

Stuttgart

**21**

DBProjekt  
Stuttgart 21

## Planfeststellungs- unterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens  
Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke  
Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen  
mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.1

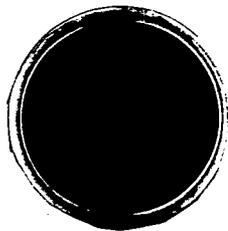
### Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Planänderungen

Bahnhofshalle und  
angrenzende Bauwerke

Band 1 von 1



DB Projekt GmbH  
Stuttgart 21  
im Auftrag der





DBProjekt  
Stuttgart 21

---

# Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

● **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**  
**Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung**

Abschnitt 1.1

## **Talquerung mit Hauptbahnhof**

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

---

● **Planänderungen**

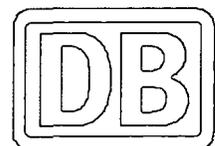
**Bahnhofshalle und angrenzende Bauwerke**

---

DBProjektBau GmbH

Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# **Antrag auf Änderung der Planfeststellung für die Bahnhofshalle und für angrenzende Bauwerke**

## **Inhaltsverzeichnis**

- 1 Erläuterungsbericht**
- 2 Geändertes Grunderwerbsverzeichnis**
- 3 Planverzeichnis der Planfeststellung mit Kennzeichnung der  
geänderten Pläne und Planverzeichnis aus dem  
Teilentwurfsheft 103 und 108, Bahnhofshalle, für drei  
zusätzliche Pläne**
- 4 Geänderte Planunterlagen**

**Stuttgart, 11.04.2008**

# **Projekt Stuttgart 21**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

## **Planfeststellungsunterlagen**

PFA 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

**Antrag auf Änderung der Planfeststellung für geänderte  
Ausführung im Bereich der Bahnhofshalle, Technikgebäude,  
Düker Sammler Cannstatter Straße und Medienkanal Schloss-  
garten**

## **Erläuterungsbericht**

**Vorhabenträger: DB Netz AG**  
vertreten durch  
**DB ProjektBau GmbH**  
Mönchstraße 29  
70191 Stuttgart

**Stuttgart, 11.04.2008**

## **Inhaltsverzeichnis:**

<b>1</b>	<b>Beschreibung des Planfeststellungsabschnitts 1.1</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Ausgangssituation</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Anlass der Planänderungen</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>Änderungen Technikgebäude</b>	<b>4</b>
<b>3.2</b>	<b>Änderungen Versorgungstunnel</b>	<b>5</b>
<b>3.3</b>	<b>Änderungen Fluchtwege aus der Trogwand der Bahnhofshalle</b>	<b>5</b>
<b>3.4</b>	<b>Änderung begehbaren Kanal DN 2000 beim Düker Sammler Cannstatter Straße</b>	<b>6</b>
<b>3.5</b>	<b>Änderungen am Medienkanal Schlossgarten</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Auswirkungen der Planungsänderung auf die Schutzgüter des UVPG</b>	<b>7</b>
<b>4.1</b>	<b>Boden</b>	<b>8</b>
<b>4.2</b>	<b>Wasser</b>	<b>8</b>
<b>4.2.1</b>	<b>Oberflächengewässer und deren Retentionsräume</b>	<b>8</b>
<b>4.2.2</b>	<b>Grundwasservorkommen</b>	<b>8</b>
<b>4.3</b>	<b>Klima, Luft</b>	<b>9</b>
<b>4.4</b>	<b>Landschaftsbild, Erholung und Kulturgüter</b>	<b>9</b>
<b>4.5</b>	<b>Flora, Fauna, Biotope</b>	<b>10</b>
<b>4.6</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>10</b>

<b>5</b>	<b>Auswirkungen der Planungsänderung auf die Immissionssituation</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Auswirkungen der Planungsänderung auf den Grunderwerb</b>	<b>10</b>

# 1 Beschreibung des Planfeststellungsabschnitts 1.1

Der Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1.1 umfasst die Talquerung mit allen damit zusammenhängenden Baumaßnahmen, den Hauptbahnhof und die sog. Baulogistik Mitte, die auch den benachbarten Planfeststellungsabschnitten 1.2, 1.5 und 1.6 zur Verfügung steht. Zum PFA 1.1 gehört ferner der Rückbau von Eisenbahnbetriebsanlagen, soweit er für die bauliche und betriebliche Umsetzung im PFA 1.1 unmittelbar erforderlich ist.

Der PFA 1.1 ist dadurch gekennzeichnet, dass die 8 neuen Bahnsteiggleise des Durchgangsbahnhofs die zur Zeit vorhandenen 16 Bahnsteiggleise des Kopfbahnhofs unter einem Winkel von annähernd 90° kreuzen, allerdings in Tieflage mit einem Höhenunterschied zwischen alter und neuer Schienenoberkante von rund 10 m.

## 2 Ausgangssituation

Die DB Netz AG, vertreten durch die DB ProjektBau GmbH (zukünftig als DB PB oder Vorhabenträger bezeichnet), hat im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens für das Projekt Stuttgart 21, Planfeststellungsabschnitt 1.1, die Herstellung der nachfolgenden Bauwerke und mit den zugehörigen Gründungen beantragt. Die Genehmigung aller Bauwerke wurde im Planfeststellungsabschnitt 1.1 mit Beschluss des Eisenbahn-Bundesamtes vom 28.01.2005 festgestellt.

## 3 Anlass der Planänderungen

### 3.1 Änderungen Technikgebäude

Die Planung des Infrastrukturgebäudes im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens basierte auf einer engen Verknüpfung mit dem Bonatzgebäude, sowie der Prämisse eines vorangehenden Abrisses des nördlichen Bahnhofsflügels. Diese Prämisse bedingt einen Bauablauf, der zu Störungen der Betriebsfähigkeit des Bahnbetriebes, während der Bauzeit führt.

Eine dieser möglichen Störungen ausschließende Planungslösung bedingt eine Loslösung des Technikgebäudes vom Bonatzgebäude, sowie eine Veränderung der Lage des Gebäudes.

Zusätzlich ergab sich gegenüber dem Planungsstatus der PF-Unterlagen eine Planfortschreibung durch die weiteren und genaueren Planungen für die eisenbahntechnischen Ausrüstungen. Daraus resultierten Veränderungen in der Ebene 0, Ebene -1 und für die Einfädung der Kabelstränge aus dem Trogwandbereich wurde ein zusätzlicher Montageraum in der Ebene -2 notwendig. In den Räumen des Technikgebäudes wird die Mittelspannungsübergabestation neu aufgebaut, sowie die Niederspannungshauptverteilung und die Sicherheitsstromversorgung für Bahnhofshalle, S-Bahn und Bonatzgebäude. Die Übergabestation erhält insgesamt drei neue Mittelspannungseinspeisungen aus dem VNB Netz (ENBW). Eine der Einspeisungen dient der Sicherheitsstromversorgung und ist deshalb aus einem separaten Netzbereich zu speisen.

Aus der oben genannten Planungsänderung folgt eine Vergrößerung der dinglich zu sichernden Fläche auf folgendem Flurstück:

Zusätzlich dinglich zu sichernde Fläche: 14 m<sup>2</sup>  
Flurstücksnummer 00436/001  
Gemarkung: Stuttgart  
Lfd. Nr. des Grunderwerbsverzeichnisses: 1.034

### **3.2 Änderungen Versorgungstunnel**

Gegenüber der Planfeststellung, Planstand 8.2001, wurde im Rahmen des Entwurfs das Andienungskonzept des Versorgungstunnels geändert. Die Ver- und Entsorgung von Zügen soll auch vom Bonatzgebäude her möglich sein. Daher wurde der Versorgungstunnel bis über die westliche Längswand hinaus verlängert.

Außerdem wurden die Maschinenräume der angrenzenden Aufzüge aus konstruktiven Gründen in die Ebene der Aufzugsunterfahrten verlegt; damit vergrößert sich der Eingriff ins Grundwasser gering.

Des Weiteren wird der Versorgungstunnel mit seinen Fortführungen Richtung Nördliches Bahnhofsgebäude und Richtung Bonatzgebäude – über die anschließenden zusätzlichen Treppenhäuser – Teil der Entfluchtung für die Kabelgänge hinter den gekrümmten Seitenwänden der Bahnhofshalle. Die seitlichen Treppenhäuser sind Gegenstand von Punkt 2, sie sind in den Anlagen 4.1 und 7.1.2.1 als Blaeintragung dargestellt.

Zum geänderten Umfang des Versorgungstunnels siehe die beigegefügt neu erstellten Pläne Anlagen 5.4.24 und 5.4.25 aus dem Entwurfsheft TEH 103.

### **3.3 Änderungen Fluchtwege aus der Trogwand der Bahnhofshalle**

Auf die gesamte Länge des Bahnhofs sind die seitlichen Trogwände in Bahnsteigebene begehbar ausgebildet. In regelmäßigen Abständen sind Zugänge, bzw. Fluchtwege vorgehalten. Die Bereiche dienen zur Haustechnischen und Eisenbahntechnischen Versorgung der Bahnhofshalle und Verbindung der Bahnsteigbereiche mit dem Technikgebäude.

Ergebnis der weitergehenden Entwurfsplanung war, dass der Freiraum hinter den gekrümmten Seitenwänden der Bahnhofshalle für Kabel- und Leitungsführung für den neuen Bahnhof genutzt wird.

Folge ist, dass diese Räume zu entfluchten sind. Die Vorgaben resultieren aus Abstimmungen mit dem Brandschutzplaner BPK. Der begehbare Bereich hinter den Tragwänden ist in Abschnitten von ca. 60 m Länge unterteilt. Die Abtrennungen werden in F90/T30 RS ausgeführt.

Die Entfluchtung findet über zusätzliche Fluchttreppenhäuser und Anbindung an Fluchtwege statt. Die notwendigen Fluchtausgänge und Übergänge sind entsprechend der Brandschutzvisualisierung, Anlage TEH 103 Stand 04.05 Plan 5.5.4.31 dargestellt.

Die zugehörigen Bauwerksteile sind in den Lageplänen Anlage 4 und den Bauwerksplänen Anlage 7 als Blaeintrag dargestellt.

Aus der oben genannten Planungsänderung folgt eine Vergrößerung der zu erwerben Flächen um 190 m<sup>2</sup> und entsprechend eine Verringerung der dinglich zu sichernden Fläche auf folgendem Flurstück:

Flurstücksnummer 00673 von 19.634 m<sup>2</sup> auf 19.824 m<sup>2</sup>.

