Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Anlage 7.1.5.14

Anlage 7.1.5.15

Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

FI
FH
FG
FF
FE
FD
FC
FB
FA

4.1.2 Rechner Signalt. 145 qm
4.1.1 Bedienraum 72 qm
6.3 Kältetechnik 205 qm
6.4 NHV Bonatz 330 qm
Trasse Halle-Süd in Doppelboden
7.5 249 qm
1m Doppelboden
4.3.5 NS 29 qm
4.3.6 NS 29 qm
4.3.1 MS 48 qm
4.3.2 MS 48 qm
6.5 RLT Technikgebäude 190 qm
6.6 Betriebsräume 285 qm
7.6 32 qm
-zur Einbringung der Trafos Treppe entfernbar -unter- und oberhalb der Treppe Gitterrost um Zu- und Fortluftversorgung sicherzustellen
19 Doppelboden
4.3.4 Trafo 36 qm

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

1.1, 1.3 Verkehrsstation Ausgabe DB AG 1247qm
optionale Erweiterungsfläche
7.4 Kopfbahnsteighalle 3550 qm
Treppe Nr. 8 245lg. 17/29
Treppe Nr. 9 285lg. 17/29
Treppe Nr. 7 245lg.17/29
1.2 Ein- und Ausgabe Schließfachanlage 118 qm
3.2 bahnbezogener Einzelhandel 280 qm
3.2 bahnbezogener Einzelhandel 600 qm
3.2 bahnbezogener Einzelhandel 1650 qm
7.3 Große Schaufensterfläche 1050 qm
3.2 bahnbezogener Einzelhandel 780 qm
2.7 Müllentsorgung 380 qm
2.6 Lager 180 qm
7.5 220 qm
7.5 29 qm
7.5 60 qm
3.2 bahnbezogener Einzelhandel 120 qm
3.2 bahnbezogener Einzelhandel 45 qm
Treppe Nr. 23 279lg. 14/29
7.2 360 qm
7.5 660 qm
Schacht 8 qm
Schacht 23 qm
7.5 70 qm
7.5 30
Treppe Nr. 25 28lg. 17/29
Treppe Nr. 6 28lg. 17/29
Treppe Nr. 24 24 Stg. 17/29
3.2 bahnbezogener Einzelhandel 55 qm
3.2 bahnbezogener Einzelhandel 90 qm
1.10 Fahrradstation 380 qm
7.5 100 qm
7.5 86 qm
7.5 33 qm
7.5 17 qm
7.5 Zufahrt Müllentsorgung
Treppe Nr. 21 245lg. 16/35
Treppe Nr. 22 245lg. 17/29
Arkadengang 588qm
BMZ 7qm
Hbf Zugang am Turm

BN
BM
BL
BK
BI
BH
BF
BE
BD
BC
BB
BA

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25

F1 F2 F3 F4 F5 F6 B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B8 B9 B10 B11 B12 B13 B14 B15 B16 B17 B18 B19 B20 B21
F7 A4 A8

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

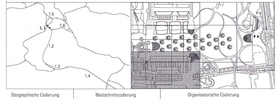
Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0,4 -423 bis +0,4 +203



Geographische Ordnung: L 1 1 — Stuttgart Hauptbahnhof
Bestandsordnung: A B 1 3 H F X X X — Bestandsordnung Bauwerk
Organisatorische Ordnung: P N B E _ A 1 — Bereich Netze Planfeld Index

Aufgestellt: 23. APR. 2015
DB Projekt Stuttgart GmbH Projektleitung Stuttgart 21 Registergericht: Stuttgart HRB 734 030 Ust-IdNr DE 811 128 135
Wittenstein
Projektverantwortung: Dipl.-Ing. Dorothee Sauter Projektleitung Stuttgart 21 Hauptstätter Straße 67 70178 Stuttgart Telefon 0711/9366-0 Email: info@db.com
Planer - beauftragt im Auftrag der DB Projekt Bau GmbH Stuttgart 21:
Ingenieurgruppe Architekten GmbH Hauptstätter 67 70178 Stuttgart Telefon 0711/22 00 0 Telefax 0711/22 00 100
Erstellt am: 16.01.2012 gez. ingenieur

Bonatzgebäude
Ebene E 0

	Datum	Name
Gezeichnet	14.01	
Bearbeitet	14.01	
Geändert	10.12	

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungsvermerk	Datum	Name
1	Genehmigung des Planfeststellungsabschnitts durch das Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe, Az. 53-4354/2-S21-Stuttgart-Ulm-Bau-km 0,0-0,4	23.04.15	
2	Planänderungen gemäß Planänderungsantrag vom 29.04.2015		

Geo

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2015 (9150.0012/S21-2004/011) Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe
in Anlehnung

Name	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.5
Blatt 5 d. von 5

1745_layout_b0r165_grundriss_planfest 14.01.2015 _dgn
grid:1745_admin_objektdaten_um165_ebene0r165_planfest
Planfest1 165