Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischen altem (w.ürtl.) System und neuem System: neu = alt -0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung

Tiefgarage / Lager
2.395 qm

Rampe 10%
641 qm

383 qm

Anlieferung
995 qm

Anlieferung lang

Anlieferung kurz

Müll

190 Rolltor

(Abstellfläche 797 qm)

Technik
1.300 qm

Technik

86 qm

92 qm

Lager
610 qm

Lager
425 qm

Lager
160 qm

Lager
145 qm
(103 qm)

Mietwagenstation
53 Stellplätze
1.835 qm
(Verkehrsfläche 1.038 qm)

Nördliches Bahnhofsgebäude
nur nachrichtlich

Flur
301 qm

Flur
247 qm

Aufzugs-Unterfahrt, Technik
(59 qm)

Lastenaufzüge

105 qm
Anbindung
Versorgungstunnel

32 qm

Zugang Fernbahnhof

45 qm

Abgang S-Bahnstation
410 qm

1.300 qm
Technik

115 qm

Treppe Nr. 3.7
355sig. 17.7329

Treppe Nr. 3.2
355sig. 17.4229

Treppe Nr. 3.3
355sig. 17.4229

Treppe Nr. 3.4
355sig. 17.4229

Treppe Nr. 3.5
355sig. 17.4229

Treppe Nr. 3.8
355sig. 17.4229

Treppe Nr. 3.10
355sig. 17.4229

Treppe Nr. 3.9
355sig. 17.4229

Treppe Nr. 3.17
39 Stg. 11.929

Treppe Nr. 16a
29 Stg. 17.7264

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.22

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

CF CE CD CC CB CA AF

C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C8 C9 C10 C11 C12 C13 C14 C15 C16 C17 C18 C19 C20 C21

UK Tunneldecke über S-Bahn +223.12
SOK +227.69 (Bauder Schwitz 04 B02)

Treppe Nr. 4
325sig. 17.1329.94

Fahrtreppen 30°

Treppe Nr. 4a
365sig. 17.2729.90

Treppe Nr. 4c
425sig. 16.1729.0

Treppe Nr. 4b
365sig. 17.1329.6

Treppe Nr. 4c
65 Stg. 18.027

Treppe Nr. 14a
255sig. 17.2329.8

Bahnsteig 4

PA 23

+0.00 0.50

+0.78 0.50

Stuttgart 21

DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km 4+452 bis 4+4+320

Geographische Ordnerung: 1 2 0 0 – –
Bau Bereich Abschnitt

Maschinentechnische Ordnung: 1 4 0 1 1 0 F A K K
Bau Bereich Anlage Art Nummer

Organisatorische Ordnung: P N 1 4 – 1 0 – –
Bau Bereich Anlage Art Nummer

Auftragsnummer: 2.1.470.355

Projektsteuerung: Deutsche Bahn AG, Projekt Stuttgart 21, Heilmannstr. 17, 70191 Stuttgart, Telefon: 0711/9720-0, Telefax: 0711/9720-1010

Planer + Sachbearbeiter im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart: Ingenieurbüro Architekten Grohe Partnerschaft, Heilmannstr. 17, 70191 Stuttgart, Telefon: 0711/9720-0, Telefax: 0711/9720-1010

Nördliches Bahnhofsgebäude
Ebene E –1

	Datum	Name
Gezeichnet:	mein	
Bearbeitet:	mein	
Geändert:	mein	

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsverzeichnis

Index	Änderungen	Datum	Name
a	Anpassung des Nordlichtgebäudes Ebene Eingang S-Bahn gemäß Ausführungsplanung Stuttgart 21	07.07.2010	mein
b	Anpassung an Planfeststellungsbeschluss Stuttgart 21 Abschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof	07.07.2010	mein
c	Anpassung an Planfeststellungsbeschluss Stuttgart 21 Abschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof	07.07.2010	mein

Gesehen:

Planungsrechtliche Zulässigkeitsprüfung erteilt am 23. April 2010 BEIM EISENBAHN-BUNDESAMT, Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Stuttgart
Az: 53-4354/2010-1-1
Datum: Stempel: Unterschrift:

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ersatz für Plan-Nr.: Neu
Ersetzt durch Plan-Nr.: Neu

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.4
Blatt 1 von 4

T:\02_Bahn_km\02_grundriss_ebene\ n1201-1a_.dgn pw:n:\10_admin_mitarbeiterin_km\02_plangenehmigung_ebene
Planscale: 1:200 Plansize: 841x594