

Gesamtinhaltsverzeichnis

0 Glossar und Abkürzungsverzeichnis

1 Erläuterungsbericht

2 Übersichtspläne

- 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
- 2.2 Netz der DB AG
- 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS / NBS Stuttgart - Ulm - Augsburg
- 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
- 2.5 Städtebaulicher Gesamtplan
- 2.6 Übersichtslageplan PFA 1.1
- 2.7 Übersichtshöhenplan in Kilometrierungsachse, Bau-km -1.5 bis Bau-km +1.5

3 Bauwerksverzeichnis

Erläuterung
Zuordnung der baulichen Anlagen zu den Betriebsanlagen und Anlagen Dritter
Nr. 1.1001 bis 1.2000
Nr. 1.2001 bis 1.3000
Nr. 1.3001 bis 1.4000
Nr. 1.4001 bis 1.5000
Nr. 1.5001 bis 1.6000
Nr. 1.6001 bis 1.7000
Nr. 1.7001 bis 1.8000
Nr. G1 bis G4, A1

4 Lagepläne

- 4.1 Lageplan Nord, Gleis-/Bahnsteigebene, Ebene (-1)
- 4.2 Lageplan Nord, Zugangsebene, Ebene 0
- 4.3 Lageplan Nord, Draufsicht, Ebene (+1)
- 4.4 Lageplan Süd, Gleis-/Bahnsteigebene, Ebene (-1)
- 4.5 Lageplan Süd, Zugangsebene, Ebene 0
- 4.6 Lageplan Süd, Draufsicht, Ebene (+1)
- 4.7 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
- 4.8 Lageplan S-Bahn, Verbindungsebene, Ebene (-2)
- 4.9 Lageplan S-Bahn, Bahnsteigebene, Ebene (-3)
- 4.10 Lageplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 4.11 Lagepläne Umbau Gleisvorfeld
(4 Blätter)
- 4.12 Lageplan Süd, Unterer Schloßgarten, Ableitung Sicherheitsdränage
- 4.13 Rückbau Gleisanlagen und sonstige Bauwerke im Bereich für die Ausgleichsmaßnahme A1
(2 Blätter)



5 Höhenpläne

- 5.1 Höhenplan in Kilometrierungsachse, Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km +0.4+32.0
- 5.2 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 301
- 5.3 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 302
- 5.4 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 633
- 5.5 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 31
- 5.6 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 32
- 5.7 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 33
- 5.8 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 34

6 Regelquerschnitte

- 6.1 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt I mit Masse-Feder-System Bau-km -0.4-25.0
- 6.2 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt II mit Masse-Feder-System Bau-km -0.3-37.0
- 6.3 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt III mit Masse-Feder-System Bau-km -0.1-68.0
- 6.4 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt IV Bau-km -0.0-87.0

7 Bauwerkspläne

- 7.1 DB-Tunnel und Bahnhofshalle
 - 7.1.1 DB-Tunnel Nordkopf
 - 7.1.1.1 Grundriss Gleisebene (-1) einschl. Rettungszufahrt Nord Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0
 - 7.1.1.2 Längsschnitt 1 - 1 in Achse Kilometrierung Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0
 - 7.1.1.3 Querschnitt 2 - 2 Bau-km -0.4-42.0
 - 7.1.1.4 Querschnitt 3 - 3 Bau-km -0.4-34.0
 - 7.1.1.5 Querschnitt 4 - 4 Bau-km -0.4-15.0
 - 7.1.1.6 Querschnitt 5 - 5 Bau-km -0.3-99.0
 - 7.1.1.7 Querschnitt 6 - 6 Bau-km -0.3-74.0
 - 7.1.1.8 Querschnitt 7 - 7 Bau-km -0.3-66.0
 - 7.1.1.9 Querschnitt 8 - 8 Bau-km -0.3-45.0
 - 7.1.1.10 Querschnitt 9 - 9 Bau-km -0.2-60.0
 - 7.1.1.11 Querschnitt 10 - 10 Bau-km -0.2-44.0
 - 7.1.1.12 Querschnitt 11 - 11 Bau-km -0.2-38.0
 - 7.1.1.13 Grundriss Schwallbauwerk Nord
 - 7.1.1.14 Längsschnitt 12 - 12 Rettungszufahrt Nord
Querschnitt 13 - 13 Rettungszufahrt Nord