Gemarkung: Stuttgart

Lfd. Nr. des Grunderwerbsverzeichnisses: 1.040

### **3.4 Änderung begehbaren Kanal DN 2000 beim Düker Sammler Cannstatter Straße**

Geändert gegenüber den ursprünglichen Planungen zur Planfeststellung wurde, dass die kleinen Dükerleitungen sowie die Spülleitungen nun in einem separaten begehbaren Leitungsgang (Rohrkanal DN 2000) untergebracht werden.

Begründet ist diese Maßnahme in der Setzungsproblematik für das Bauwerk Düker Cannstatter Straße in Verbindung mit der darüberliegenden Bahnhofshalle. Aufgrund der geologischen Gegebenheiten treten im Bereich des Dükers Cannstatter Straße für Leitungen und Bauwerke unterschiedliche Setzungen auf. Diese werden durch entsprechende Maßnahmen im Anschlussbereich Rohrleitung/Bauwerk aufgenommen. Bei den vorhandenen kleinen Leitungen (Trockenwetterdüker, Spül- und Elektrohüllrohre), ist das Aufnehmen der auftretenden Differenzsetzungen aufgrund der kleinen Rohrdurchmesser (DN 100 – 250) technisch nicht ohne Risiko von Schäden möglich, anschließende Leitungsinstandsetzungen sind wegen der Lage unter der Bahnhofshalle sehr aufwändig und damit kostenintensiv. Bei dem vorgeschlagenen, begehbaren Rohrkanal können die kleinen Leitungen bei Setzungen ggf. in Lage und Höhe „nachjustiert“ werden und sind zur Inspektion immer frei zugänglich.

Seitens des Kanalnetzbetreibers (Stadtentwässerung Stuttgart) wird eine Unterbringung von kleinen Rohrleitungen und Kabeln in einem separaten Leitungsgang unbedingt befürwortet. (Siehe hierzu auch Stellungnahme des Tiefbauamtes der Stadt Stuttgart, Abteilung 66-5.1 vom 26.09.2003.)

Die Vorteile eines begehbaren Leitungsganges sind:

- a) Die Wartung und Inspektion der kleinen Rohrleitungen ist in einem begehbaren Leitungsgang mit einem geringeren Aufwand verbunden, da die kleinen Rohrleitungen von innen (mittels TV-Kamera) und von außen (durch Inaugenscheinnahme) geprüft werden können. Undichtigkeiten sind sofort erkennbar.
- b) Reparatur- und Sanierungsmaßnahmen an den kleinen Rohrleitungen in einem begehbaren Leitungsgang können einfacher ausgeführt werden, da die kleinen Rohrleitungen ggf. abschnittsweise oder auf der gesamten Länge erneuert werden können.
- c) Nachträgliche Abdichtungsmaßnahmen an den Bauwerksanschlüssen (z. B. wegen unterschiedlicher Setzungen) sind einfacher durchführbar, da die Anschlussbereiche zugänglich sind.
- d) Die kleinen Rohrleitungen und Kabel können ohne aufwändige grabenlose Verfahren ausgewechselt oder ergänzt werden.
- e) Für den begehbaren Leitungsgang sind bei der Herstellung keine wesentlichen zusätzlichen Erd- und Baugrubensicherungsarbeiten erforderlich, da der erforderliche Graben wegen der beiden großen Dükerleitungen ohnehin erforderlich ist.

- f) Der begehbare Leitungsgang steht in begrenztem Umfang für die spätere Aufnahme zusätzlicher Leitungen und Kabel zur Verfügung.
- g) Die Massen für die setzungsfreie Wiederverfüllung des Rohrleitungsgrabens verringern sich

### 3.5 Änderungen am Medienkanal Schlossgarten

In der Cannstatter Straße und im Mittleren Schloßgarten kreuzen verschiedene Hauptversorgungsleitungen höhengleich die neue Bahnhofshalle und müssen deshalb verlegt werden. Die geplante Erdüberdeckung über der Dachkonstruktion der Bahnhofshalle und deren Gestaltung lassen eine Verlegung von Hauptversorgungsleitungen senkrecht zur DB-Tunnellängsachse mit üblichen Überdeckungshöhen nicht zu. Hiervon sind die Hauptleitungen der Sparten Gas, Wasser, Fernwärme und Telekommunikation in der Cannstatter Straße bzw. im Mittleren Schloßgarten betroffen. Bei diesen Leitungen handelt es sich um Hauptversorgungsleitungen für das Stadtgebiet Stuttgart.

Wie bereits in den ursprünglichen Planungen zur Planfeststellung wird daher für die Sparten Fernwärme, Gas und Wasser ein begehbare Kanal unter der Sohle der Trogkonstruktion der Bahnhofshalle in wasserundurchlässiger Stahlbetonbauweise gebaut. Die lichten Abmessungen des zweizelligen Querschnittes betragen 3,00m x 2,20 m bzw. 2,20 m x 2,20 m. Der Medienkanal mündet auf beiden Seiten der neuen Bahnhofshalle in Schächten. Der Medienkanal und die Übergabeschächte sind monolithisch mit der Sohle und den Wänden der Trogkonstruktion verbunden.

Im Zuge der weiteren Entwurfsplanungen stellte sich heraus, dass der bestehende Fernheizkanal im Bereich des nachträglich durch die Geländemodellierung aufzufüllenden Mittleren Schloßgartens ein sog. Haubenkanal und nicht begebar ist. Eine Überschüttung mit bis zu 4 m Erde gegenüber dem Bestand ist statisch nicht möglich als auch betrieblich nicht gewünscht. Dies erfordert, dass der bestehende Fernheizkanal nicht nur im direkten Baugrubenbereich der Bahnhofshalle, sondern auch in den anschließenden Bereichen der Geländeanfüllung abgebrochen bzw. verdämmt werden und als begehbare Kanal neu hergestellt und gegründet werden muss.

Der neue Medienkanal erhält jeweils eine Revisionsöffnung am Abstiegsschacht an der Außenwand der Bahnhofshalle (Einstieg Durchmesser 1,2m) und jeweils eine Einstiegsöffnung Durchmesser 0,8m am Anschluss an den bestehenden Heizkanal, am Ende der Geländeanfüllung.

Infolge des Bauablaufes wird es erforderlich, den bestehenden Fernheizkanal abubrechen bevor der neue Medienkanal fertiggestellt ist. Während der Bauzeit werden die vorhandenen Heizleitungen an dem Verbau angehängt und Richtung Cannstatter Str. um die Baugrube herum geführt und anschließend in den fertiggestellten Medienkanal hinein verlegt.

## 4 Auswirkungen der Planungsänderung auf die Schutzgüter des UVP

Im Rahmen des vorliegenden Planänderungsantrags wurde naturschutzfachlich geprüft, ob sich aus den neuen planerischen Voraussetzungen sowohl in qualitativer als auch in quanti-

tativer Hinsicht in erheblichem Umfang zusätzliche oder neue Eingriffstatbestände ergeben.

Da sich die ursprünglich beplanten und die durch die Planänderung beanspruchten Flächen nicht erheblich unterscheiden, ergibt sich kein wesentlicher zusätzlicher Eingriffstatbestand.

Im Einzelnen werden die relevanten Schutzgüter zusätzlich betrachtet.

## **4.1 Boden**

Der Untersuchungsraum liegt im Stuttgarter Talkessel im früheren Nesenbachtal im Bereich der genehmigten Fernbahntrasse und dem neuen Hauptbahnhof. Die dort befindlichen Böden werden durch die Bauwerksänderungen weder bauzeitlich noch endgültig erheblich mehr belastet. Damit sind keine relevanten Auswirkungen auf natürliche Böden gegeben.

## **4.2 Wasser**

### **4.2.1 Oberflächengewässer und deren Retentionsräume**

Im Bereich der geänderten Bauwerke sind keine Oberflächengewässer vorhanden, so dass Auswirkungen auf Oberflächengewässer nicht zu erwarten sind.

### **4.2.2 Grundwasservorkommen**

Zwischen dem nordwestlichen Bahnhofshallenende in Bau-km -0.4-42.0 und dem Rand der quartären Talaue in ca. Bau-km -0.1-00.0 durchfährt der DB-Tunnel die ausgelaugten und tiefgründig verwitterten, entfestigten Schichtabfolgen des Gipskeupers (Dunkelrote Mergel bis Mittlerer Gipshorizont), wobei die Tunnelsohle im Mittel rund 3 bis 4 m unterhalb des Grundwasserspiegels zu liegen kommt (Mittelwasserverhältnisse). Zwischen ca. Bau-km -0.1-00.0 und +0.2+50.0 werden vom DB-Tunnel die grundwasserführenden quartären Lockergesteine der Nesenbach-Talaue und im weiteren Verlauf bis zum Anschluss an die bergmännischen Tunnel des PFA 1.2 in Bau-km +0.4+32.0 die quartären Talrandablagerungen (Hangschutt und Fließerdien) sowie stark verwitterte, vollständig ausgelaugte Gipskeuperschichten (Dunkelrote Mergel) durchfahren. Das vorwiegend gering ergebige, quartäre Grundwasservorkommen ist im zentralen Nesenbachtal hydraulisch an den Bochinger Horizont im Liegenden gekoppelt (q/km1BH-Aquifer). In diesem Trassenabschnitt schneidet der DB-Tunnel im Gradiententiefstpunkt (Bauwerkssohle bei ca. N 226,5 m) unter Mittelwasserverhältnissen (MW) bis ca. 9 m tief in das freie bis überwiegend gespannte quartäre Grundwasservorkommen bzw. in die Grundwasserdruckfläche des Bochinger-Horizontes ein. Das im Gradiententiefstpunkt unter dem DB-Tunnel geplante und in den Dunkelroten Mergeln gegründete Speicherbecken (Teil des betrieblichen Entwässerungssystems, ca. Bau-km + 0.3 + 60,0) unterschneidet den Grundwasserspiegel im oberen Grundwasservorkommen um bis zu 12 m; an der südöstlichen Blockfuge zum bergmännischen Tunnel (PFA 1.2) liegt die Bauwerkssohle ca. 12 m unter dem Druckwasserspiegel im Gipskeuper (Dunkelrote Mergel).

