



DBProjekt
Stuttgart 21

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung**

Abschnitt 1.1

Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Planänderung (Prüfstufe 2A) zur Planfeststellung

7 Bauwerkspläne

7.1.5.1 - 7.1.5.5

Stand 16.01.2012

DB ProjektBau GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Inhaltsverzeichnis

7 Bauwerkspläne

7.1 DB-Tunnel und Bahnhofshalle

7.1.1 DB-Tunnel Nordkopf

- 7.1.1.1 Grundriss Gleisebene (-1) einschl. Rettungszufahrt Nord
Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0
- 7.1.1.2 Längsschnitt 1 - 1 in Achse Kilometrierung
Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0
- 7.1.1.3 Querschnitt 2 - 2 Bau-km -0.4-42.0
- 7.1.1.4 Querschnitt 3 - 3 Bau-km -0.4-34.0
- 7.1.1.5 Querschnitt 4 - 4 Bau-km -0.4-15.0
- 7.1.1.6 Querschnitt 5 - 5 Bau-km -0.3-99.0
- 7.1.1.7 Querschnitt 6 - 6 Bau-km -0.3-74.0
- 7.1.1.8 Querschnitt 7 - 7 Bau-km -0.3-66.0
- 7.1.1.9 Querschnitt 8 - 8 Bau-km -0.3-45.0
- 7.1.1.10 Querschnitt 9 - 9 Bau-km -0.2-60.0 (Deckelbauweise)
- 7.1.1.11 Querschnitt 10 - 10 Bau-km -0.2-44.0
- 7.1.1.12 Querschnitt 11 - 11 Bau-km -0.2-38.0
- 7.1.1.13 Grundriss Schwallbauwerk Nord
- 7.1.1.14 Längsschnitt 12 - 12 Rettungszufahrt Nord
Querschnitt 13 - 13 Rettungszufahrt Nord

7.1.2 Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude

- 7.1.2.1 Grundriss Gleis-/Bahnsteigebene (-1)
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
- 7.1.2.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
- 7.1.2.3 Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
- 7.1.2.4 Querschnitt 3 - 3 Bau-km -0.1-66.0
- 7.1.2.5 Querschnitt 4 - 4 Bau-km 0.0-66.0
- 7.1.2.6 Querschnitt 5 - 5 Bau-km -0.1-00.0
Trog im Bauzustand einschl. prov. Querbahnsteig, Baustraße
und prov. Zugang

7.1.3 Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

- 7.1.3.1 Grundriss Gleis-/Bahnsteigebene (-1) Bau-km +0.0+32.0
bis Bau-km +0.2+32.0
- 7.1.3.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km +0.0+32.0
bis Bau-km +0.2+32.0
- 7.1.3.3 Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2 Bau-km +0.0+32.0
bis Bau-km +0.2+32.0
- 7.1.3.4 Querschnitt 3-3 Bau-km +0.1+30.0
- 7.1.3.5 Querschnitt 4-4 Bau-km +0.2+03.711

- 7.1.4 DB-Tunnel Südkopf
 - 7.1.4.1 Grundriss Gleisebene (-1) Bau-km +0.2+32.0
bis Bau-km +0.4+32.0
 - 7.1.4.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km +0.2+32.0
bis Bau-km +0.4+32.0
 - 7.1.4.3 Querschnitt 2-2 Bau-km +0.2+80.0
 - 7.1.4.4 Querschnitt 3-3 Bau-km +0.3+30.0
 - 7.1.4.5 Querschnitt 4-4 Bau-km +0.3+44.799
 - 7.1.4.6 Querschnitt 5-5 Bau-km +0.4+00.0
 - 7.1.4.7 Querschnitt 6-6 Bau-km +0.4+31.5
 - 7.1.4.8 Schwallbauwerk Süd, Grundriß Ebene (+1) Bau-km +0.3+90.0
bis Bau-km +0.4+32.0