- 7.1.2 Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude
 - 7.1.2.1 Grundriss Gleis-/Bahnsteigebene (-1)
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
 - 7.1.2.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
 - 7.1.2.3 Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
 - 7.1.2.4 Querschnitt 3 - 3 Bau-km -0.1-66.0
 - 7.1.2.5 Querschnitt 4 - 4 Bau-km 0.0-66.0

- 7.1.3 Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten
 - 7.1.3.1 Grundriss Gleis-/Bahnsteigebene (-1) Bau-km +0.0+32.0
bis Bau-km +0.2+32.0
 - 7.1.3.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km +0.0+32.0
bis Bau-km +0.2+32.0
 - 7.1.3.3 Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2 Bau-km +0.0+32.0
bis Bau-km +0.2+32.0
 - 7.1.3.4 Querschnitt 3-3 Bau-km +0.1+30.0
 - 7.1.3.5 Querschnitt 4-4 Bau-km +0.2+03.711

- 7.1.4 DB-Tunnel Südkopf
 - 7.1.4.1 Grundriss Gleisebene (-1) Bau-km +0.2+32.0
bis Bau-km +0.4+32.0
 - 7.1.4.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km +0.2+32.0
bis Bau-km +0.4+32.0
 - 7.1.4.3 Querschnitt 2-2 Bau-km +0.2+80.0
 - 7.1.4.4 Querschnitt 3-3 Bau-km +0.3+30.0
 - 7.1.4.5 Querschnitt 4-4 Bau-km +0.3+44.799
 - 7.1.4.6 Querschnitt 5-5 Bau-km +0.4+00.0
 - 7.1.4.7 Querschnitt 6-6 Bau-km +0.4+31.5
 - 7.1.4.8 Schwallbauwerk Süd, Grundriss Ebene (+1) Bau-km +0.3+90.0
bis Bau-km +0.4+32.0

- 7.1.5 Bahnhofshalle und Gebäude des Hauptbahnhofs
 - 7.1.5.1 Städtebaulicher Gesamtplan
 - 7.1.5.2 Übersichtsplan Ebene E-2
Blatt 1 Ebene E-2, Verteilerebene S-Bahn
 - 7.1.5.3 Übersichtsplan Ebene E-1a
Blatt 1 Ebene E-1a, Nördliches Bahnhofsgebäude
 - 7.1.5.4 Übersichtsplan Ebene E-1
Blatt 1 Ebene E-1, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E-1, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
Blatt 3 Ebene E-1, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
Blatt 4 Ebene E-1, Bonatzgebäude
 - 7.1.5.5 Übersichtsplan Ebene E 0
Blatt 1 Ebene E 0, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E 0, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Blatt 3 Ebene E 0, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)

- Blatt 4 Ebene E 0, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
- Blatt 5 Ebene E 0, Bonatzgebäude
- 7.1.5.6 Übersichtsplan Ebene E+1
 - Blatt 1 Ebene E+1, Nördliches Bahnhofsgebäude
 - Blatt 2 Ebene E+1, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
 - Blatt 3 Ebene E+1, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
 - Blatt 4 Ebene E+1, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
 - Blatt 5 Ebene E+1, Bonatzgebäude
- 7.1.5.7 Übersichtsplan Ebene E+2
 - Blatt 1 Ebene E+2, Nördliches Bahnhofsgebäude
 - Blatt 2 Ebene E+2, Bonatzgebäude
- 7.1.5.8 Übersichtsplan Ebene E+3, Ebene E+2a
 - Blatt 1 Ebene E+3, Nördliches Bahnhofsgebäude
 - Blatt 2 Ebene E+3, Ebene E +2a, Bonatzgebäude
- 7.1.5.9 Ebene E+4, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.10 Ebene E+5, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.11 Ebene E+6, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.12 Ebene E+7, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.13 - 31 Übersichtsplan Schnittführung
- 7.1.5.13 Blatt 1 Schnitt Q1, Bahnhofshalle
- Blatt 2 Schnitt Q1, Bonatzgebäude
- 7.1.5.14 Blatt 1 Schnitt Q2, Nördliches Bahnhofsgebäude
- Blatt 2 Schnitt Q2, Bahnhofshalle
- Blatt 3 Schnitt Q2, Bonatzgebäude
- 7.1.5.15 Blatt 1 Schnitt Q4, Bahnhofshalle
- Blatt 2 Schnitt Q4, Bonatzgebäude
- 7.1.5.16 Blatt 1 Schnitt Q6, Nördliches Bahnhofsgebäude
- Blatt 2 Schnitt Q6, Bahnhofshalle
- Blatt 3 Schnitt Q6, Bonatzgebäude
- 7.1.5.17 Blatt 1 Schnitt Q7, Bahnhofshalle
- Blatt 2 Schnitt Q7, Bonatzgebäude
- 7.1.5.18 Schnitt Q9, Bahnhofshalle
- 7.1.5.19 Entfällt
- 7.1.5.20 Entfällt
- 7.1.5.21 Schnitt QC, Bahnhofshalle
- 7.1.5.22 Schnitt L1, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.23 Schnitt L1, Bonatzgebäude
- 7.1.5.24 Schnitt L2, Bonatzgebäude
- 7.1.5.25 Schnitt L1, Klettpassage
- 7.1.5.26 Blatt 1 Schnitt L2, Achse A1 - A10, Bahnhofshalle
- Blatt 2 Schnitt L2, Achse A11 - A16, Bahnhofshalle
- 7.1.5.27 Blatt 1 Entfällt
- Blatt 2 Entfällt
- 7.1.5.28 Blatt 1 Schnitt L4, Achse A10 - A1, Bahnhofshalle
- 7.1.5.29 Blatt 1 Schnitt QD, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 7.1.5.30 Blatt 1 Schnitt L5, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 7.1.5.31 Blatt 1 Schnitt L6, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 7.1.5.32 Haustechnikpläne
 - Blatt 1 Mechanische Entrauchung Bonatzgebäude, Schemaschnitt
 - Blatt 2 Wandhydranten-Sprinkler Bonatzgebäude, Prinzipschema
 - Blatt 3 Brandmeldezentrale Bonatzgebäude, Prinzipschema

