Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242.75 — Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG; Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart; Für das Projekt Stuttgart 21 Überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA — Lastenaufzug
- PA — Personenaufzug
- HB — Hebebühne
- LR — Luftraum
- UZ — Unterzug
- S — Schacht
- RLT — Raumlufttechn. Anlage
- Planänderung

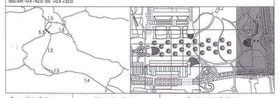
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 Überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km 0+ 400 bis +5+ 100



Geographische Ordnung: U 3 5 _ _
Betriebsstellenordnung: A B H B F H F X X X
Organisatorische Ordnung: F H B E _ A B G D _ _

Aufgestellt: 23. APR. 2015
Projektsteuerung: Planen - bauleiten im Auftrag der DB Projekt Stuttgart GmbH Stuttgart 21

Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Ebene E 0

	Datum	Name
Gezeichnet	okt.11	
Bearbeitet	okt.11	
Geändert	nov.14	

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei den DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Anlass	Datum	Name
A	Anpassung des Bestandsgebäudes Bahn-Parkhaus an Ausführungsplanung Bahnhofsvorplatz	06.12.13	
B	Anpassung der Bestandsgebäude Bahn-Parkhaus und Carl-Zeiss-Planetarium an Ausführungsplanung Bahnhofsvorplatz		
C	Anpassung der Bestandsgebäude Bahn-Parkhaus und Carl-Zeiss-Planetarium an Ausführungsplanung Bahnhofsvorplatz		

Grund: Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 23. April 2016 durch Beschluss 2224/2013 Eisenbahn-Bundesamt Aktuelles Kartenschlüssel: Datum / Unterschrift

Anlage: Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.5
Blatt 2 ca. von 5

Erstellt durch Planungsbüro: Ingenieurgemeinschaft Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Ingenieurbüro Schlaich Bergermann und Partner, Ingenieurbüro Leonhardt, Andrä und Partner, Ingenieurbüro Hahn und Partner

Format: 1189 x 840

Erstellt: 10.03.2015

Planfeststellungsbereich

Stadtbahntunnel Anlage 7.1.3

Technikräume der SSB

Schnitt Q D Anlage 7.1.5.29

Schnitt L 2 Anlage 7.1.5.26

Schnitt L 5 Anlage 7.1.5.30

Schnitt L 6 Anlage 7.1.5.31

Arkadenmittelachse

Carl-Zeiss Planetarium

Anlieferung + Beh.-Parken

Zugang

Aussentreppe 18 Stg. 18/31

Aussentreppe 27 Stg. 16/31

Bepflanzte Fläche Böschungswinkel anstehend von 16° bis 23°

Bahnsteig

Aufzug

Ausspärung für zusätzl. Fahrtreppe

Betriebsräume Stadtbahn

Technik, 66 m²

Gleisachse Mittelbahnsteig

Bauwerksfuge

Bau-km 0+400

Bau-km 5+100

Achse 32

Achse 33

Achse 34

7600

1000

DF DG DH DI DJ DK DL DM DN DO DP DQ DR

AA AB AC AD AE AF

17.82 8.91

N243,0 N242,0 N241,0 N240,0 N239,0 N238,0

N 241,12 N 238,75 N 238,25 N 238,49

PA 2.10 PA 4.2

Treppe 36 - 46 Stg. 17/31

Treppe 46 - 56 Stg. 17/31

Treppe 56 - 66 Stg. 17/31

Treppe 66 - 76 Stg. 17/31

Treppe 76 - 86 Stg. 17/31

Treppe 86 - 96 Stg. 17/31

Treppe