Das umgeplante Dükerbauwerk durchfährt überwiegend grundwasserführende quartäre Sedimente, wobei sich die Bauwerkssohle des Unterhauptes (Pumpenhaus) dem Top des Gipskeupers (Dunkelrote Mergel) annähert. Der Gipskeuper wird voraussichtlich nicht mehr

angeschnitten. Bei Mittelwasserverhältnissen greift das Dükerbauwerk bis zu 10 m tief in das obere Grundwasserstockwerk ein. Der neue Medienkanal Schloßgarten verläuft parallel zum Düker Cannstatter Straße und wird monolithisch mit der DB-Tunnelsohle bzw. den DB-Tunnelwänden verbunden. Durch das Bauwerk wird der Grundwasserspiegel des q/km1BH-Aquifers bei Mittelwasserverhältnissen um ca. 9,5 m und der mo-Druckspiegel um ca. 9 m unterschritten. Da sich eine Vergrößerung der Eingriffstiefe des Dükerbauwerkes Cannstatter Straße in den Untergrund durch die Verlegung der einzelnen Sparten in einem begehbaren Rohr nicht ergibt und die zusätzlich notwendigen Leitungsverlegungen im Bereich des Medienkanals Schlossgarten oberhalb des mittleren GW-spiegels (ca. 235,5 mNN) erfolgen, ergeben sich keine zusätzlichen wasserrechtlichen Tatbestände gegenüber dem bisherigen Planfeststellungsantrag.

Im Bereich des Technikgebäudes wird ein weiteres Untergeschoss (Ebene -2) errichtet, das jedoch nicht über die gesamte Fläche des Technikgebäudes angelegt wird, sondern als L-Form ein Maß von etwa 12,5 x 13,6 m aufweist. Die UK Bodenplatte des neuen Untergeschosses liegt bei 231,5 und kommt damit etwa 5,3 m tiefer als bisher im Untergrund zu liegen, wobei die Baugrubensohle weiterhin in den Dunkelroten Mergeln zu liegen kommt. Der MW-Grundwasserspiegel im km1BH wird mit dem neuen Untergeschoss um ca. 4,8 m (Absenkung 0,5 m unter Baugrubensohle) unterschritten. Mit dieser Baumaßnahme ist eine zusätzliche Grundwasserabsenkung und -ableitung verbunden, die in einer Größenordnung von etwa 1,5 l/s bei stationären Verhältnissen gegen Ende der Bauzeit liegen wird.

Die gesamthafte Betrachtung der Auswirkungen dieser Planänderung auf den Grundwasserhaushalt und die Heil- und Mineralwasserquellen werden im Planänderungsantrag für die geänderte Bautaktfolge erfolgen.

### **4.3 Klima, Luft**

Die Bereiche mit lockerer oder dichter Bebauung, die Hauptverkehrsstraßen und die Bahnanlagen im Untersuchungsgebiet sind aufgrund des hohen Versiegelungsgrades und der Rauigkeit klimatisch vorbelastet. Eine lufthygienische Vorbelastung ergibt sich durch die großräumige Hintergrundbelastung und lokale Emittenten, in erster Linie jedoch durch die verkehrsbedingten Emissionen entlang der Hauptverkehrsstraßen.

Baubedingte Beeinträchtigungen der klimatischen und der lufthygienischen Situation ergeben sich durch Baustraßen, Baustelleneinrichtungs- und Ablagerungsflächen sowie durch die Emission von Luftschadstoffen und Stäuben durch Baumaschinen und Baufahrzeuge. Die Beeinträchtigung ist gering, da die zusätzlichen Eingriffe durch die geänderten Baumaßnahmen zeitlich und räumlich begrenzt sind.

Durch die geänderten Bauwerke sind gegenüber der ursprünglichen Planung zusätzlich keine Beeinträchtigungen der klimatischen und der lufthygienischen Situation zu erwarten.

---

### **4.4 Landschaftsbild, Erholung und Kulturgüter**

Die Änderungen an den Bauwerken befinden sich im Wesentlichen unterirdisch, so dass die resultierenden Störungen des Stadtbildes generell wenig bedeutungsvoll sind. Daher sind keine Auswirkungen für Landschafts- bzw. Stadt- und Ortsbild, Erholung oder gemäß § 2 und § 12 DSchG geschützte Kulturgüter zu erwarten.

## **4.5 Flora, Fauna, Biotope**

Die geänderten Bauwerke nehmen gegenüber den planfestgestellten Planungen nur geringfügig zusätzliche Oberflächen in Anspruch.

## **4.6 Zusammenfassung**

Die geänderten Bauwerke führen zu keinen zusätzlichen erheblichen Beeinträchtigungen für Natur und Landschaft.

Aufgrund der geänderten Planung ergibt sich kein zusätzlicher Kompensationsbedarf.

## **5 Auswirkungen der Planungsänderung auf die Immissionssituation**

In der unmittelbaren Umgebung der geänderten Bauwerke sind keine schutzbedürftigen Einrichtungen vorhanden. Die nächstgelegenen Einrichtungen sind gewerblich genutzte Gebäude. Wohnnutzung liegt erst in größeren Entfernungen vor. Die oben beschriebenen Änderungen an den Bauwerken haben daher auf die Immissionssituation keine Relevanz.

## **6 Auswirkungen der Planungsänderung auf den Grunderwerb**

Durch die vorgenannten Änderungen an den Bauwerken folgen nur unwesentliche Veränderungen an vorübergehend oder endgültig in Anspruch zu nehmenden Flächen an den im Grunderwerbsverzeichnis des PFA 1.1. benannten und nachfolgend aufgeführten Flurstücken Dritter auf Gemarkung Stuttgart:

Staatl. Vermögens- und Hochbauamt, Flurstücksnummer 00673  
Landeshauptstadt Stuttgart, Flurstücksnummer 00436/001

Grundstücksbetroffenheiten an privaten Personen werden durch die Planänderung nicht ausgelöst.

## **Grunderwerbsverzeichnis**

*(ergänzt durch 1. und 2. Änderungsantrag)*

**Antrag auf Änderung der Planfeststellung für geänderte  
Ausführung im Bereich der Bahnhofshalle, Technik-  
gebäude, Düker Sammler Cannstatter Straße und Medien-  
kanal Schlossgarten**

**Strecke 4813, ABS/NBS Stuttgart – Augsburg**

**Stuttgart Hauptbahnhof**

**Planfeststellungsabschnitt 1.1**

**von Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km +0.4+32.0**

Aufgestellt:

**DBProjektBau GmbH,**

**Niederlassung Südwest**

**Projektzentrum Stuttgart 1**

Wolframstraße 20

70191 Stuttgart

gez. R. Baur

.....  
Stuttgart, 11.04.2008

# Gründerververzeichnis

Stand: 22.07.2002

Gemeinde: Landeshauptstadt Stuttgart

Gemarkung: Stuttgart

lfd.Nr.	Grundbuch	BvNr.	Flur	Flurstück Nr.	Fläche	Eigentümer	Erwerbsflächen					Bemerkung
							gesamt	davon für Bahnanlage	davon für Anlagen Dritter künftiger Eigentümer siehe Anlage 3	dinglich	vorübergehend	
Anlage	Blatt				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
1	2	3	4	5	7	8	9a	9b	9c	9d	9e	11
1.033 9.2.1	78435- 78449	1	000	09079/008	249	RWSO Grundstücksgesellschaft Wilhelm-Pfitzer-Straße 1 D-70736 Fellbach	0	0	0	207	249	DB Station & Service AG: 100 m <sup>2</sup> Injektionsanker
9.2.1	_____					SL-Delta Grundstücksverwaltungs GmbH Am Hauptbahnhof 2 D-70173 Stuttgart						
9.2.1	_____					Württ. Sparkassen- und Giroverband Am Hauptbahnhof 2 D-70173 Stuttgart						
9.2.1	_____					SüdwestLB Grundstücksverw. Am Hauptbahnhof 2 D-70173 Stuttgart						
1.034 9.2.1	410C1	183	000	00436/001	7.908	Landeshauptstadt Stuttgart Dorotheenstraße 2 D-70173 Stuttgart	0	0	0	6635	7.908	DB Netz AG, DB Station & Service AG, LHS: 850 m <sup>2</sup> Injektionsanker 520 m <sup>2</sup> BE: x1)
9.2.1	_____									6653		
1.035 9.2.5	80649	1	000	09078	140.524	Deutsche Bahn AG Potsdamer Platz 2 D-10785 Berlin	44160	44160	0	17	5.641	DB Station & Service AG: 3700 m <sup>2</sup> BE 54 m <sup>2</sup> Entw.-Leitung
9.2.1	_____					EVGA Grundstücks- und Gebäudemanagement Kriegsbergstraße 32 D-70174 Stuttgart	0	0	0	0	280	DB Netz AG, DB Station & Service AG: 280 m <sup>2</sup> Infiltrationsbrunnen
1.101 9.2.3	410C1	28	000	09043/001	2.181	Landeshauptstadt Stuttgart Dorotheenstraße 2 D-70173 Stuttgart	0	0	0	292	0	SSB
9.2.3	_____											
1.102 9.2.3	82302	30	000	09041/001	1.608	Eisenbahn-Siedlungsgesellschaft Im Kaisemer 13 A D-70191 Stuttgart	0	0	0	260	0	SSB
9.2.3	_____											