- 7.1.5.33 Bauwerkspläne Bonatzgebäude in farbiger Darstellung
- Blatt 1 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E-1
 - Blatt 2 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E 0
 - Blatt 3 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+1
 - Blatt 4 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+2
 - Blatt 5 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+3, Ebene E+2a
 - Blatt 6 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q1
 - Blatt 7 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q2
 - Blatt 8 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q4
 - Blatt 9 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q6
 - Blatt 10 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q7
 - Blatt 11 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q9, Ansicht Platz am Turm
 - Blatt 12 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L1
 - Blatt 13 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L2
 - Blatt 14 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L1 (Klettassage)
 - Blatt 15 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L4, Ansicht Straßburger Platz

- 7.1.5.34 Verkehrspläne
- Blatt 1 Verkehrsplan, Vorfahrt Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
 - Blatt 2 Verkehrsplan, Vorfahrt Zugang Am Schloßgarten
 - Blatt 3 Verkehrsplan, Vorfahrt Platz am Turm
 - Blatt 4 Verkehrsplan, Vorfahrt Arnulf-Klett-Platz
 - Blatt 5 Verkehrsplan, Vorfahrt Zugang Staatsgalerie
 - Blatt 6 Verkehrsplan, Schillerstraße

7.1.6 Entwässerung

- 7.1.6.1 Lageplan Ebene (-1) Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km 0.0+32.0
- 7.1.6.2 Lageplan Ebene (-1) Bau-km 0.0+32.0 bis Bau-km +0.4+32.0
- 7.1.6.3 Teilgrundriss und -längsschnitt Bau-km -0.1-54.0
- 7.1.6.4 Detailschnitte
- 7.1.6.5 Schmutz- und Regenwasserübergabe aus Gebäuden, Verkehrsflächen und Oberflächengestaltungen des Hauptbahnhofs

7.2 Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße

7.2.1 Bereich offene Bauweise

- 7.2.1.1 Grundriss Straßenebene Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
- 7.2.1.2 Grundriss Fußgängerebene Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
- 7.2.1.3 Grundriss Gleisebene Stadtbahn Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
- 7.2.1.4 Grundriss Straßenebene Türlenstraße
- 7.2.1.5 Grundriss NWS-/SSB-Betriebsraum - Ebene Türlenstraße
- 7.2.1.6 Grundriss Gleisebene Stadtbahn Türlenstraße
- 7.2.1.7 Längsschnitt km +1.1+60.000 bis km +1.2+75.000 Achse 301
- 7.2.1.8 Längsschnitt km +1.7+40.000 bis km +1.8+78.000 Achse 301
- 7.2.1.9 Längsschnitt km +1.1+60.000 bis km +1.2+75.000 Achse 302
- 7.2.1.10 Längsschnitt km +1.7+50.000 bis km +1.8+85.000 Achse 302

