Athener Straße

Am Schloßgarten

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Zielplanung
- nur zur
Information -

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

5 x Kiss and Ride

5 x Kurzzeitparker

Zu- und Abfahrt TG

2 x 10 Fahrradstellplätze

2 x Taxibringer
5 x Taxiabholer

8 x Taxinachrücker

Eingang Athener Straße

kommerzielle Nutzung,
Gastronomie
668 qm

kommerzielle Nutzung,
Gastronomie
267 qm

überdachter Innenhof

Galerie

Nördliches Bahnhofsgebäude
nur nachrichtlich

20 Fahrradstellplätze

Abgang zur S-Bahn

Hoteleingang am Schloßgarten

Hbf-Zugang
Am Schloßgarten

Passagenzugang
Am Schloßgarten

Zugang
Stuttgarter Straße

Schnitt L 1
Anlage
7.1.5.22

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

SüdWest LB

Seitenpassage
SüdWest LB

Kurt-Georg-
Kiesinger Platz

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242.75 — Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA — Lastenaufzug
PA — Personenaufzug
HB — Hebebühne
LR — Luftraum
UZ — Unterzug
S — Schacht
RLT — Raumlufttechn. Anlage

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn — DB

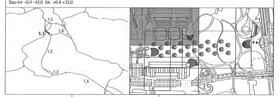
NUR ZUR INFORMATION

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km 0,4 +02,9 bis +01,4 +22,0



Geographische Civilkurve: h | r | h | r | h | r | _ | _ | _ | _ — Hrz. Bogenlänge Steigung

Bauwerksübersicht: A | A | T | S | H | F | X | X | X | X — Tunnel Brücke Stützwand Verschubwand

Ingenieurbauwerke: P | H | A | A | _ | _ | _ | _ — Pfeiler Pfeiler Widerlager Widerlager

Grundbautechnische Civilkurve: A | A | T | S | H | F | X | X — Aushub Aushub Damm Damm Hauptsoh. Hauptsoh. Index Index

Auftraggeber:
DB Projektbau GmbH
Großprojektbereich Stuttgart
Projektmanagement Stuttgart 2
Arnulfstraße 59
70190 Stuttgart
Tel. 0711 9293-0
Fax. 0711 9293-2000

Projektsteuerung:
Drees & Sommer
Projektleiter Stuttgart 21
Königstraße 1-7
70173 Stuttgart
Tel. 0711 20 18-0
Fax. 0711 20 18-1000
www.drees-sommer.com

Planer – Ausführer im Auftrag
der DB Projektbau GmbH Stuttgart 21:
Planer aktiv Ingenieure GmbH
Hauptstätter Straße 57
70178 Stuttgart
Tel. 0711 9066-0
Fax. 0711 9066-100
www.planer-aktiv.de

Nördliches Bahnhofsgebäude
Ebene E +1

	Datum	Name
Gezeichnet:	name	
Bearbeitet:	name	
Geändert:	name	

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke:

Index	Änderungen	Datum	Name
	Anpassung an Bestandsplan, Treppenhäuser, Aufzüge, Rampen, Gastronomie, Hoteleingang, Passagenzugang, Zugang Stuttgarter Straße, Anpassung an Schnittführungen	name	
	Anpassung an Bestandsplan, Treppenhäuser, Aufzüge, Rampen, Gastronomie, Hoteleingang, Passagenzugang, Zugang Stuttgarter Straße, Anpassung an Schnittführungen, Neu: Ausgang Fluchttreppenraum	name	
	Anpassung an Bestandsplan, Treppenhäuser, Aufzüge, Rampen, Gastronomie, Hoteleingang, Passagenzugang, Zugang Stuttgarter Straße, Anpassung an Schnittführungen, Neu: Ausgang Fluchttreppenraum, Neu: Treppenhaus 4	name	

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. | Index
Ersetzt durch Plan-Nr. | Index

Anlage (Planfeststellungsunterlagen)
Anlage 7.1.5.6
Blatt 1 von 5

Planfeststellung: 1.1.1

E:\Users\seus.INGENIHOVEN\Desktop\15_6_Plan nderung_Index B+S3HW\abl\ba30pl10___.dgn