# Gründerververzeichnis

Stand: 22.07.2002

Gemeinde: Landeshauptstadt Stuttgart

Gemarkung: Stuttgart

lfd.Nr.	Grundbuch	BvNr.	Flur	Flurstück Nr.	Fläche	Eigentümer	Erwerbsflächen					Bemerkung
							gesamt	davon für Bahnanlage	davon für Anlagen Dritter künftiger Eigen- tümer siehe Anlage 3	dinglich	vorüber- gehend	
Anlage	Blatt				m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
1	2	3	4	5	7	8	9a	9b	9c	9d	9e	11
9.2.3						GZB-Bank Heilbronner Straße 41 D-70191 Stuttgart						
1.117 9.2.3	80654	1	000	09080/001	792	Deutsche Bahn AG Potsdamer Platz 2 D-10785 Berlin	0	0	0	0	792	SSB: 792 m <sup>2</sup> BE
1.118 9.2.3	02050	89	000	09033/005	147	Ges. für Wohnungs- und Hospitalstraße 33 D-70174 Stuttgart	0	0	0	7	0	SSB
9.2.3						Deutsche Post Immobilienservice GmbH Postfach 100000 D-60285 Frankfurt						
1.140 9.2.2	02054	98	000	00673	186.475	Staatl. Vermögens- und Hochbauamt Rotebühlstraße 100 D-70178 Stuttgart	49634 19824	49634 19824	0	44720 41530	55068 54878	DB AG, SSB, LHS: 11592 m <sup>2</sup> Injektionsanker 41085 m <sup>2</sup> LPB, 30111 m <sup>2</sup> Infiltr., 830 m <sup>2</sup> Transportbahn, 19168 m <sup>2</sup> BE, 17 m <sup>2</sup> Entw.-Leit., 705 m <sup>2</sup> Sicherh.-Dränage
1.141 9.2.2	0410A	2487	000	00671/010	2.972	Landeshauptstadt Stuttgart Dorotheenstraße 2 D-70173 Stuttgart	802	802	0	2.109	2.170	DB AG, SSB: 925 m <sup>2</sup> Injektionsanker 1682 m <sup>2</sup> BE 49 m <sup>2</sup> LPB
1.142 9.2.2	0410B	17270	000	00671/009	954	Landeshauptstadt Stuttgart Dorotheenstraße 2 D-70173 Stuttgart	954	954	0	0	0	DB AG
1.143 9.2.2	0410A	2077	000	00673/006	452	Landeshauptstadt Stuttgart Dorotheenstraße 2 D-70173 Stuttgart	452	452	0	0	0	DB AG
1.144 9.2.2	02054	101	000	00671/041	262	Staatl. Vermögens- und Hochbauamt Rotebühlstraße 100 D-70178 Stuttgart	22	22	0	240	240	DB AG; SSB: 240 m <sup>2</sup> BE 35 m <sup>2</sup> Transportbahn, 53 m <sup>2</sup> LPB, 240 m <sup>2</sup> Injektionsanker

# Gesamtinhaltsverzeichnis

---

## 0 Glossar und Abkürzungsverzeichnis

## 1 Erläuterungsbericht

## 2 Übersichtspläne

- 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
- 2.2 Netz der DB AG
- 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS / NBS Stuttgart - Ulm - Augsburg
- 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
- 2.5 Städtebaulicher Gesamtplan
- 2.6 Übersichtslageplan PFA 1.1
- 2.7 Übersichtshöhenplan in Kilometrierungsachse, Bau-km -1.5 bis Bau-km +1.5

## 3 Bauwerksverzeichnis

Erläuterung  
Zuordnung der baulichen Anlagen zu den Betriebsanlagen und Anlagen Dritter  
Nr. 1.1001 bis 1.2000  
Nr. 1.2001 bis 1.3000  
Nr. 1.3001 bis 1.4000  
Nr. 1.4001 bis 1.5000  
Nr. 1.5001 bis 1.6000  
Nr. 1.6001 bis 1.7000  
Nr. 1.7001 bis 1.8000  
Nr. G1 bis G4, A1

## 4 Lagepläne

- 4.1 **Lageplan Nord, Gleis-/Bahnsteigebene, Ebene (-1)**
- 4.2 Lageplan Nord, Zugangsebene, Ebene 0
- 4.3 Lageplan Nord, Draufsicht, Ebene (+1)
- 4.4 Lageplan Süd, Gleis-/Bahnsteigebene, Ebene (-1)
- 4.5 **Lageplan Süd, Zugangsebene, Ebene 0**
- 4.6 **Lageplan Süd, Draufsicht, Ebene (+1)**
- 4.7 **Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße**
- 4.8 Lageplan S-Bahn, Verbindungsebene, Ebene (-2)
- 4.9 Lageplan S-Bahn, Bahnsteigebene, Ebene (-3)
- 4.10 Lageplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 4.11 Lagepläne Umbau Gleisvorfeld  
(4 Blätter)
- 4.12 Lageplan Süd, Unterer Schloßgarten, Ableitung Sicherheitsdrainage
- 4.13 Rückbau Gleisanlagen und sonstige Bauwerke im Bereich für die Ausgleichsmaßnahme A1  
(2 Blätter)

## 5 Höhenpläne

- 5.1 Höhenplan in Kilometrierungsachse, Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km +0.4+32.0
- 5.2 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 301
- 5.3 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 302
- 5.4 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 633
- 5.5 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 31
- 5.6 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 32
- 5.7 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 33
- 5.8 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 34

## 6 Regelquerschnitte

- 6.1 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt I mit Masse-Feder-System Bau-km -0.4-25.0
- 6.2 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt II mit Masse-Feder-System Bau-km -0.3-37.0
- 6.3 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt III mit Masse-Feder-System Bau-km -0.1-68.0
- 6.4 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt IV Bau-km -0.0-87.0

## 7 Bauwerkspläne

### 7.1 DB-Tunnel und Bahnhofshalle

- 7.1.1 DB-Tunnel Nordkopf
  - 7.1.1.1 Grundriss Gleisebene (-1) einschl. Rettungszufahrt Nord Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0
  - 7.1.1.2 Längsschnitt 1 - 1 in Achse Kilometrierung Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0
  - 7.1.1.3 Querschnitt 2 - 2 Bau-km -0.4-42.0
  - 7.1.1.4 Querschnitt 3 - 3 Bau-km -0.4-34.0
  - 7.1.1.5 Querschnitt 4 - 4 Bau-km -0.4-15.0
  - 7.1.1.6 Querschnitt 5 - 5 Bau-km -0.3-99.0
  - 7.1.1.7 Querschnitt 6 - 6 Bau-km -0.3-74.0
  - 7.1.1.8 Querschnitt 7 - 7 Bau-km -0.3-66.0
  - 7.1.1.9 Querschnitt 8 - 8 Bau-km -0.3-45.0
  - 7.1.1.10 Querschnitt 9 - 9 Bau-km -0.2-60.0
  - 7.1.1.11 Querschnitt 10 - 10 Bau-km -0.2-44.0
  - 7.1.1.12 Querschnitt 11 - 11 Bau-km -0.2-38.0
  - 7.1.1.13 Grundriss Schwallbauwerk Nord
  - 7.1.1.14 Längsschnitt 12 - 12 Rettungszufahrt Nord  
Querschnitt 13 - 13 Rettungszufahrt Nord

- 7.1.2 Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude
  - 7.1.2.1 **Grundriss Gleis-/Bahnsteigebene (-1)  
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0**
  - 7.1.2.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung  
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
  - 7.1.2.3 Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2  
Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
  - 7.1.2.4 Querschnitt 3 - 3 Bau-km -0.1-66.0
  - 7.1.2.5 Querschnitt 4 - 4 Bau-km 0.0-66.0
  
- 7.1.3 Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten
  - 7.1.3.1 **Grundriss Gleis-/Bahnsteigebene (-1) Bau-km +0.0+32.0  
bis Bau-km +0.2+32.0**
  - 7.1.3.2 **Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km +0.0+32.0  
bis Bau-km +0.2+32.0**
  - 7.1.3.3 **Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2 Bau-km +0.0+32.0  
bis Bau-km +0.2+32.0**
  - 7.1.3.4 Querschnitt 3-3 Bau-km +0.1+30.0
  - 7.1.3.5 Querschnitt 4-4 Bau-km +0.2+03.711
  
- 7.1.4 DB-Tunnel Südkopf
  - 7.1.4.1 Grundriss Gleisebene (-1) Bau-km +0.2+32.0  
bis Bau-km +0.4+32.0
  - 7.1.4.2 Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km +0.2+32.0  
bis Bau-km +0.4+32.0
  - 7.1.4.3 Querschnitt 2-2 Bau-km +0.2+80.0
  - 7.1.4.4 Querschnitt 3-3 Bau-km +0.3+30.0
  - 7.1.4.5 Querschnitt 4-4 Bau-km +0.3+44.799
  - 7.1.4.6 Querschnitt 5-5 Bau-km +0.4+00.0
  - 7.1.4.7 Querschnitt 6-6 Bau-km +0.4+31.5
  - 7.1.4.8 Schwallbauwerk Süd, Grundriss Ebene (+1) Bau-km +0.3+90.0  
bis Bau-km +0.4+32.0
  
- 7.1.5 Bahnhofshalle und Gebäude des Hauptbahnhofs
  - 7.1.5.1 Städtebaulicher Gesamtplan
  - 7.1.5.2 Übersichtsplan Ebene E-2  
Blatt 1 Ebene E-2, Verteilerebene S-Bahn
  - 7.1.5.3 Übersichtsplan Ebene E-1a  
Blatt 1 Ebene E-1a, Nördliches Bahnhofsgebäude
  - 7.1.5.4 Übersichtsplan Ebene E-1  
Blatt 1 Ebene E-1, Nördliches Bahnhofsgebäude  
Blatt 2 Ebene E-1, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)  
Blatt 3 Ebene E-1, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)  
Blatt 4 Ebene E-1, Bonatzgebäude
  - 7.1.5.5 Übersichtsplan Ebene E 0  
Blatt 1 Ebene E 0, Nördliches Bahnhofsgebäude  
Blatt 2 Ebene E 0, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie  
Blatt 3 Ebene E 0, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)

