

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

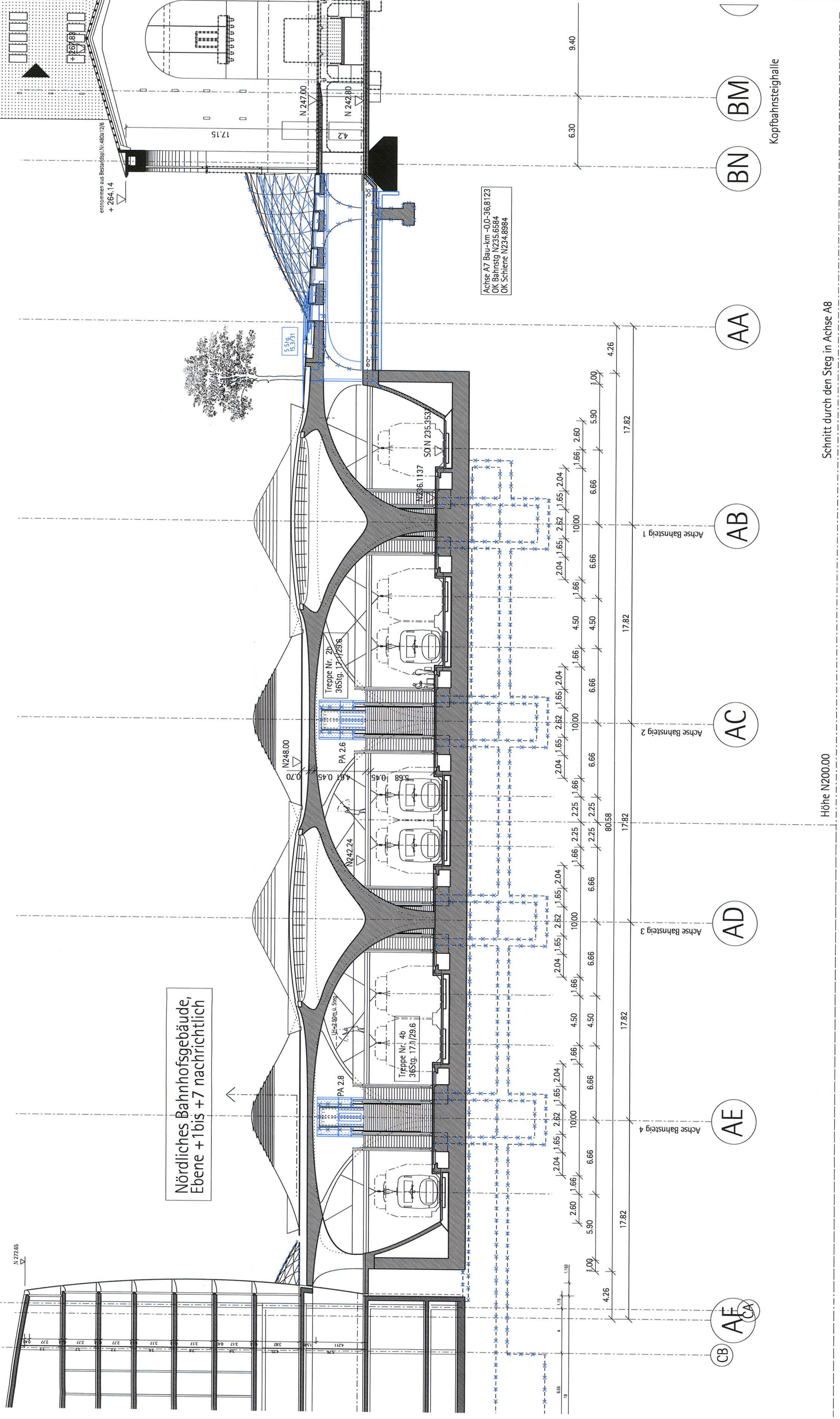
N 242.75

Höhenangaben im neuen System:  
 Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System  
 und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 SEIB Ingenieur-Consult GmbH

