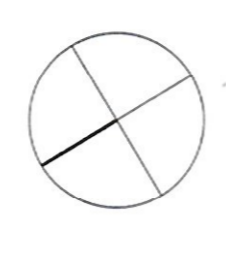


Legende:

- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdreich verfüllt
 - Abruch
- N 242,75
- Kartengrundlage:
 Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
 SEB Ingenieur-Consult GmbH

- LA Lastenaufzug
- PA Personenlift
- HB Hebebühne
- LR Luftraum
- UZ Unterzug
- S Schacht
- RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung



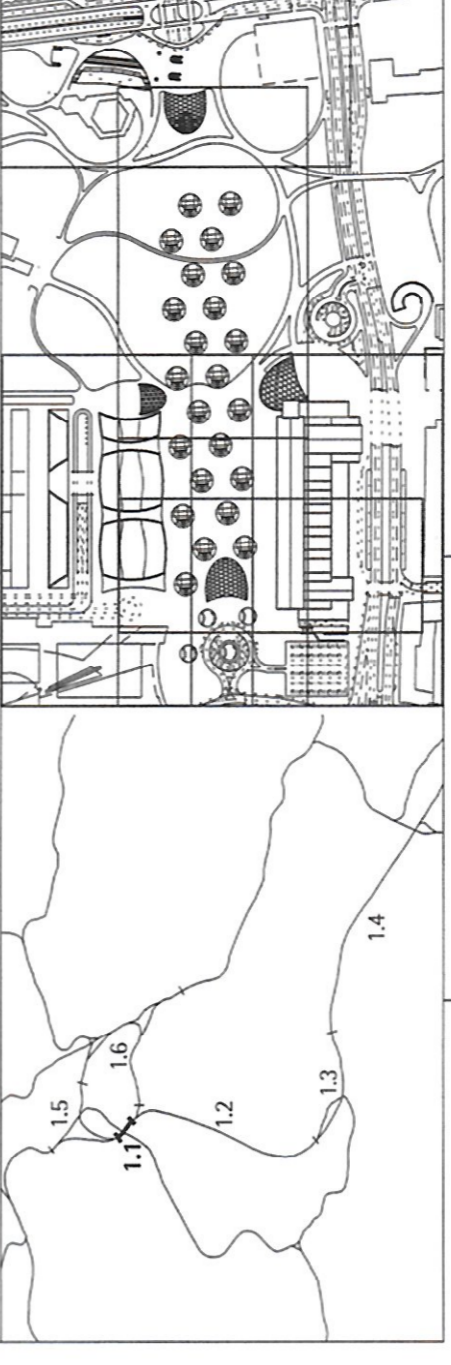
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
 SEB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt
 Stuttgart 21

Deutsche Bahn

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 bis +0,4 +220



Geographische Codierung		Bühnen- und Höhen-Codierung		Organisatorische Codierung	
1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21
 Projektleitung: Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
 Projektschreiber: Dr. rer. oec. Ingrid Isenhardt
 Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21
 Projektschreiber: Dr. rer. oec. Ingrid Isenhardt

Städtebaulicher Gesamtplan

Maßstab: 1:1000

Freigeige: DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Datum		Name	
Gezeichnet	08/07	Gezeichnet	08/07
Bearbeitet	09/10	Bearbeitet	09/10
Geändert		Geändert	

Freigeige: DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Freigeige für Plan-Nr.:
 1. 242.75
 2. 242.75
 3. 242.75
 4. 242.75

Freigeige durch Plan-Nr.:
 1. 242.75
 2. 242.75
 3. 242.75
 4. 242.75

Anlage: Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.15.1

Blatt 1 von 1

