

Bauwerks-Nr.	Bauwerksname	Anlage Nr.
Sonstige Einzelbauwerke der Bahn		
1.2507	Neubau Medienkanal Schlossgarten	4.4
1.3003	Nördliches Bahnhofsgebäude	4.2 / 4.3 / 4.8
1.3004	Technikgebäude	4.1 / 4.2
1.3006	Tiefgarage Nördliches Bahnhofsgebäude	4.1
1.3008	Zugangsschale/Passagenzugang am Turm	4.2 / 4.3
1.3009	Zugangsschale/Hbf-Zugang Kurt-Georg-Kiesinger-Platz	4.2 / 4.3
1.3010	Zugangsschale/Hbf-Zugang Am Schloßgarten	4.2 / 4.3
1.3011	Zugangsschale/Hbf-Zugang Staatsgalerie	4.6
1.3023	Versorgungstunnel	4.1 / 4.8
Straßen, Wege, Plätze und Freianlagen der Bahn		
1.3012	Straßburger Platz	4.3
1.3013	Mittlerer Schloßgarten, Freifläche auf dem Bahnhofshallendach	4.6
1.3017	Platz am Turm	4.2 / 4.3
1.3018	Kurt-Georg-Kiesinger-Platz	4.3
1.3019	Platz am Schloßgarten	4.2 / 4.3
1.3020	Vorplatz/Hbf-Zugang Staatsgalerie	4.6
Abbruch von Bauwerken der Bahn		
1.2007	Teil abbruch des ehemaligen Direktionsgebäudes der DB, Heilbronner Straße 7 und Jägerstraße 15	4.1 / 4.2 / 4.3
1.2015	Abbruch Nordflügel	4.1/4.2/4.3/4.11 (1)
1.2016	Abbruch/Abschluss S-Bahn	4.1
1.2018	Abbruch von Bahnsteigen, Posttunnel, DB-Personentunnel sowie weiteren Stahl- und Massivbaukonstruktionen	4.3
1.2019	Abbruch Bahnhofsdach	4.1 / 4.2 / 4.3
1.2020	Abbruch Südflügel	4.1/4.2/4.3/4.11 (1)
1.3005	Abbruch von Räumen der Mehrzweckanlage	4.1
1.3030	Abbruch Wartungsgebäude	4.13 (2)
1.3031	Abbruch Betriebsgebäude	4.13 (1)
1.3032	Abbruch Waschanlage	4.13 (2)

Nr.	a) Bau km von - bis b) Vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Anlagenverantwortlicher a2) künftiger Anlagenverantwortlicher b1) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Planfeststellungs- beschluss)
1	2	3	4	5	6
1.3021	a) +0.2+30.0 bis +0.2+64.0 b) -	a) <u>Bahnsteigzugang Staatsgalerie</u> Der Zugang erfolgt von der Zugangsschale Hbf-Zugang Staatsgalerie, an deren Ende sich eine Treppenanlage mit Rolltreppe und Aufzug befinden. Von hier wird der südliche Verteilersteg der Bahnhofshalle durch den ca. 8 m breiten Bahnsteigzugang Staatsgalerie erreicht.	a1), b1) - a2), b2) DB Station&Service AG		Abschluss einer Vereinbarung mit LH Stuttgart
1.3022	a) +0.3+60.0 bis +0.3+85.0 b) -	b) <u>Verkehrsfläche über Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz</u> Es entsteht ein städtebaulich hochwertiger Eingang zum Wohnviertel Sängersstraße als verkehrlich beruhigte, platzartige Aufweitung mit einem direkten oberirdischen Fußgängerüberweg aus dem Hbf-Zugang Staatsgalerie und dem Schloßpark. Die Einmündung in die Sängersstraße/Landhausstraße wird neu gestaltet, um die Bushaltestelle der Linie 42 vor dem Schwallbauwerk Süd wieder herzustellen.	a1), b1) - a2), b2) LH Stuttgart		
1.3023	a) 0.0-26.0 bis 0.0-12.0 b) -	a) <u>Versorgungstunnel</u> Für die Warenversorgung und Müllentsorgung der Züge und Bahnsteige wird unter der Sohle des Troges ein Versorgungstunnel errichtet. Die Erschließung erfolgt über das Nördliche Bahnhofsgebäude.	a1), b1) - a2), b2) DB Station&Service AG		