- Blatt 4 Ebene E 0, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
- Blatt 5 Ebene E 0, Bonatzgebäude
- 7.1.5.6 Übersichtsplan Ebene E+1
  - Blatt 1 Ebene E+1, Nördliches Bahnhofsgebäude
  - Blatt 2 Ebene E+1, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
  - Blatt 3 Ebene E+1, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
  - Blatt 4 Ebene E+1, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
  - Blatt 5 Ebene E+1, Bonatzgebäude
- 7.1.5.7 Übersichtsplan Ebene E+2
  - Blatt 1 Ebene E+2, Nördliches Bahnhofsgebäude
  - Blatt 2 Ebene E+2, Bonatzgebäude
- 7.1.5.8 Übersichtsplan Ebene E+3, Ebene E+2a
  - Blatt 1 Ebene E+3, Nördliches Bahnhofsgebäude
  - Blatt 2 Ebene E+3, Ebene E +2a, Bonatzgebäude
- 7.1.5.9 Ebene E+4, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.10 Ebene E+5, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.11 Ebene E+6, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.12 Ebene E+7, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.13 - 31 Übersichtsplan Schnittführung
- 7.1.5.13 Blatt 1 Schnitt Q1, Bahnhofshalle
  - Blatt 2 Schnitt Q1, Bonatzgebäude
- 7.1.5.14 Blatt 1 Schnitt Q2, Nördliches Bahnhofsgebäude
  - Blatt 2 Schnitt Q2, Bahnhofshalle
  - Blatt 3 Schnitt Q2, Bonatzgebäude
- 7.1.5.15 Blatt 1 Schnitt Q4, Bahnhofshalle
  - Blatt 2 Schnitt Q4, Bonatzgebäude
- 7.1.5.16 Blatt 1 Schnitt Q6, Nördliches Bahnhofsgebäude
  - Blatt 2 Schnitt Q6, Bahnhofshalle
  - Blatt 3 Schnitt Q6, Bonatzgebäude
- 7.1.5.17 Blatt 1 Schnitt Q7, Bahnhofshalle
  - Blatt 2 Schnitt Q7, Bonatzgebäude
- 7.1.5.18 Schnitt Q9, Bahnhofshalle
- 7.1.5.19 Entfällt
- 7.1.5.20 Entfällt
- 7.1.5.21 Schnitt QC, Bahnhofshalle
- 7.1.5.22 Schnitt L1, Nördliches Bahnhofsgebäude
- 7.1.5.23 Schnitt L1, Bonatzgebäude
- 7.1.5.24 Schnitt L2, Bonatzgebäude
- 7.1.5.25 Schnitt L1, Klettpassage
- 7.1.5.26 Blatt 1 Schnitt L2, Achse A1 - A10, Bahnhofshalle
  - Blatt 2 Schnitt L2, Achse A11 - A16, Bahnhofshalle
- 7.1.5.27 Blatt 1 Entfällt
  - Blatt 2 Entfällt
- 7.1.5.28 Blatt 1 Schnitt L4, Achse A10 - A1, Bahnhofshalle
- 7.1.5.29 Blatt 1 Schnitt QD, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 7.1.5.30 Blatt 1 Schnitt L5, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 7.1.5.31 Blatt 1 Schnitt L6, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 7.1.5.32 Haustechnikpläne
  - Blatt 1 Mechanische Entrauchung Bonatzgebäude, Schemaschnitt
  - Blatt 2 Wandhydranten-Sprinkler Bonatzgebäude, Prinzipschema
  - Blatt 3 Brandmeldezentrale Bonatzgebäude, Prinzipschema

### 7.1.5.33 Bauwerkspläne Bonatzgebäude in farbiger Darstellung

- Blatt 1 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E-1
- Blatt 2 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E 0
- Blatt 3 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+1
- Blatt 4 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+2
- Blatt 5 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+3, Ebene E+2a
- Blatt 6 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q1
- Blatt 7 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q2
- Blatt 8 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q4
- Blatt 9 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q6
- Blatt 10 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q7
- Blatt 11 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q9, Ansicht Platz am Turm
- Blatt 12 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L1
- Blatt 13 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L2**
- Blatt 14 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L1 (Klettpassage)
- Blatt 15 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L4, Ansicht Straßburger Platz

### 7.1.5.34 Verkehrspläne

- Blatt 1 Verkehrsplan, Vorfahrt Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
- Blatt 2 Verkehrsplan, Vorfahrt Zugang Am Schloßgarten
- Blatt 3 Verkehrsplan, Vorfahrt Platz am Turm
- Blatt 4 Verkehrsplan, Vorfahrt Arnulf-Klett-Platz
- Blatt 5 Verkehrsplan, Vorfahrt Zugang Staatsgalerie
- Blatt 6 Verkehrsplan, Schillerstraße

### 7.1.6 Entwässerung

- 7.1.6.1 Lageplan Ebene (-1) Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km 0.0+32.0
- 7.1.6.2 Lageplan Ebene (-1) Bau-km 0.0+32.0 bis Bau-km +0.4+32.0
- 7.1.6.3 Teilgrundriss und -längsschnitt Bau-km -0.1-54.0
- 7.1.6.4 Detailschnitte
- 7.1.6.5 Schmutz- und Regenwasserübergabe aus Gebäuden, Verkehrsflächen und Oberflächengestaltungen des Hauptbahnhofs

### 7.2 Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße

#### 7.2.1 Bereich offene Bauweise

- 7.2.1.1 Grundriss Straßenebene Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
- 7.2.1.2 Grundriss Fußgängerebene Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
- 7.2.1.3 Grundriss Gleisebene Stadtbahn Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
- 7.2.1.4 Grundriss Straßenebene Türlenstraße
- 7.2.1.5 Grundriss NWS-/SSB-Betriebsraum - Ebene Türlenstraße
- 7.2.1.6 Grundriss Gleisebene Stadtbahn Türlenstraße
- 7.2.1.7 Längsschnitt km +1.1+60.000 bis km +1.2+75.000 Achse 301
- 7.2.1.8 Längsschnitt km +1.7+40.000 bis km +1.8+78.000 Achse 301
- 7.2.1.9 Längsschnitt km +1.1+60.000 bis km +1.2+75.000 Achse 302
- 7.2.1.10 Längsschnitt km +1.7+50.000 bis km +1.8+85.000 Achse 302

- 7.2.1.11 Querschnitt km +1.1+84.000 Achse 301
- 7.2.1.12 Querschnitt km +1.1+88.000 Achse 301
- 7.2.1.13 Querschnitt km +1.2+08.000 Achse 301
- 7.2.1.14 Querschnitt km +1.2+22.000 Achse 301
- 7.2.1.15 Querschnitt km +1.2+43.000 Achse 301
- 7.2.1.16 Querschnitt km +1.7+74.100 Achse 301
- 7.2.1.17 Querschnitt km +1.7+84.200 Achse 301
- 7.2.1.18 Querschnitt km +1.8+04.200 Achse 301

## 7.2.2 Bereich bergmännische Bauweise

- 7.2.2.1 Regelquerschnitt bergmännischer Tunnel
- 7.2.2.2 Querschnitt Querschlag
- 7.2.2.3 Querschnitt km +1.3+15.000 Achse 301
- 7.2.2.4 Querschnitt km +1.4+30.000 Achse 301
- 7.2.2.5 Querschnitt km +1.4+78.000 Achse 301
- 7.2.2.6 Querschnitt km +1.5+13.000 Achse 301
- 7.2.2.7 Querschnitt km +1.5+60.000 Achse 301
- 7.2.2.8 Querschnitt km +1.6+14.000 Achse 301
- 7.2.2.9 Querschnitt km +1.6+84.500 Achse 301
- 7.2.2.10 Querschnitt km +1.7+34.500 Achse 301
- 7.2.2.11 Querschnitt Überwerfungsbauwerk Achsen 302/1
- 7.2.2.12 Querschnitt Überwerfungsbauwerk Achsen 301/8
- 7.2.2.13 Übersichtslageplan Querschnitte

## 7.2.3 Varianten Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße und Anschluss Stadtbahnlinie U12

- 7.2.3.1 Lageplan Variante A+B
- 7.2.3.2 Höhenplan Variante A+B, Achse 31
- 7.2.3.3 Höhenplan Variante A+B, Achse 33
- 7.2.3.4 Höhenplan Variante A+B, Achse 34
- 7.2.3.5 Lageplan Variante C1
- 7.2.3.6 Höhenplan Variante C1, Achse 101
- 7.2.3.7 Höhenplan Variante C1, Achse 103
- 7.2.3.8 Höhenplan Variante C1, Achse 104
- 7.2.3.9 Lageplan Variante C3
- 7.2.3.10 Höhenplan Variante C3, Achse 301
- 7.2.3.11 Höhenplan Variante C3, Achse 302
- 7.2.3.12 Höhenplan Variante C3, Achse 633
- 7.2.3.13 Höhenplan Variante C3, Achse 634
- 7.2.3.14 Lageplan Variante D
- 7.2.3.15 Höhenplan Variante D, Achse 501
- 7.2.3.16 Höhenplan Variante D, Achse 502
- 7.2.3.17 Höhenplan Variante D, Achse 503
- 7.2.3.18 Höhenplan Variante D, Achse 504

## 7.3 Düker Hauptsammler West, Kanal Lautenschlagerstraße, Fernheizkanal Heilbronner Straße und Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz

- 7.3.1 Grundriss
- 7.3.2 Längsschnitt 1 - 1 Düker

- 7.3.3 Längsschnitt 2 - 2 Kanal Lautenschlagerstraße,  
Querschnitt 3 - 3 Verbindungskanal, Fernheiz- und Medienkanal  
Querschnitt 4 - 4 Dükerrohre, Fernheiz- und Medienkanal
- 7.3.4 Grundriss und Schnitte Dükeroberhaupt
- 7.3.5 Grundriss und Schnitte Dükerunterhaupt
- 7.3.6 Schnitte Fernheizkanal und Medienkanal vor der SüdwestLB
  
- 7.4 S-Bahn-Überbrückung
- 7.4.1 Grundriss S-Bahnebene (-3)
- 7.4.2 Grundriss Verteilerebene (-2)
- 7.4.3 Längsschnitt 1 - 1 durch S-Bahntunnel
- 7.4.4 Längsschnitt 2 - 2 und 3 - 3 durch Pfahlachse Südost und  
durch Pfahlachse Nordwest
- 7.4.5 Querschnitt 4 - 4 und 5 - 5 durch S-Bahntunnel
  
- 7.5 Düker Cannstatter Straße
- 7.5.1 **Grundriss**
- 7.5.2 Längsschnitt
- 7.5.3 **Querschnitte**
- 7.5.4 **Horizontalschnitte Oberhaupt**
- 7.5.5 Vertikalschnitte Oberhaupt
- 7.5.6 **Horizontalschnitte Unterhaupt (tiefer Teil)**
- 7.5.7 Vertikalschnitte Unterhaupt (tiefer Teil)
- 7.5.8 Horizontalschnitte Unterhaupt (hoher Teil)
- 7.5.9 Vertikalschnitte Unterhaupt (hoher Teil)
- 7.5.10 Anschluss an Bestand Schillerstraße
- 7.5.11 Anschluss an Bestand Schloßgarten
  