- 7.1.5 Bahnhofshalle und Gebäude des Hauptbahnhofs
 - 7.1.5.1 Städtebaulicher Gesamtplan
 - 7.1.5.2 Übersichtsplan Ebene E-2
Blatt 1 Ebene E-2, Verteilerebene S-Bahn
 - 7.1.5.3 Übersichtsplan Ebene E-1a
Blatt 1 Ebene E-1a,
 - 7.1.5.4 Übersichtsplan Ebene E-1
Blatt 1 Ebene E-1, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E-1, Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude
Blatt 3 Ebene E-1, Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten
Blatt 4 Ebene E-1, Bonatzgebäude
 - 7.1.5.5 Übersichtsplan Ebene E 0
Blatt 1 Ebene E 0, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E 0, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Blatt 3 Ebene E 0, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
Blatt 4 Ebene E 0, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
Blatt 5 Ebene E 0, Bonatzgebäude
 - 7.1.5.6 Übersichtsplan Ebene E+1
Blatt 1 Ebene E+1, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E+1, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Blatt 3 Ebene E+1, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
Blatt 4 Ebene E+1, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
Blatt 5 Ebene E+1, Bonatzgebäude
 - 7.1.5.7 Übersichtsplan Ebene E+2
Blatt 1 Ebene E+2, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E+2, Bonatzgebäude
 - 7.1.5.8 Übersichtsplan Ebene E+3, Ebene E+2a
Blatt 1 Ebene E+3, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E+3, Ebene E+2a, Bonatzgebäude
 - 7.1.5.9 Ebene E+4, Nördliches Bahnhofsgebäude
 - 7.1.5.10 Ebene E+5, Nördliches Bahnhofsgebäude
 - 7.1.5.11 Ebene E+6, Nördliches Bahnhofsgebäude
 - 7.1.5.12 Ebene E+7, Nördliches Bahnhofsgebäude
 - 7.1.5.13 - 31 Übersichtsplan Schnittführung
 - 7.1.5.13 Blatt 1 Schnitt Q1, Bahnhofshalle
Blatt 2 Schnitt Q1, Bonatzgebäude

- 7.1.5.14 Blatt 1 Schnitt Q2, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Schnitt Q2, Bahnhofshalle
Blatt 3 Schnitt Q2, Bonatzgebäude
- 7.1.5.15 Blatt 1 Schnitt Q4, Bahnhofshalle
Blatt 2 Schnitt Q4, Bonatzgebäude
- 7.1.5.16 Blatt 1 Schnitt Q6, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Schnitt Q6, Bahnhofshalle
Blatt 3 Schnitt Q6, Bonatzgebäude
- 7.1.5.17 Blatt 1 Schnitt Q7, Bahnhofshalle
Blatt 2 Schnitt Q7, Bonatzgebäude
- 7.1.5.18 Schnitt Q9, Bahnhofshalle
- 7.1.5.19 Entfällt
- 7.1.5.20 Entfällt
- 7.1.5.21 Schnitt QC, Bahnhofshalle
- 7.1.5.22 Schnitt L1, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.23 Schnitt L1, Bonatzgebäude
- 7.1.5.24 Schnitt L2, Bonatzgebäude
- 7.1.5.25 Schnitt L1, Klettpassage
- 7.1.5.26 Blatt 1 Schnitt L2, Achse A1 - A10, Bahnhofshalle
Blatt 2 Schnitt L2, Achse A11 - A16, Bahnhofshalle
- 7.1.5.27 Blatt 1 Entfällt
Blatt 2 Entfällt
- 7.1.5.28 Blatt 1 Schnitt L4, Achse A10 - A1, Bahnhofshalle
- 7.1.5.29 Blatt 1 Schnitt QD, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 7.1.5.30 Blatt 1 Schnitt L5, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 7.1.5.31 Blatt 1 Schnitt L6, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

- 7.1.5.32 Haustechnikpläne
Blatt 1 Mechanische Entrauchung Bonatzgebäude, Schemaschnitt
Blatt 2 Wandhydranten-Sprinkler Bonatzgebäude, Prinzipschema
Blatt 3 Brandmeldezentrale Bonatzgebäude, Prinzipschema

- 7.1.5.33 Bauwerkspläne Bonatzgebäude in farbiger Darstellung
Blatt 1 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E-1
Blatt 2 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E 0
Blatt 3 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+1
Blatt 4 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+2
Blatt 5 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+3, Ebene E+2a
Blatt 6 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q1
Blatt 7 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q2
Blatt 8 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q4
Blatt 9 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q6
Blatt 10 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q7
Blatt 11 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q9, Ansicht Platz am Turm
Blatt 12 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L1
Blatt 13 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L2
Blatt 14 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L1 (Klettpassage)
Blatt 15 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L4, Ansicht Straßburger Platz

- 7.1.5.34 Verkehrspläne
Blatt 1 Verkehrsplan, Vorfahrt Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
Blatt 2 Verkehrsplan, Vorfahrt Zugang Am Schloßgarten
Blatt 3 Verkehrsplan, Vorfahrt Platz am Turm

Blatt 4 Verkehrsplan, Vorfahrt Arnulf-Klett-Platz
Blatt 5 Verkehrsplan, Vorfahrt Zugang Staatsgalerie
Blatt 6 Verkehrsplan, Schillerstraße

7.1.6 Entwässerung

- 7.1.6.1 Lageplan Ebene (-1) Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km 0.0+32.0
- 7.1.6.2 Lageplan Ebene (-1) Bau-km 0.0+32.0 bis Bau-km +0.4+32.0
- 7.1.6.3 Teilgrundriss und -längsschnitt Bau-km -0.1-54.0
- 7.1.6.4 Detailschnitte
- 7.1.6.5 Schmutz- und Regenwasserübergabe aus Gebäuden,
Verkehrsflächen und Oberflächengestaltungen
des Hauptbahnhofs