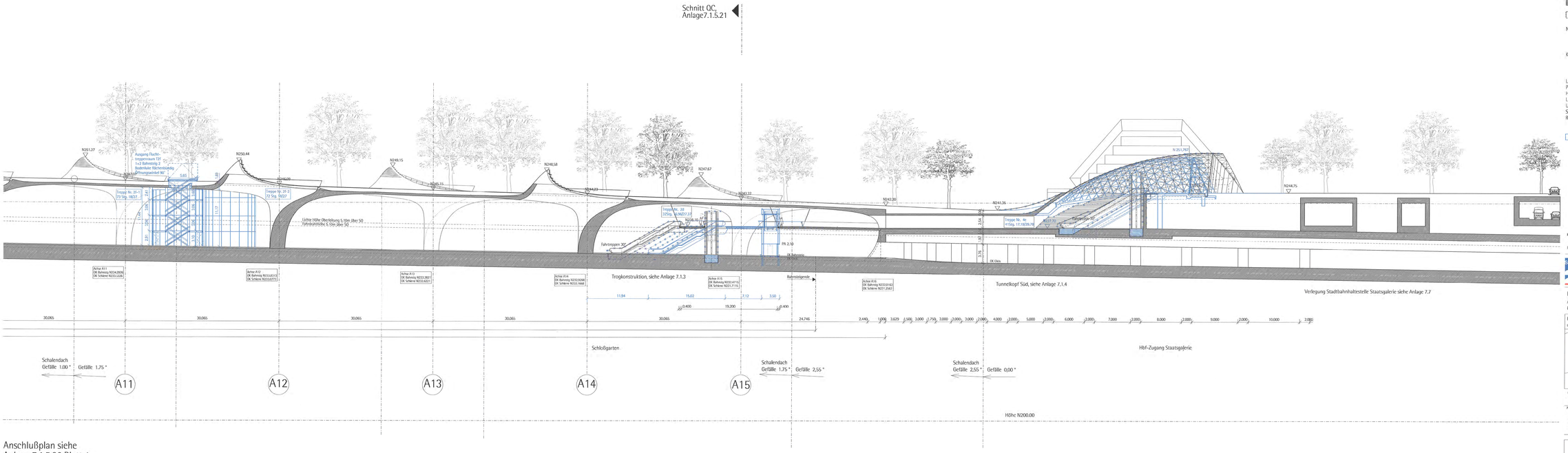

Anschlußplan siehe
Anlage 7.1.5.26 Blatt 1

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bauwerk -04.+020 km -09.+020

Geographische Codierung: 1.1 | 2 B B A _ (Nr. | Bauabschnitt | Bauwerksart)

Bauteilnummerierung: A 1 2 3 H F K K (Achse | Bauteilgruppe | Bauteil)

Organisatorische Codierung: P H B F _ _ (Phase | Bauabschnitt | Gewerk | Bereich | Bauteilgruppe | Index)

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Projekt Stuttgart 21
Projektleitung Stadt 1
Hauptstätter Str. 7
70173 Stuttgart
Tel. 0711/20204400

Projektkoordinierung:
Trans-Ex Gesellschaft
Projekt Stuttgart 21
Hauptstätter Str. 7
70173 Stuttgart
Tel. 0711/20204400
Fax 0711/20204410

Planer – beauftragt im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21:
Ingenieurbüro Feldhaus GmbH
Ostendstraße 100
76137 Karlsruhe
Telefon 0721/9318-0
Telefax 0721/9318-111

Freigegeben
Datum 2006-12-15
Name Feldhaus

Bahnhofshalle
Längsschnitt L2, Achse A11–A16

	Datum	Name
Gezeichnet	04/01	
Bearbeitet	04/01	
Geändert	10/16	

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerk:

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Bahnhofshalle DB ZEUGHAUSER ZEICHNUNG Nr. 1.1.1.