- 7.6 Düker Nesenbach
- 7.6.1 Grundriss Teil 1
- 7.6.2 Grundriss Teil 2
- 7.6.3 Längsschnitt Teil 1
- 7.6.4 Längsschnitt Teil 2
- 7.6.5 Anpassungsstrecke entlang Planetarium
- 7.6.6 Querschnitt Königin-Katharina-Stift und  
Planetarium
- 7.6.7 Querschnitte bergmännischer Teil
- 7.6.8 Horizontal- und Vertikalschnitte Oberhaupt
- 7.6.9 Horizontalschnitte Pumpenhaus, Zugang zum Pumpenhaus
- 7.6.10 Vertikalschnitte Pumpenhaus
- 7.6.11 Umleitungsphasen 1 - 6, Oberhaupt
- 7.6.12 Umleitungsphasen 1 - 6, Unterhaupt
- 7.6.13 Querschnitte 1 - 1 bis 4 - 4, Bestand

- 7.7 Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
- 7.7.1 Übersichtsplan Abschnitt Willy-Brandt-Straße/  
Gebhard-Müller-Platz
- 7.7.2 **Übersichtsplan Abschnitt Schillerstraße**
- 7.7.3 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Willy-Brandt-Straße
- 7.7.4 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Neue Haltestelle  
Staatsgalerie
- 7.7.5 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Gebhard-Müller-Platz
- 7.7.6 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Schillerstraße
- 7.7.7 Längsschnitt Achse 32,  
km +1.1+50.0 bis km +1.0+10.0, Bereich Willy-Brandt-Straße
- 7.7.8 Längsschnitt Achse 32,  
km +1.0+20.0 bis km +0.7+70.0, Bereich Stadtbahnhaltestelle  
Staatsgalerie
- 7.7.9 Längsschnitt Achse 32,  
km +0.7+70.0 bis km +0.5+17.0, Bereich Konrad-Adenauer-  
Straße bis Willy-Brandt-Straße
- 7.7.10 Blatt 1 Längsschnitt Achse 31,  
km 0.0+00.0 bis km +0.1+30.0, Bereich Gebhard-  
Müller-Platz  
Blatt 2 Längsschnitt Achse 31,  
km +0.1+40.0 bis km +0.2+80.0, Bereich Schillerstraße
- 7.7.11 Blatt 1 Längsschnitt Achse 34,  
km +0.3+10.0 bis km +0.4+50.0  
Blatt 2 Längsschnitt Achse 34,  
km +0.4+50.0 bis km +0.6+50.0
- 7.7.12 Querschnitt km +0.5+77.52, Achse 33  
Blockfuge Bestand 24/25
- 7.7.13 Querschnitt km +0.6+17.666, Achse 33  
Blockfuge Bestand 20/21
- 7.7.14 Querschnitt km +0.6+27.687, Achse 33  
Blockfuge Bestand 19/20
- 7.7.15 Querschnitt km +0.4+74.00, Achse 34  
Blockfuge Bestand 41/42 und 51/52
- 7.7.16 Querschnitt km +0.5+46.00, Achse 34  
Blockfuge Bestand 58/59
- 7.7.17 Querschnitt km +0.7+44.015, Achse 33  
Blockfuge Bestand 10/11 und 34/35
- 7.7.18 Querschnitt km +0.7+68.86, Achse 33  
Blockfuge Bestand 8/9 und 31/32
- 7.7.19 Querschnitt km +0.8+08.31, Achse 33  
Blockfuge Bestand 5/6
- 7.7.20 Querschnitt km +0.8+43.84, Achse 33  
Blockfuge Bestand 3/4
- 7.7.21 Querschnitt km +0.8+71.185, Achse 33  
Blockfuge Bestand 2/3
- 7.7.22 Querschnitt km +0.9+10.00, Achse 33  
Blockfuge Bestand 66/67
- 7.7.23 Querschnitt km +0.9+84.55, Achse 33  
Blockfuge Bestand 60/61
- 7.7.24 Querschnitt km +1.0+15.50, Achse 33  
Blockfuge Bestand 57/58
- 7.7.25 Querschnitt km +0.5+97.29, Achse 34  
Blockfuge Bestand 62/63

- 7.7.26 Prinzipschnitt Anschluss Neubauteile + Bestand
- 7.7.27 Bauphasen Haltestelle Staatsgalerie Teil 1
- 7.7.28 Bauphasen Haltestelle Staatsgalerie Teil 2
- 7.7.29 Anhebung der Schillerstraße im Bereich des neuen Stadtbahntunnels

## **7.8 Verlängerung Unterführung Gebhard-Müller-Platz**

- 7.8.1 Grundriss in B14 - Straßenebene Teil 1
- 7.8.2 Grundriss in B14 - Straßenebene Teil 2
- 7.8.3 Längsschnitt Teil 1
- 7.8.4 Längsschnitt Teil 2
- 7.8.5 Querschnitt km 0+110
- 7.8.6 Querschnitt km 0+140
- 7.8.7 Querschnitt km 0+180
- 7.8.8 Querschnitt km 0+216.53
- 7.8.9 Querschnitt km 0+240
- 7.8.10 Querschnitt km 0+290

## **8 Leitungsbestands- und Leitungsverlegepläne**

- 8.1 Lageplan Nord, Strom
- 8.2 Lageplan Süd, Strom
- 8.3 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Strom
- 8.4 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Strom
  
- 8.5 Lageplan Nord, Gas
- 8.6 Lageplan Süd, Gas
- 8.7 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Gas
- 8.8 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Gas
  
- 8.9 Lageplan Nord, Wasser
- 8.10 Lageplan Süd, Wasser
- 8.11 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Wasser
- 8.12 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Wasser
  
- 8.13 Lageplan Nord, Abwasser
- 8.14 Lageplan Süd, Abwasser
- 8.15 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Abwasser
- 8.16 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Abwasser
  
- 8.17 Lageplan Nord, Telekom und Sonstige
- 8.18 Lageplan Süd, Telekom und Sonstige
- 8.19 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Telekom und Sonstige
- 8.20 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Telekom und Sonstige
  
- 8.21 Lageplan Nord, Fernheizung
- 8.22 Lageplan Süd, Fernheizung
- 8.23 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Fernheizung
- 8.24 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Fernheizung

- 8.25 Lageplan Nord, Signalleitungen
- 8.26 Lageplan Süd, Signalleitungen
- 8.27 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße,  
Signalleitungen
- 8.28 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Signalleitungen

## **9 Grunderwerb**

- 9.1 Grunderwerbsverzeichnis
  - 9.1.1 Erläuterungen zum Grunderwerbsverzeichnis
  - 9.1.2 Abkürzungen in der Bemerkungsspalte im  
Grunderwerbsverzeichnis
  - 9.1.3 Tabellarisches Grunderwerbsverzeichnis**
- 9.2 Grunderwerbspläne  
Übersichtsplan Blattschnitte Grunderwerb
  - 9.2.1 Grunderwerbsplan Talquerung Nord**
  - 9.2.2 Grunderwerbsplan Talquerung Süd**
  - 9.2.3 Grunderwerbsplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße**
  - 9.2.4 Grunderwerbsplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle  
Staatsgalerie**
  - 9.2.5 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 1
  - 9.2.6 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 2
  - 9.2.7 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 3,  
einschl. LBP-Maßnahmen
  - 9.2.8 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 4
  - 9.2.9 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 5
  - 9.2.10 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 6
  - 9.2.11 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 7
  - 9.2.12 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 8,  
einschl. LBP-Maßnahmen
  - 9.2.13 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 9
  - 9.2.14 Grunderwerbsplan Unterer Schloßgarten,  
Ableitung Sicherheitsdränage
- 9.3 Beweissicherungspläne
  - 9.3.1 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Talquerung Nord
  - 9.3.2 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Talquerung Süd
  - 9.3.3 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Verlegung Stadtbahn  
Heilbronner Straße
  - 9.3.4 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Verlegung  
Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

---

## **10 Brandschutz- und Rettungskonzept**

- 10.1 Erläuterungsbericht
  - 10.1.1 Übergeordnetes Brandschutz- und Rettungskonzept
    - 10.1.1.1 Systembeschreibung
    - 10.1.1.2 Allgemeine Vorgaben des Brandschutz- und Rettungskonzeptes
    - 10.1.1.3 Zusätzliche Vorgaben und Schutzziele für das Tunnelsystem  
Stuttgart 21
    - 10.1.1.4 Personenbelegung
    - 10.1.1.5 Szenarien

- 10.1.1.6 Entrauchungskonzept
- 10.1.1.7 Zusammenfassung
- 10.1.2 Brandschutz- und Rettungskonzept für die Talquerung mit Hauptbahnhof
  - 10.1.2.1 Allgemeines
  - 10.1.2.2 Bahnhofshalle
  - 10.1.2.3 Nordkopf des DB-Tunnels
  - 10.1.2.4 Südkopf des DB-Tunnels
  - 10.1.2.5 Gebäude des Hauptbahnhofs
  
- 10.2 Pläne
  - 10.2.1 Übersichtsplan Rettungswege im Tunnelbereich
  - 10.2.2 Systemskizze Nordkopf
  - 10.2.3 Gleisüberfahrt Nordkopf
  - 10.2.4 Systemskizze Südkopf
  
- 10.2.5 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept
  - Blatt 1 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2), Rettungswege und Bauteilqualitäten
  - Blatt 2 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2), Sprinklerung
  - Blatt 3 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2), Entrauchung
  - Blatt 4 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene -1a, Rettungswege und Bauteilqualitäten
  - Blatt 5 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene -1a, Sprinklerung
  - Blatt 6 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene -1a, Entrauchung
  - Blatt 7 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene -1, Rettungswege und Bauteilqualitäten
  - Blatt 8 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene -1, Sprinklerung
  - Blatt 9 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene -1, Entrauchung
  - Blatt 10 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E0, Rettungswege und Bauteilqualitäten
  - Blatt 11 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E0, Sprinklerung
  - Blatt 12 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E0, Entrauchung
  - Blatt 13 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1, Rettungswege und Bauteilqualitäten
  - Blatt 14 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1, Sprinklerung
  - Blatt 15 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1, Entrauchung
  - Blatt 16 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+2, Rettungswege und Bauteilqualitäten
  - Blatt 17 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+2, Sprinklerung
  - Blatt 18 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+2, Entrauchung
  - Blatt 19 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+3 – E+7, Rettungswege und Bauteilqualitäten

- Blatt 20 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept,  
Ebene E+3 – E+7, Sprinklerung
- Blatt 21 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept,  
Ebene E+3 – E+7, Entrauchung
- 10.2.6 Rettungswege Ebene (-1)  
Nordkopf - Bahnhofshalle – Südkopf
- 10.2.7 Übersichtsplan Feuerwehrezufahrten

