Athener Straße

Am Schloßgarten

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14
- Information -

Zielplanung
- nur zur
Information -

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

5 x Kiss and Ride

5 x Kurzzeitparker

Zu- und Abfahrt TG

2 x 10 Fahrradstellplätze

2 x Taxibringer
5 x Taxiabholer

8 x Taxinachrücker

Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22

Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Nördliches Bahnhofsgebäude
nur nachrichtlich

Überdachter Innenhof

Verwaltung der DB AG
Hbf Stuttgart
663 qm
(585 qm)

Verwaltung der DB AG
Hbf Stuttgart
759 qm
(220 qm)

Foyer
90 qm

Foyer
50 qm

Toilette
118 qm

Teeküche
118 qm

Luftraum

Treppe Nr. 3.1
22Stg. 16,42Gr

Treppe Nr. 3.2
22Stg. 16,42Gr

Treppe Nr. 3.3
22Stg. 16,42Gr

Treppe Nr. 3.4
22Stg. 16,42Gr

Treppe Nr. 3.5
22Stg. 16,42Gr

Treppe Nr. 3.6
22Stg. 16,42Gr

Treppe Nr. 3.7
22Stg. 16,42Gr

Treppe Nr. 3.8
22Stg. 16,42Gr

Treppe Nr. 3.9
22Stg. 16,42Gr

Treppe Nr. 3.10
22Stg. 16,42Gr

Hbf-Zugang
Am Schloßgarten

Passagenzugang
Am Schloßgarten

Umgang am Schloßgarten

Seitenpassage
LBBW

20 Fahrradstellplätze

Kurt-Georg-
Kiesinger Platz

Aufgang Buchtmeyerstraße
Treppe 1 + 2 Bahnsteig 4
Bedienbare Rückenbindung
Öffnungswinkel 90°

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242,75 — Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (wärtt.) System und neuem System: neu = alt +0,123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG; Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart; Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA — Lastenaufzug
- PA — Personenaufzug
- HB — Hebebühne
- LR — Luftraum
- UZ — Unterzug
- S — Schacht
- RLT — Raumlufttechn. Anlage
- Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DB Projekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

NUR ZUR INFORMATION

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bauziele «L4 +X22 hb +0,4 +X22

Geographische Ordnung: X | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 — Rechtswert / Hochwert
Betriebsstellenordnung: N | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 — Strecke / km / Meter
Organisatorische Ordnung: P | N | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 — Planart / Streckenart / km / Meter

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart GmbH, Projektleitung Tiefbahnhof, Heilmannstraße 7, 70191 Stuttgart, Tel. 0711/9720-0, Fax. 0711/9720-2000

Projektsteuerung: Trans-Europa Consult GmbH, Stuttgart 21, Büchsenstr. 17, 70174 Stuttgart, Tel. 0711/2026-0, Fax. 0711/2026-2000

Planer - Verfasser im Auftrag der DB Projektbau GmbH Stuttgart: Sperrmann Architekten GmbH, Kurt-Georg-Kiesinger-Platz 1, 60327 Düsseldorf, Tel. 0211/9977-0, Fax. 0211/9977-9999

genehmigt / freigegeben / abgestimmt / zur Kenntnis / Bis dato

Nördliches Bahnhofsgebäude
Ebene E +2

	Datum	Name
Gezeichnet:	mm-yy	
Bearbeitet:	mm-yy	
Geändert:	tt-mm	

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
	Genehmigung des Eisenbahnbetriebes, Betriebsstelle Stuttgart Hbf, Betriebsstellenverzeichnis Nr. 1	19.05.2011	
	Genehmigung des Eisenbahnbetriebes, Betriebsstelle Stuttgart Hbf, Betriebsstellenverzeichnis Nr. 1	19.05.2011	
	Genehmigung des Eisenbahnbetriebes, Betriebsstellenverzeichnis Nr. 1	19.05.2011	

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe: DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.7

Blatt 1 von 2

L1NE_Basis_ab1633_grundriss_ebene0 1X4DR255____.dgn
dpc1100_admin_objektbereiche_ab1633_objekt1615DR_ebene0
Planstand: 19.05.11