- 7.2.1.11 Querschnitt km +1.1+84.000 Achse 301
- 7.2.1.12 Querschnitt km +1.1+88.000 Achse 301
- 7.2.1.13 Querschnitt km +1.2+08.000 Achse 301
- 7.2.1.14 Querschnitt km +1.2+22.000 Achse 301
- 7.2.1.15 Querschnitt km +1.2+43.000 Achse 301
- 7.2.1.16 Querschnitt km +1.7+74.100 Achse 301
- 7.2.1.17 Querschnitt km +1.7+84.200 Achse 301
- 7.2.1.18 Querschnitt km +1.8+04.200 Achse 301

7.2.2 Bereich bergmännische Bauweise

- 7.2.2.1 Regelquerschnitt bergmännischer Tunnel
- 7.2.2.2 Querschnitt Querschlag
- 7.2.2.3 Querschnitt km +1.3+15.000 Achse 301
- 7.2.2.4 Querschnitt km +1.4+30.000 Achse 301
- 7.2.2.5 Querschnitt km +1.4+78.000 Achse 301
- 7.2.2.6 Querschnitt km +1.5+13.000 Achse 301
- 7.2.2.7 Querschnitt km +1.5+60.000 Achse 301
- 7.2.2.8 Querschnitt km +1.6+14.000 Achse 301
- 7.2.2.9 Querschnitt km +1.6+84.500 Achse 301
- 7.2.2.10 Querschnitt km +1.7+34.500 Achse 301
- 7.2.2.11 Querschnitt Überwerfungsbauwerk Achsen 302/1
- 7.2.2.12 Querschnitt Überwerfungsbauwerk Achsen 301/8
- 7.2.2.13 Übersichtslageplan Querschnitte

7.2.3 Varianten Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße und Anschluss Stadtbahnlinie U12

- 7.2.3.1 Lageplan Variante A+B
- 7.2.3.2 Höhenplan Variante A+B, Achse 31
- 7.2.3.3 Höhenplan Variante A+B, Achse 33
- 7.2.3.4 Höhenplan Variante A+B, Achse 34
- 7.2.3.5 Lageplan Variante C1
- 7.2.3.6 Höhenplan Variante C1, Achse 101
- 7.2.3.7 Höhenplan Variante C1, Achse 103
- 7.2.3.8 Höhenplan Variante C1, Achse 104
- 7.2.3.9 Lageplan Variante C3
- 7.2.3.10 Höhenplan Variante C3, Achse 301
- 7.2.3.11 Höhenplan Variante C3, Achse 302
- 7.2.3.12 Höhenplan Variante C3, Achse 633
- 7.2.3.13 Höhenplan Variante C3, Achse 634
- 7.2.3.14 Lageplan Variante D
- 7.2.3.15 Höhenplan Variante D, Achse 501
- 7.2.3.16 Höhenplan Variante D, Achse 502
- 7.2.3.17 Höhenplan Variante D, Achse 503
- 7.2.3.18 Höhenplan Variante D, Achse 504

7.3 Düker Hauptsammler West, Kanal Lautenschlagerstraße, Fernheizkanal Heilbronner Straße und Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz

- 7.3.1 Grundriss
- 7.3.2 Längsschnitt 1 - 1 Düker

- 7.3.3 Längsschnitt 2 - 2 Kanal Lautenschlagerstraße,
Querschnitt 3 - 3 Verbindungskanal, Fernheiz- und Medienkanal
Querschnitt 4 - 4 Dükerrohre, Fernheiz- und Medienkanal
- 7.3.4 Grundriss und Schnitte Dükeroberhaupt
- 7.3.5 Grundriss und Schnitte Dükerunterhaupt
- 7.3.6 Schnitte Fernheizkanal und Medienkanal vor der SüdwestLB

- 7.4 S-Bahn-Überbrückung
 - 7.4.1 Grundriss S-Bahnebene (-3)
 - 7.4.2 Grundriss Verteilerebene (-2)
 - 7.4.3 Längsschnitt 1 - 1 durch S-Bahntunnel
 - 7.4.4 Längsschnitt 2 - 2 und 3 - 3 durch Pfahlachse Südost und
durch Pfahlachse Nordwest
 - 7.4.5 Querschnitt 4 - 4 und 5 - 5 durch S-Bahntunnel