## **11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdränage**

- 11.1 Erläuterungsbericht
  - 11.1.1 Ingenieurbauwerke der Bahn
  - 11.1.2 Gebäude des Hauptbahnhofes
  - 11.1.3 Anlagen Dritter
- 11.2 Pläne
  - 11.2.1 Teilquerschnitt Umläufigkeit, Grundwassersperre und Sicherheitsdränage, Notflutöffnung
  - 11.2.2 Längsschnitt Sicherheitsdränage Nord
  - 11.2.3 Längsschnitt Sicherheitsdränage Süd
  - 11.2.4 Bauablauf Bereich Schloßgarten, Trogabschnitte 15 - 19/20.  
Schematische Darstellung der GW-Absenkung und der Maßnahmen zur Stützung des Grundwasserkörpers

## **12 Gewährleistung der Funktion des Hauptbahnhofes während der Bauzeit**

- 12.1 Erläuterungsbericht
  - 12.1.1 Gleise 1 bis 16 mit Bahnsteigen und Querbahnsteig
  - 12.1.2 S-Bahn
  - 12.1.3 Bonatzgebäude mit Nord- und Südflügel
- 12.2 Querschnitt 5-5 Bau-km -0.1-00.0, Trog im Bauzustand  
einschl. prov. Querbahnsteig, Baustraße und prov. Zugang

## **13 Bauleistungen**

- 13.1 Erläuterungsbericht
- 13.2 Übersichtsplan Bauleistungen Mitte
- 13.3 Bauleistungen + Logistikflächen Talquerung Bereich Jägerstraße  
bis Cannstatter Straße
- 13.4 Bauleistungen + Logistikflächen Talquerung Bereich Cannstatter  
Straße bis Urbanstraße
- 13.5 Lageplan Bauleistungen und Logistikflächen Teil 1
- 13.6 Lageplan Bauleistungen und Logistikflächen Teil 2
- 13.7 Lageplan Bauleistungen und Logistikflächen Teil 3
- 13.8 Lageplan Bauleistungen, Förderbandtrasse und Logistikflächen  
Teil 4
- 13.9 Lageplan Bauleistungen, Förderbandtrasse und Logistikflächen  
Teil 5
- 13.10 Lageplan Bauleistungen, Förderbandtrasse und Logistikflächen

- Teil 6
- 13.11 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 7
- 13.12 Lageplan Logistikflächen Teil 8
- 13.13 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 1
- 13.14 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 2
- 13.15 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 3
- 13.16 Grundriss und Schnitte Betonmischanlage auf C2

## **14 Verkehrsführung während der Bauzeit**

- 14.1 Erläuterungsbericht
  - 14.1.1 Heilbronner Straße / Kurt-Georg-Kiesinger-Platz - Stadtbahntunnel
  - 14.1.2 Heilbronner Straße / DB-Tunnel und Jägerstraße
  - 14.1.3 Heilbronner Straße /Türlestraße - Stadtbahntunnel
  - 14.1.4 Nutzung Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Baustufen für Stellplätze und Vorfahrt
  - 14.1.5 Willy-Brandt-Straße - Haltestelle Staatsgalerie
  - 14.1.6 Gebhard-Müller-Platz - Stadtbahntunnel Schillerstraße / Konrad-Adenauer-Straße
  - 14.1.7 Willy-Brandt-Straße / Anschluss an den bestehenden Stadtbahntunnel
  - 14.1.8 Willy-Brandt-Straße/Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz
  - 14.1.9 Verkehrsverlagerungen
  - 14.1.10 Alternative Streckenzüge
  - 14.1.11 Bewertung der Alternativrouten
  - 14.1.12 Fußgängerführung und Radwege
- 14.2 Pläne
  - 14.2.1 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
  - 14.2.2 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich DB-Tunnel
  - 14.2.3 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich Stadtbahn Haltestelle Türlestraße
  - 14.2.4 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 1
  - 14.2.5 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 2
  - 14.2.6 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 3
  - 14.2.7 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich Interconti-Steg
  - 14.2.8 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich DB-Tunnel, Teil 1
  - 14.2.9 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich DB-Tunnel, Teil 2
  - 14.2.10 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz, Teil 1
  - 14.2.11 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz, Teil 2
  - 14.2.12 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahung Gebhard-Müller-Platz, Teil 3
  - 14.2.13 Fußgängerführung und Radwege, Bereich Talquerung Nord
  - 14.2.14 Fußgängerführung und Radwege, Bereich Talquerung Süd
  - 14.2.15 Nutzung Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Baustufen für Stellplätze und Vorfahrt

## **15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)**

- 15.1 Erläuterungsbericht
- 15.2 Pläne
  - 15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft  
- Schutzgebiete -
  - 15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter
  - 15.2.3 Konfliktschwerpunkte

## **16 Schalltechnische Untersuchung**

- 16.1 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb
- 16.2 Schalltechnische Untersuchung - Baubetrieb

## **17 Erschütterungstechnische Untersuchung**

- 17.1 Erschütterungstechnische Untersuchung - Bahnbetrieb
- 16.2 Erschütterungstechnische Untersuchung - Baubetrieb

## **18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)**

- 18.1 Erläuterungsbericht
- 18.2 Pläne
  - 18.2.1 Flora und Biotope  
- Bestand -
  - 18.2.2 Flora, Fauna und Biotope  
- Bewertung -
  - 18.2.3 Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen
  - 18.2.4 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan  
(5 Blätter)
  - 18.2.5 Querschnitt 1-1 im Bereich der Ausgleichsmaßnahme A1

## **19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke**

- 19.1 Erläuterungsbericht
- 19.2 Pläne
  - 19.2.1 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte  
DB-Tunnel Nordkopf, Bereich Bonatzgebäude,  
Bereich Schloßgarten und DB-Tunnel Südkopf  
(4 Blätter)
  - 19.2.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte  
Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße  
(2 Blätter)
  - 19.2.3 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte  
Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

- 19.2.4 (3 Blätter)  
Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte  
Düker Hauptsammler West, Düker Cannstatter Straße  
und Düker Nesenbach  
(4 Blätter)

## **20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft**

- 20.1 Erläuterungsbericht
- 20.2 Pläne
- 20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen  
und Heil-/Mineralquellen  
(2 Blätter)

## **21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen**

- 21.1 Erläuterungsbericht

## **22 Elektrische und magnetische Felder**

- 22.1 Erläuterungsbericht

## **23 Klima und Lufthygiene**

- 23.1 Erläuterungsbericht
- 23.2 Pläne
- 23.2.1 Klima und Luft  
- Bestand

Anlage 5.4.8	Querschnitt QS2 – QS2, Bau-km -0.1-66.0, Bereich LBBW	M 1:50
Anlage 5.4.9	Querschnitt QS3 – QS3, Bau-km -0.1-53.0 Maschinenräume vor S-Bahn	M 1:100
Anlage 5.4.10	Querschnitt QS4 – QS4, Bau-km -0.1-33.0 Trogsohle Bereich S-Bahn	M 1:100
Anlage 5.4.11	Querschnitt QS5 – QS5, Bau-km -0.1-02.0	M 1:200
Anlage 5.4.12	Querschnitt QS6 – QS6, Bau-km -0.0-50.0	M 1:200
Anlage 5.4.13	Querschnitt QS7 – QS7, Bau-km +0.1+30.0	M 1:200
Anlage 5.4.14	Querschnitt QS8 – QS8, Bau-km +0.2+03.708	M 1:200
Anlage 5.4.15	Entwässerung Lageplan, Bau-km –0.4-42.0 bis 0.0+32.0	M 1:1000
Anlage 5.4.16	Entwässerung Lageplan, Bau-km 0.0+32 bis 0.4+32.0	M 1:1000
Anlage 5.4.17	Entwässerung Detailplan 1, Schacht Bau-km –0.2- 05.0	M 1:25
Anlage 5.4.18	Detailplan Entwässerung 2, Querrinne Bau-km –0.1- 54.0	M 1:200, 1:20
Anlage 5.4.19	Entwässerung Detailplan 3, Schacht Bau-km –0.1- 54.0	M 1:25
Anlage 5.4.20	Entwässerung Detailplan 4, Schächte Bau-km 0.1- 07.0 und +0.0+17.0	M 1:25
Anlage 5.4.21	Detailschnitte Bahnsteig Installationsrinne, Kabelkanal	M 1:20
Anlage 5.4.22	Detailschnitt Hauptkabelquerung bei A2+8.5 m	M 1:20
Anlage 5.4.23	Detailschnitt Hauptkabelquerung bei A6-15.0 m	M 1:20
<b>Anlage 5.4.24</b>	<b>Grundrisse und Schnitte zum Versorgungstunnel zwischen Achsen A7 und A8</b>	<b>M 1:200, 1:100</b>
<b>Anlage 5.4.25</b>	<b>Entfluchtung Kabelgänge längs der Trogwände Übersicht Achsen A1 bis A10, Grundrisse, Schnitte</b>	<b>M 1:1000, 1:100</b>

## **Band 2**    **Anlage 5.5**    **Bauwerkspläne Hauptbahnhof**

### **Anlage 5.5.1**    **Bahnhofshalle, Objektplanung**

Anlage 5.5.1.0	Städtebaulicher Gesamtplan	M 1:1000
Anlage 5.5.1.1	Bahnhofshalle, Ebene –2, gesamt, Achse A1-A16	M 1:250
Anlage 5.5.1.2	Bahnhofshalle, Ebene –1, gesamt Horizontalschnitt Bahnsteig / Maschinenräume, Achse A1-A16	M 1:250
Anlage 5.5.1.3	Bahnhofshalle, Ebene –1, gesamt, Achse A1-A16	M 1:250
Anlage 5.5.1.4	Bahnhofshalle, Ebene 0, gesamt, Achse A1-A16	M 1:250
Anlage 5.5.1.5	Bahnhofshalle, Ebene +1, gesamt, Achse A1-A16	M 1:250
<b>Band 3</b> Anlage 5.5.1.6	Bahnhofshalle, Ebene +2, gesamt, Achse A1-A16	M 1:250
Anlage 5.5.1.7	Bahnhofshalle, Schnitt L2, gesamt, Achse A1-A16	M 1:250
Anlage 5.5.1.8	Bahnhofshalle, Schnitt L3, gesamt, Achse A1-A16	M 1:250
Anlage 5.5.1.9,	Bahnhofshalle, Verteilerebene S-Bahn, Ebene -3, Achse A1-A6	M 1:100
Blatt 1 von 2		
Anlage 5.5.1.9,	Bahnhofshalle, Versorgungstunnel, Ebene -3, Achse A6-A11	M 1:100
Blatt 2 von 2		
Anlage 5.5.1.10,	Bahnhofshalle, Verteilerebene S-Bahn / Ebene -2, Achse A1-A6	M 1:100
Blatt 1 von 5		

