

mit Erdreich verfüllt

Abbruch

Höhennangaben im neuen System: ...

N 242.75

Kartengrundlage: Bestandsplan der DB AG...

- LA Lastenaufzug
- PA Personenaufzug
- HB Hebebühne
- LR Luftraum
- UZ Unterzug
- S Schacht
- RLT Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farblich gekennzeichnet!

Planänderung

Stuttgart DBProjekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnhotels Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Westlingen mit Flughafenbrücke

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km 04.420 bis +04.420

Geographische Codierung
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

Bauzeichnungs Codierung
 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Projektbearbeiter
 DB Projekt Stuttgart 21
 Stuttgart

Auftraggeber
 Deutsche Bahn AG
 DB Projekt Stuttgart 21
 Stuttgart

Datum
 Gezeichnet: 08/01
 Berechnet: 08/01
 Bekreitet: 08/01
 Maßstab: 1:200

Freigebe
 DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Freigeber
 DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Projektleiter
 Name:
 Nachname:
 Rufnummer:
 E-Mail-Adresse:

Standort
 Projekt: Stuttgart 21
 Standort: Stuttgart

Formblatt
 Blatt-Nr.:
 Blatt-Nr. durch:
 Gesamtanzahl Blätter:

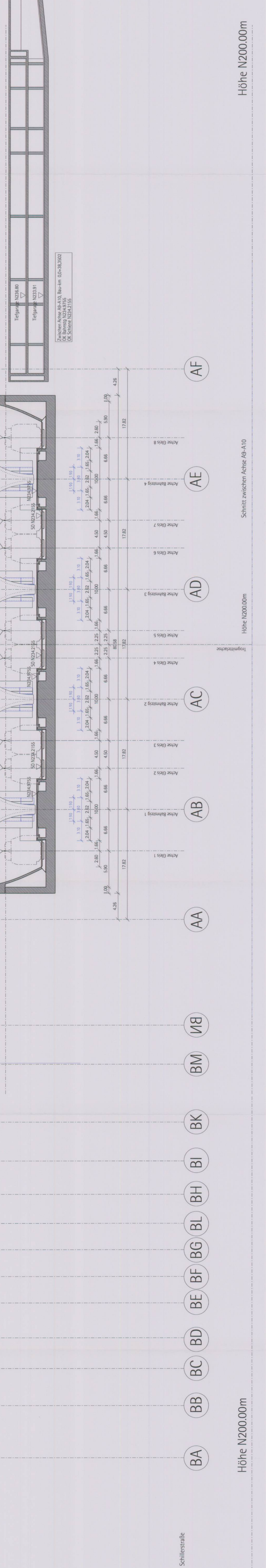
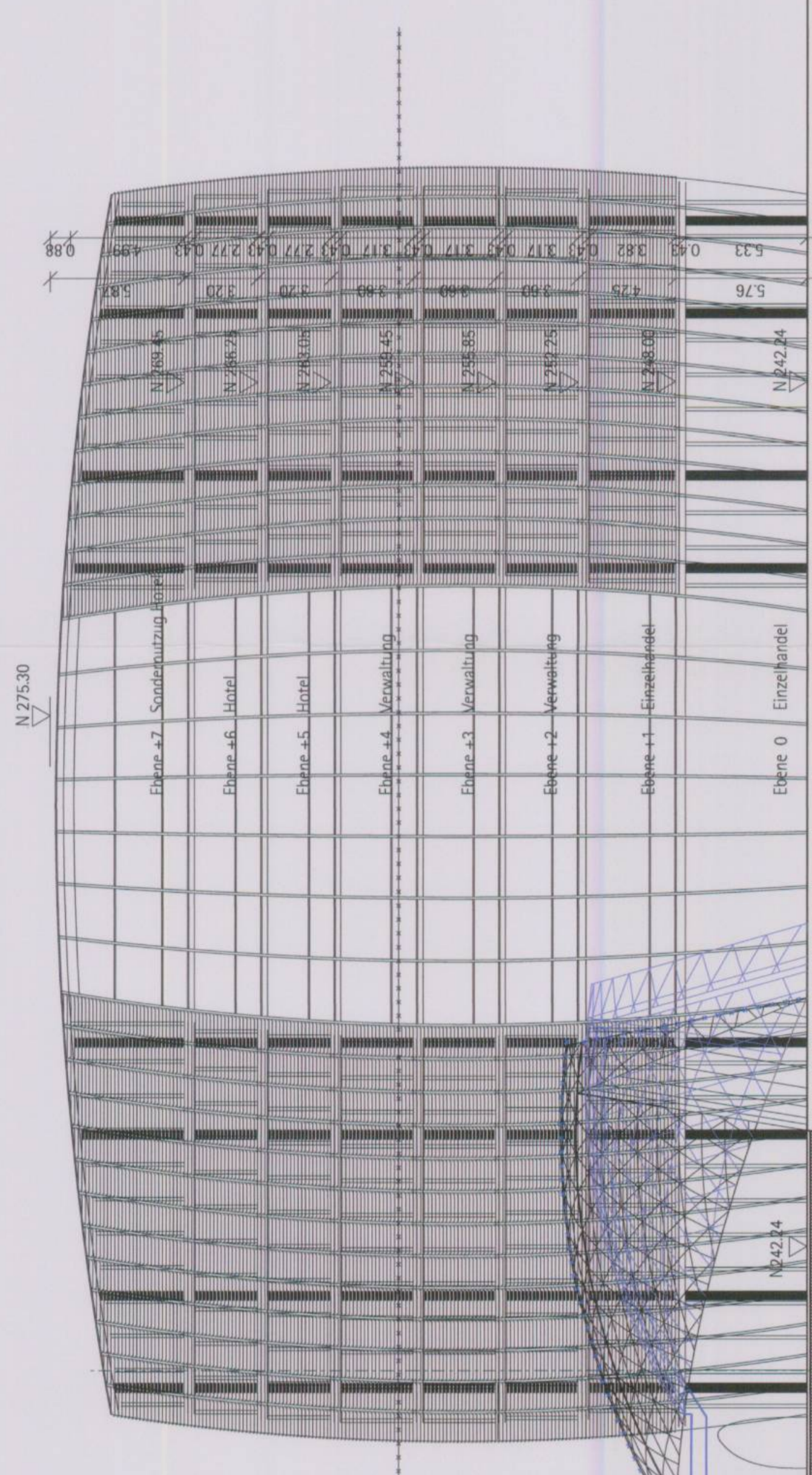
Gezeichnet
 Name:
 Nachname:
 Rufnummer:
 E-Mail-Adresse:

Berechnungswert
 Einheitszahl-Baumaterial:
 Name:
 Untereinander:
 Größe:
 Berechnungswert:

Anlage
 7.1.5.18

Blatt
 1 von 1

Nördliches Bahnhofsgebäude, nachrichtlich



Schleierstraße

Höhe N200.00m

Schnitt zwischen Achse A9-A10

Höhe N200.00m

Höhe N200.00m