- 7.5 Düker Cannstatter Straße
 - 7.5.1 Grundriss
 - 7.5.2 Längsschnitt
 - 7.5.3 Querschnitte
 - 7.5.4 Horizontalschnitte Oberhaupt
 - 7.5.5 Vertikalschnitte Oberhaupt
 - 7.5.6 Horizontalschnitte Unterhaupt (tiefer Teil)
 - 7.5.7 Vertikalschnitte Unterhaupt (tiefer Teil)
 - 7.5.8 Horizontalschnitte Unterhaupt (hoher Teil)
 - 7.5.9 Vertikalschnitte Unterhaupt (hoher Teil)
 - 7.5.10 Anschluss an Bestand Schillerstraße
 - 7.5.11 Anschluss an Bestand Schloßgarten

- 7.6 Düker Nesenbach
 - 7.6.1 Grundriss Teil 1
 - 7.6.2 Grundriss Teil 2
 - 7.6.3 Längsschnitt Teil 1
 - 7.6.4 Längsschnitt Teil 2
 - 7.6.5 Anpassungsstrecke entlang Planetarium
 - 7.6.6 Querschnitt Königin-Katharina-Stift und
Planetarium
 - 7.6.7 Querschnitte bergmännischer Teil
 - 7.6.8 Horizontal- und Vertikalschnitte Oberhaupt
 - 7.6.9 Horizontalschnitte Pumpenhaus, Zugang zum Pumpenhaus
 - 7.6.10 Vertikalschnitte Pumpenhaus
 - 7.6.11 Umleitungsphasen 1 - 6, Oberhaupt
 - 7.6.12 Umleitungsphasen 1 - 6, Unterhaupt
 - 7.6.13 Querschnitte 1 - 1 bis 4 - 4, Bestand

- 7.7 Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 7.7.1 Übersichtsplan Abschnitt Willy-Brandt-Straße/
Gebhard-Müller-Platz
- 7.7.2 Übersichtsplan Abschnitt Schillerstraße
- 7.7.3 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Willy-Brandt-Straße
- 7.7.4 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Neue Haltestelle
Staatsgalerie
- 7.7.5 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Gebhard-Müller-Platz
- 7.7.6 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Schillerstraße
- 7.7.7 Längsschnitt Achse 32,
km +1.1+50.0 bis km +1.0+10.0, Bereich Willy-Brandt-Straße
- 7.7.8 Längsschnitt Achse 32,
km +1.0+20.0 bis km +0.7+70.0, Bereich Stadtbahnhaltestelle
Staatsgalerie
- 7.7.9 Längsschnitt Achse 32,
km +0.7+70.0 bis km +0.5+17.0, Bereich Konrad-Adenauer-
Straße bis Willy-Brandt-Straße
- 7.7.10 Blatt 1 Längsschnitt Achse 31,
km 0.0+00.0 bis km +0.1+30.0, Bereich Gebhard-
Müller-Platz
Blatt 2 Längsschnitt Achse 31,
km +0.1+40.0 bis km +0.2+80.0, Bereich Schillerstraße
- 7.7.11 Blatt 1 Längsschnitt Achse 34,
km +0.3+10.0 bis km +0.4+50.0
Blatt 2 Längsschnitt Achse 34,
km +0.4+50.0 bis km +0.6+50.0
- 7.7.12 Querschnitt km +0.5+77.52, Achse 33
Blockfuge Bestand 24/25
- 7.7.13 Querschnitt km +0.6+17.666, Achse 33
Blockfuge Bestand 20/21
- 7.7.14 Querschnitt km +0.6+27.687, Achse 33
Blockfuge Bestand 19/20
- 7.7.15 Querschnitt km +0.4+74.00, Achse 34
Blockfuge Bestand 41/42 und 51/52
- 7.7.16 Querschnitt km +0.5+46.00, Achse 34
Blockfuge Bestand 58/59
- 7.7.17 Querschnitt km +0.7+44.015, Achse 33
Blockfuge Bestand 10/11 und 34/35
- 7.7.18 Querschnitt km +0.7+68.86, Achse 33
Blockfuge Bestand 8/9 und 31/32
- 7.7.19 Querschnitt km +0.8+08.31, Achse 33
Blockfuge Bestand 5/6
- 7.7.20 Querschnitt km +0.8+43.84, Achse 33
Blockfuge Bestand 3/4
- 7.7.21 Querschnitt km +0.8+71.185, Achse 33
Blockfuge Bestand 2/3
- 7.7.22 Querschnitt km +0.9+10.00, Achse 33
Blockfuge Bestand 66/67
- 7.7.23 **Querschnitt km +0.9+84.55, Achse 33**
Blockfuge Bestand 60/61
- 7.7.24 **Querschnitt km +1.0+15.50, Achse 33**
Blockfuge Bestand 57/58
- 7.7.25 Querschnitt km +0.5+97.29, Achse 34
Blockfuge Bestand 62/63

