Düsseldorf, den 16.01.2012 gcs.ingenhoven

<h3>Bahnhofshalle</h3> <h4>Querschnitt Q1</h4>		Datum	Name												
		Gezeichnet	08/01	tf											
Maßstab <h3>1:200</h3>		Bearbeiter	08/01												
		Geändert	10/10												
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21													
Änderungsvermerke <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Änderung der Bahnstrecke Achse A2/A3, sowie der Zugangsrampe K1/K2 Platz am Schienenkopf, Platz am großen Schallehrte, freigeplante Straßburger Platz</td> <td>08.10.10</td> <td>tf</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Entfall Versorgungsbusse, Aufwandsverbesserung Vernetzung</td> <td>08.11.11</td> <td>tf</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Änderung der Bahnstrecke Achse A2/A3, sowie der Zugangsrampe K1/K2 Platz am Schienenkopf, Platz am großen Schallehrte, freigeplante Straßburger Platz	08.10.10	tf	B	Entfall Versorgungsbusse, Aufwandsverbesserung Vernetzung	08.11.11	tf	Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.	
Index	Änderungen	Datum	Name												
A	Änderung der Bahnstrecke Achse A2/A3, sowie der Zugangsrampe K1/K2 Platz am Schienenkopf, Platz am großen Schallehrte, freigeplante Straßburger Platz	08.10.10	tf												
B	Entfall Versorgungsbusse, Aufwandsverbesserung Vernetzung	08.11.11	tf												
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015 59160-591pa/005-23040111 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag:		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.5.13 Blatt 1a von 2													

Anschlussplan siehe Anlage 7.1.5.13 Blatt 2