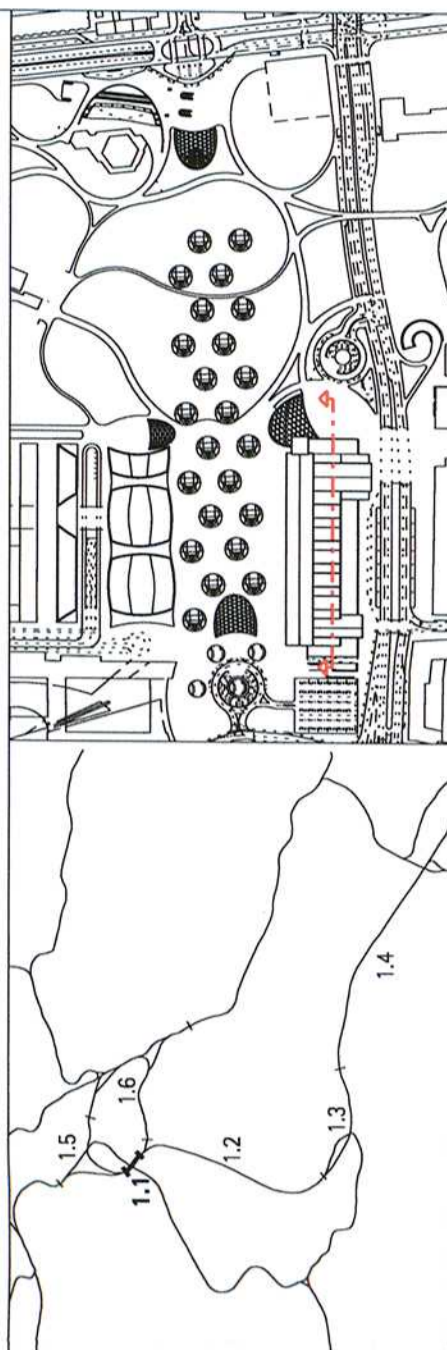




DBProjekt  
 Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Taquerung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0,4 -+2,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung  
 1 1 0 - - -

Blattschnittcodierung  
 4 8 1 3 H F X X X

Organisatorische Codierung  
 H g d - A L 1 A - -

Auftraggeber  
 DB Projektbau GmbH  
 Regionalbereich Südwest  
 Projektzentrum Spt. 1  
 Tel. 0711/9331410  
 Fax. 0711/93318491

Projektsteuerung  
 Projektleiter  
 Ingeborg Schickel-Greif  
 Projektkoordinator  
 Priska Müller  
 Projektsachbearbeiter  
 Tilo Dörmann  
 Tel. 0711/9331427  
 Fax. 0711/9331430

Planer - bearbeitet im Auftrag  
 der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21  
 Projektsachbearbeiter  
 Ingeborg Schickel-Greif  
 Projektkoordinator  
 Priska Müller  
 Projektsachbearbeiter  
 Tilo Dörmann  
 Tel. 0711/9331427  
 Fax. 0711/9331430



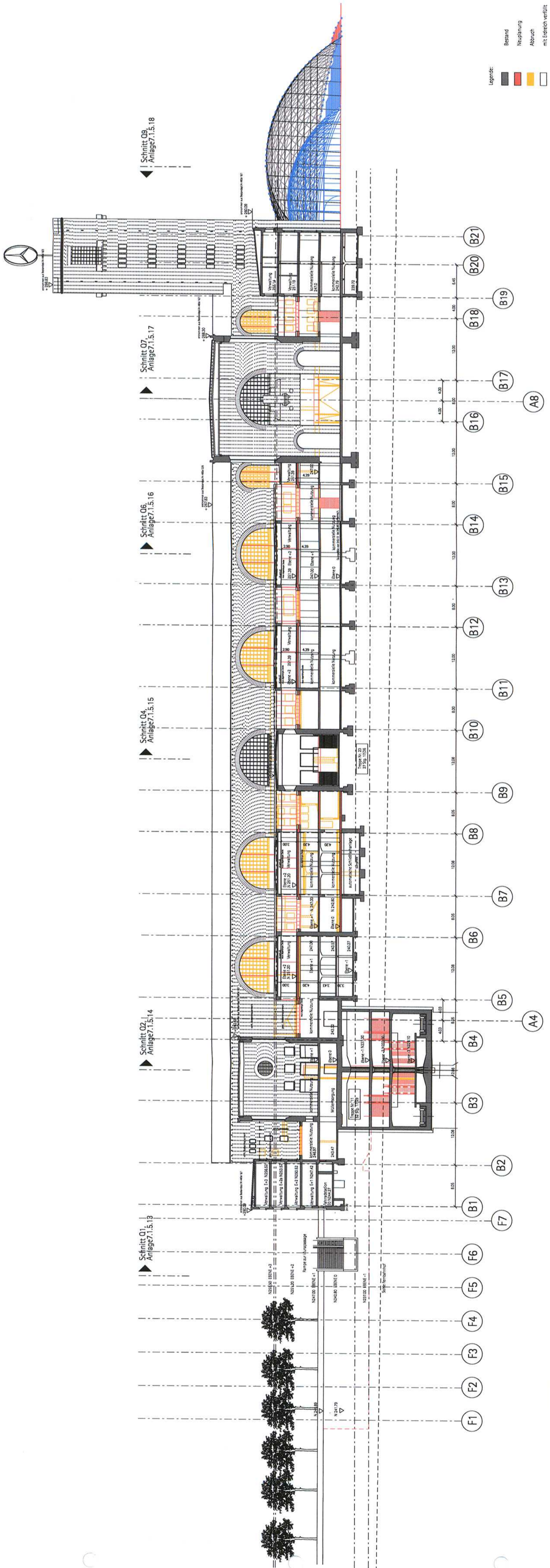
# Eingriffe ins Bonatzgebäude Längsschnitt L1

Gezeichnet	08/01	Datum	
Bearbeiter	08/01	Name	
Geändert	10/10		
Maßstab	1:500		

"Urneberschütz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke	Änderung	Datum	Name
A	Zusatz des Bonatzgebäude	25.10.10	IF
B	Erstellung des Bonatzgebäude	16.05.11	EF

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt	
Datum	Name



Legende:  
 Bestand  
 Neuplanung  
 Abbau  
 mit Einreich verifiziert  
 Bspürmaß  
 Höhenangaben im rechten System  
 Höhenangabe zwischen alten (wirts.) System  
 und neuem System neu = Ht -0/122m  
 N 24275

Kartengrundlage:  
 Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA  
 PA  
 IS  
 UZ  
 S