- 7.7.26 Prinzipschnitt Anschluss Neubauteile + Bestand
- 7.7.27 Bauphasen Haltestelle Staatsgalerie Teil 1
- 7.7.28 Bauphasen Haltestelle Staatsgalerie Teil 2
- 7.7.29 Anhebung der Schillerstraße im Bereich des neuen Stadtbahntunnels

7.8 Verlängerung Unterführung Gebhard-Müller-Platz

- 7.8.1 Grundriss in B14 - Straßenebene Teil 1
- 7.8.2 Grundriss in B14 - Straßenebene Teil 2
- 7.8.3 Längsschnitt Teil 1
- 7.8.4 Längsschnitt Teil 2
- 7.8.5 Querschnitt km 0+110
- 7.8.6 Querschnitt km 0+140
- 7.8.7 Querschnitt km 0+180
- 7.8.8 Querschnitt km 0+216.53
- 7.8.9 Querschnitt km 0+240
- 7.8.10 Querschnitt km 0+290

8 Leitungsbestands- und Leitungsverlegepläne

- 8.1 Lageplan Nord, Strom
- 8.2 Lageplan Süd, Strom
- 8.3 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Strom
- 8.4 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Strom

- 8.5 Lageplan Nord, Gas
- 8.6 Lageplan Süd, Gas
- 8.7 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Gas
- 8.8 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Gas

- 8.9 Lageplan Nord, Wasser
- 8.10 Lageplan Süd, Wasser
- 8.11 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Wasser
- 8.12 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Wasser

- 8.13 Lageplan Nord, Abwasser
- 8.14 Lageplan Süd, Abwasser
- 8.15 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Abwasser
- 8.16 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Abwasser

- 8.17 Lageplan Nord, Telekom und Sonstige
- 8.18 Lageplan Süd, Telekom und Sonstige
- 8.19 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Telekom und Sonstige
- 8.20 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Telekom und Sonstige

- 8.21 Lageplan Nord, Fernheizung
- 8.22 Lageplan Süd, Fernheizung
- 8.23 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Fernheizung
- 8.24 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Fernheizung

- 8.25 Lageplan Nord, Signalleitungen
- 8.26 Lageplan Süd, Signalleitungen
- 8.27 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße,
Signalleitungen
- 8.28 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Signalleitungen

9 Grunderwerb

- 9.1 Grunderwerbsverzeichnis
 - 9.1.1 Erläuterungen zum Grunderwerbsverzeichnis
 - 9.1.2 Abkürzungen in der Bemerkungsspalte im
Grunderwerbsverzeichnis
 - 9.1.3 Tabellarisches Grunderwerbsverzeichnis**
- 9.2 Grunderwerbspläne
 - Übersichtsplan Blattschnitte Grunderwerb
 - 9.2.1 Grunderwerbsplan Talquerung Nord
 - 9.2.2 Grunderwerbsplan Talquerung Süd
 - 9.2.3 Grunderwerbsplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
 - 9.2.4 Grunderwerbsplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle
Staatsgalerie**
 - 9.2.5 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 1
 - 9.2.6 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 2
 - 9.2.7 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 3,
einschl. LBP-Maßnahmen
 - 9.2.8 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 4
 - 9.2.9 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 5
 - 9.2.10 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 6
 - 9.2.11 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 7
 - 9.2.12 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 8,
einschl. LBP-Maßnahmen
 - 9.2.13 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 9
 - 9.2.14 Grunderwerbsplan Unterer Schloßgarten,
Ableitung Sicherheitsdränage
- 9.3 Beweissicherungspläne
 - 9.3.1 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Talquerung Nord
 - 9.3.2 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Talquerung Süd
 - 9.3.3 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Verlegung Stadtbahn
Heilbronner Straße
 - 9.3.4 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Verlegung
Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

