



Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 ‹ Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Nur zur Information

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1 1 0 0 0 - -

Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H F X X X

Organisatorische Codierung: P H g d - A G I O D -

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21

Projektsteuerung: Drees & Sommer
Projekt Stuttgart 21
Rugbisen, 72
70372 Stuttgart
Tel: 07141 2222-2222
Fax: 07141 2222-34199

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21: Ingenieurbüro Architekt
Rosen, Müller & Partner
40227 Düsseldorf
Tel: 0210 17201010
Fax: 0210 17201011

Städtebaulicher Gesamtplan

Datum: 08/01
Name: []

Gezeichnet: 08/01
Bearbeiter: []
Geändert: 30/00

Maßstab: 1:1000

Freigabe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerk

Index	Änderungen	Datum	Name
A		20.10.10	AP
B	Verkehrsmittel- und Verkehrsflächen	30.04.11	top
C	Abwasserleitung & Planung	27.01.10	top

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.1
Blatt 10 von 1