- LA Lastenaufzug
- PA Personenaufzug
- HB Hebebrücke
- LR Luftraum
- UZ Unterzug
- S Schacht
- RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung



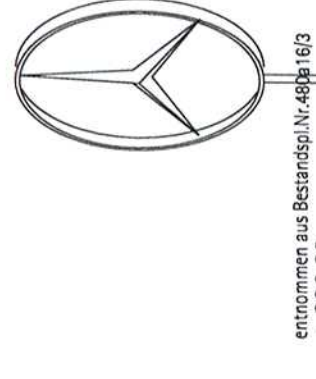
Nördliches Bahnhofsgebäude,  
 Ebene +1 bis +7 nachrichtlich

Schnitt durch den Steg in Achse A8

Höhe N200.00

Anschlussplan siehe  
 Anlage 7.1.5.16 Blatt 3

Anschlussplan siehe  
 Anlage 7.1.5.16 Blatt 1

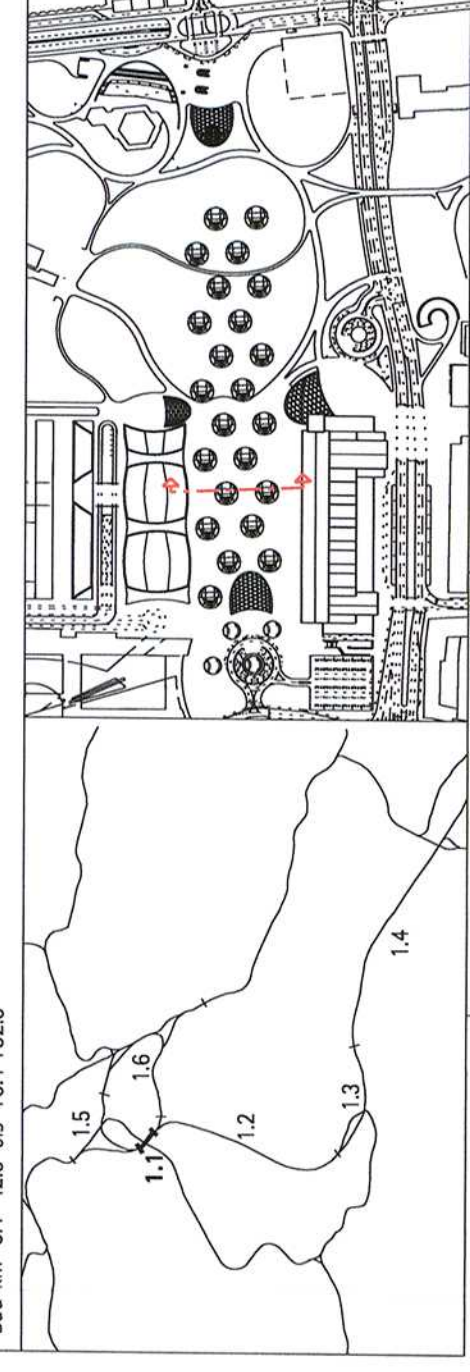


Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch  
 SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talierung mit Hauptbahnhof  
 Bau-km -0.4 -+2.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung	1   1   2   0   -   -   -	Blattschnittcodierung	4   8   1   3   H   F   X   X	Organisatorische Codierung	P   H   G   d   -   -   -
Auftraggeber	DB Projekt Stuttgart 21	Projektleitung	Stuttgart	Planer - bearbeitet im Auftrag	der DB Projekt Stuttgart 21
DB Projekt Stuttgart 21	Projekt Stuttgart 21	Projekt Stuttgart 21	Projekt Stuttgart 21	Projekt Stuttgart 21	Projekt Stuttgart 21

<b>Bahnhofshalle</b>		<b>Querschnitt 06</b>	
*Unrechtschutz - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21	
Maßstab 1:200		Blatt 2 von 3	
Anlage 7.1.5.16		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Blatt 2 von 3		Parasiten: 16.65.11	