10 Brandschutz- und Rettungskonzept

- 10.1 Erläuterungsbericht
 - 10.1.1 Übergeordnetes Brandschutz- und Rettungskonzept
 - 10.1.1.1 Systembeschreibung
 - 10.1.1.2 Allgemeine Vorgaben des Brandschutz- und Rettungskonzeptes
 - 10.1.1.3 Zusätzliche Vorgaben und Schutzziele für das Tunnelsystem
Stuttgart 21
 - 10.1.1.4 Personenbelegung
 - 10.1.1.5 Szenarien

- 10.1.1.6 Entrauchungskonzept
- 10.1.1.7 Zusammenfassung
- 10.1.2 Brandschutz- und Rettungskonzept für die Talquerung mit Hauptbahnhof
 - 10.1.2.1 Allgemeines
 - 10.1.2.2 Bahnhofshalle
 - 10.1.2.3 Nordkopf des DB-Tunnels
 - 10.1.2.4 Südkopf des DB-Tunnels
 - 10.1.2.5 Gebäude des Hauptbahnhofs

- 10.2 Pläne
 - 10.2.1 Übersichtsplan Rettungswege im Tunnelbereich
 - 10.2.2 Systemskizze Nordkopf
 - 10.2.3 Gleisüberfahrt Nordkopf
 - 10.2.4 Systemskizze Südkopf

- 10.2.5 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept
 - Blatt 1 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2), Rettungswege und Bauteilqualitäten
 - Blatt 2 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2), Sprinklerung
 - Blatt 3 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2), Entrauchung
 - Blatt 4 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1a, Rettungswege und Bauteilqualitäten
 - Blatt 5 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1a, Sprinklerung
 - Blatt 6 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1a, Entrauchung
 - Blatt 7 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1, Rettungswege und Bauteilqualitäten
 - Blatt 8 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1, Sprinklerung
 - Blatt 9 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene –1, Entrauchung
 - Blatt 10 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E0, Rettungswege und Bauteilqualitäten
 - Blatt 11 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E0, Sprinklerung
 - Blatt 12 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E0, Entrauchung
 - Blatt 13 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1, Rettungswege und Bauteilqualitäten
 - Blatt 14 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1, Sprinklerung
 - Blatt 15 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1, Entrauchung
 - Blatt 16 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+2, Rettungswege und Bauteilqualitäten
 - Blatt 17 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+2, Sprinklerung
 - Blatt 18 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+2, Entrauchung
 - Blatt 19 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+3 – E+7, Rettungswege und Bauteilqualitäten

- Blatt 20 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept,
Ebene E+3 – E+7, Sprinklerung
- Blatt 21 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept,
Ebene E+3 – E+7, Entrauchung
- 10.2.6 Rettungswege Ebene (-1)
- 10.2.7 Nordkopf - Bahnhofshalle – Südkopf
Übersichtsplan Feuerwehrezufahrten

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdränage

- 11.1 Erläuterungsbericht
 - 11.1.1 Ingenieurbauwerke der Bahn
 - 11.1.2 Gebäude des Hauptbahnhofes
 - 11.1.3 Anlagen Dritter
- 11.2 Pläne
 - 11.2.1 Teilquerschnitt Umläufigkeit, Grundwassersperre und Sicherheitsdränage, Notflutöffnung
 - 11.2.2 Längsschnitt Sicherheitsdränage Nord
 - 11.2.3 Längsschnitt Sicherheitsdränage Süd
 - 11.2.4 Bauablauf Bereich Schloßgarten, Trogabschnitte 15 - 19/20.
Schematische Darstellung der GW-Absenkung und der Maßnahmen zur Stützung des Grundwasserkörpers

12 Gewährleistung der Funktion des Hauptbahnhofes während der Bauzeit

- 12.1 Erläuterungsbericht
 - 12.1.1 Gleise 1 bis 16 mit Bahnsteigen und Querbahnsteig
 - 12.1.2 S-Bahn
 - 12.1.3 Bonatzgebäude mit Nord- und Südflügel
- 12.2 Querschnitt 5-5 Bau-km -0.1-00.0, Trog im Bauzustand
einschl. prov. Querbahnsteig, Baustraße und prov. Zugang

13 Baulogistik

- 13.1 Erläuterungsbericht
- 13.2 Übersichtsplan Baulogistik Mitte
- 13.3 Baulogstraßen + Logistikflächen Talquerung Bereich Jägerstraße
bis Cannstatter Straße
- 13.4 Baulogstraßen + Logistikflächen Talquerung Bereich Cannstatter
Straße bis Urbanstraße
- 13.5 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 1
- 13.6 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 2
- 13.7 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 3
- 13.8 Lageplan Baulogstraße, Förderbandtrasse und Logistikflächen
Teil 4
- 13.9 Lageplan Baulogstraße, Förderbandtrasse und Logistikflächen
Teil 5
- 13.10 Lageplan Baulogstraße, Förderbandtrasse und Logistikflächen

- Teil 6
- 13.11 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 7
- 13.12 Lageplan Logistikflächen Teil 8
- 13.13 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 1
- 13.14 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 2
- 13.15 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 3
- 13.16 Grundriss und Schnitte Betonmisanlage auf C2

14 Verkehrsführung während der Bauzeit

- 14.1 Erläuterungsbericht
 - 14.1.1 Heilbronner Straße / Kurt-Georg-Kiesinger-Platz - Stadtbahntunnel
 - 14.1.2 Heilbronner Straße / DB-Tunnel und Jägerstraße
 - 14.1.3 Heilbronner Straße /Türlestraße - Stadtbahntunnel
 - 14.1.4 Nutzung Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Baustufen für Stellplätze und Vorfahrt
 - 14.1.5 Willy-Brandt-Straße - Haltestelle Staatsgalerie
 - 14.1.6 Gebhard-Müller-Platz - Stadtbahntunnel Schillerstraße / Konrad-Adenauer-Straße
 - 14.1.7 Willy-Brandt-Straße / Anschluss an den bestehenden Stadtbahntunnel
 - 14.1.8 Willy-Brandt-Straße/Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz
 - 14.1.9 Verkehrsverlagerungen
 - 14.1.10 Alternative Streckenzüge
 - 14.1.11 Bewertung der Alternativrouten
 - 14.1.12 Fußgängerführung und Radwege
- 14.2 Pläne
 - 14.2.1 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
 - 14.2.2 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich DB-Tunnel
 - 14.2.3 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich Stadtbahn Haltestelle Türlestraße
 - 14.2.4 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 1
 - 14.2.5 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 2
 - 14.2.6 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 3
 - 14.2.7 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich Interconti-Steg**
 - 14.2.8 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich DB-Tunnel, Teil 1
 - 14.2.9 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich DB-Tunnel, Teil 2
 - 14.2.10 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz, Teil 1
 - 14.2.11 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz, Teil 2
 - 14.2.12 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz, Teil 3
 - 14.2.13 Fußgängerführung und Radwege, Bereich Talquerung Nord
 - 14.2.14 Fußgängerführung und Radwege, Bereich Talquerung Süd
 - 14.2.15 Nutzung Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Baustufen für Stellplätze und Vorfahrt

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

- 15.1 Erläuterungsbericht
- 15.2 Pläne
 - 15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft - Schutzgebiete -
 - 15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter
 - 15.2.3 Konfliktschwerpunkte

16 Schalltechnische Untersuchung

- 16.1 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb
- 16.2 Schalltechnische Untersuchung - Baubetrieb

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

- 17.1 Erschütterungstechnische Untersuchung - Bahnbetrieb
- 16.2 Erschütterungstechnische Untersuchung - Baubetrieb

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

- 18.1 Erläuterungsbericht
- 18.2 Pläne
 - 18.2.1 Flora und Biotope - Bestand -
 - 18.2.2 Flora, Fauna und Biotope - Bewertung -
 - 18.2.3 Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen
 - 18.2.4 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan (5 Blätter)
 - 18.2.5 Querschnitt 1-1 im Bereich der Ausgleichsmaßnahme A1

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

- 19.1 Erläuterungsbericht
- 19.2 Pläne
 - 19.2.1 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte DB-Tunnel Nordkopf, Bereich Bonatzgebäude, Bereich Schloßgarten und DB-Tunnel Südkopf (4 Blätter)
 - 19.2.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße (2 Blätter)
 - 19.2.3 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

- 19.2.4 (3 Blätter)
Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte
Düker Hauptsammler West, Düker Cannstatter Straße
und Düker Nesenbach
(4 Blätter)

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

- 20.1 Erläuterungsbericht
- 20.2 Pläne
- 20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen
und Heil-/Mineralquellen
(2 Blätter)

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

- 21.1 Erläuterungsbericht

22 Elektrische und magnetische Felder

- 22.1 Erläuterungsbericht

23 Klima und Lufthygiene

- 23.1 Erläuterungsbericht
- 23.2 Pläne
- 23.2.1 Klima und Luft
- Bestand