# Anlagenverzeichnis

<b><u>Band 1</u></b>	<b>Anlage 1</b>	<b>Erläuterungsbericht (alle)</b>	
	<b>Anlage 2</b>	<b>Bestellung (DB PB)</b>	
	<b>Anlage 3</b>	<b>Stellungnahme zentraler Stellen (DB PB)</b>	
	<b>Anlage 4</b>	<b>Übersichtspläne (BGS)</b>	
	Anlage 4.1	Streckenkarte der DB AG	
	Anlage 4.2	Gesamtübersicht DB Projekt Stuttgart 21	
	Anlage 4.3	Übersichtsplan DB Projekt Stuttgart 21	M 1:5000
	<b>Anlage 5</b>	<b>Entwurfsplanung</b>	
	<b>Anlage 5.1</b>	<b>Technikgebäude, Objektplanung (IOA)</b>	
	Anlage 5.1.0	Technikgebäude, Lageplan	M 1:200
	<b>Anlage 5.1.1</b>	<b>Technikgebäude, Ebene -2, Montageraum</b>	<b>M 1:100</b>
	Anlage 5.1.2	Technikgebäude, Ebene -1	M 1:100
	Anlage 5.1.3	Technikgebäude, Ebene 00	M 1:100
	Anlage 5.1.4	Technikgebäude, Ebene +1, Kurt-Georg-Kiesinger Platz	M 1:100
	Anlage 5.1.5	Technikgebäude, Schnitt Q1, Achse F4/ F5	M 1:100
	Anlage 5.1.6	Technikgebäude, Schnitt Q3, Achse F6/ F7	M 1:100
	Anlage 5.1.7	Technikgebäude, Schnitt Q5, Achse F1/ F2	M 1:100
	Anlage 5.1.8	Technikgebäude, Schnitt LA, Achse FK/ FJ	M 1:100
	Anlage 5.1.9	Technikgebäude, Schnitt LB, Achse FI/ FH	M 1:100
	Anlage 5.1.10	Technikgebäude, Schnitt LC, Achse FH/ FG	M 1:100
<b><u>Band 2</u></b>	<b>Anlage 5.2</b>	<b>Technische Gebäudeausrüstung (NEK)</b>	
	Anlage 5.2.1.1	Sanitärtechnik, Technikgebäude, Ebene -2, Montageraum	M 1:100
	Anlage 5.2.1.2	Sanitärtechnik, Technikgebäude, Ebene -1	M 1:100
	Anlage 5.2.1.3	Sanitärtechnik, Technikgebäude, Ebene 00	M 1:100
	Anlage 5.2.1.4	Sanitärtechnik, Technikgebäude, Schema Be – und Entwässerung	M 1: -
	Anlage 5.2.2.1	Sprinklertechnik, Technikgebäude, Ebene -2	M 1:100
	Anlage 5.2.2.2	Sprinklertechnik, Technikgebäude, Ebene -1	M 1:100
	Anlage 5.2.2.3	Sprinklertechnik, Technikgebäude, Ebene 00	M 1:100
	Anlage 5.2.2.4	Sprinklertechnik, Technikgebäude, Ebene +1, Kurt-Georg-Kiesinger Platz	M 1:100
	Anlage 5.2.2.5	Sprinklertechnik, Technikgebäude, Schema Sprinkler	M 1: -
	Anlage 5.2.3.1	Heizungs-Kältetechnik, Technikgebäude, Ebene -1	M 1:100
	Anlage 5.2.3.2	Heizungs-Kältetechnik, Technikgebäude, Ebene 00	M 1:100
	Anlage 5.2.3.3	Heizungstechnik, Technikgebäude, Schema Heizung	M 1: -
	Anlage 5.2.3.4	Kältetechnik, Technikgebäude, Schema Kälte	M 1: -
<b><u>Band 3</u></b>	Anlage 5.2.4.1	Lüftungstechnik, Technikgebäude, Ebene -2, Montageraum	M 1:100
	Anlage 5.2.4.2	Lüftungstechnik, Technikgebäude, Ebene -1	M 1:100
	Anlage 5.2.4.3	Lüftungstechnik, Technikgebäude, Ebene 00	M 1:100

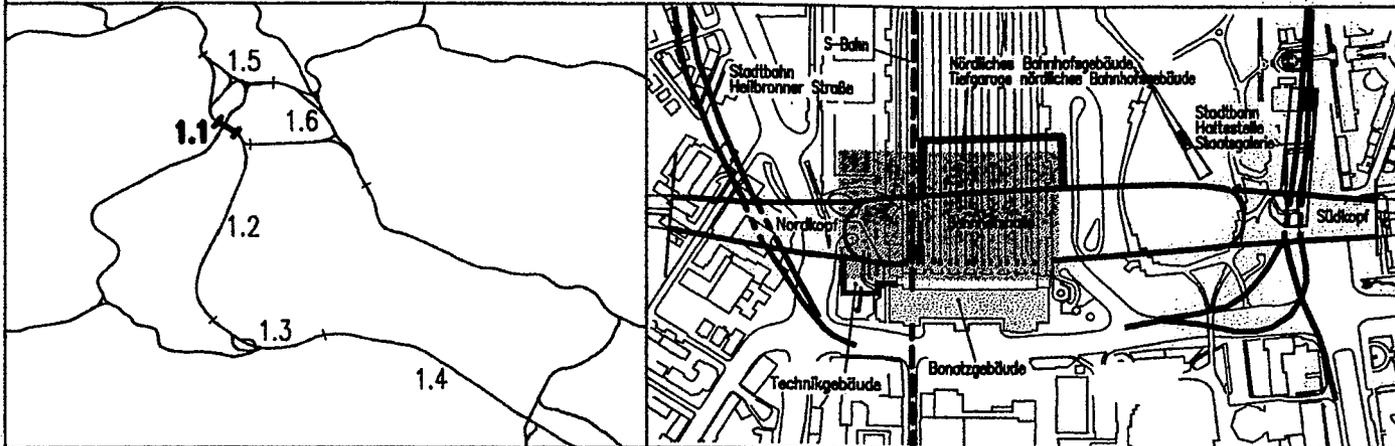


# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-Km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



**Geographische Codierung**

1.1	2	0	0	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

**Blattschnittcodierung**

4	8	1	3	H	F	-	-	-
Streckennummer				Bezirk				

**Organisatorische Codierung**

P	I	t	v	-	I	K	I	T	.	-
Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index	

**Auftraggeber**

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

**Projektsteuerung**

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

**Planer – bearbeitet im Auftrag der  
DBProjekt GmbH Stuttgart 21**

Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft  
BGS Ingenieurszietät  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437  
Boll und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10  
Stuttgart, den 10.08.2007  
gez. Dr. Eisert

## Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude Grundriß Gleis- / Bahnsteigebene (-1) Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

**Änderungsvermerke**

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlanordnug; zusätzliche Bohrpfähle S-Bahn	11.01.08	Ri, De
B	Umgestaltung S-Bahnabgänge	28.03.08	Ri, De
C	Entfluchtung, Versorgungstunnel	02.04.08	Ri, De

**Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Wi / Hap
Bearbeiter	08/01	Ri
Geändert		

**Maßstab**  
**1:200**

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Baur  
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr.     
Ersetzt durch     
Plan-Nr.

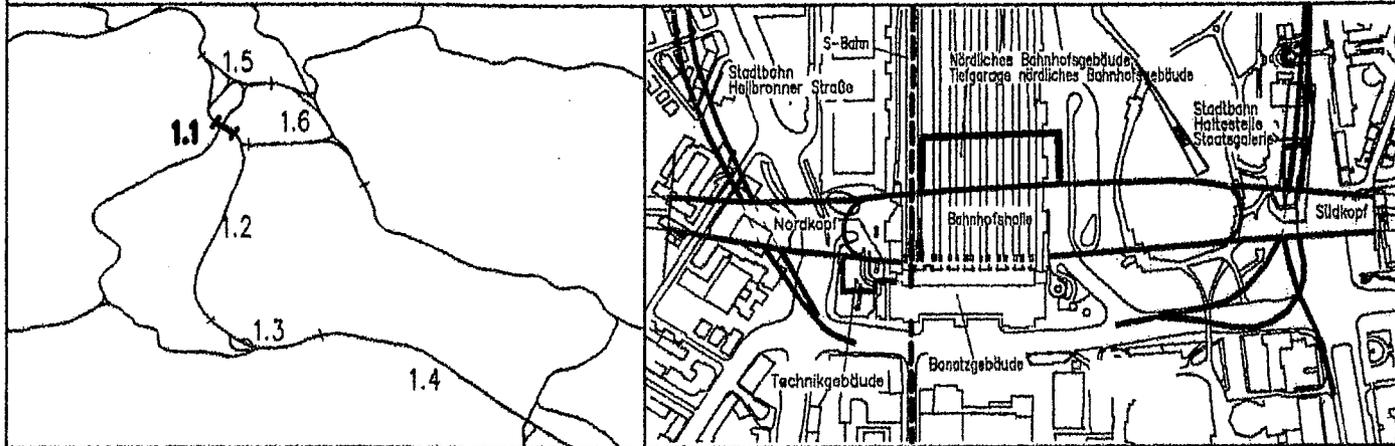
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 7.1.2.1**  
Blatt 1 v 393-02

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



**Geographische Codierung**

1.1	00	00
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt

**Blattschnittcodierung**

4	8	1	3	H	G	-	-	-
Streckennummer				Bezirk				

**Organisatorische Codierung**

P	I	t	v	-	I	K	4	9	-
Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index	

**Auftraggeber**

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolfstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

**Projektsteuerung**

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

**Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21**

Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft  
BGS Ingenieurssozietät  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437  
Boil und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10  
Stuttgart, den 10.08.2001  
gez. Münzner

### Lageplan Süd

Zugangsebene  
Ebene 0

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	How
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Maßstab  
**1:1000**

**Änderungsvermerke**

Index	Änderungen	Datum	Name
A	begehbb. K. Düker Cat.-Str., Fluchtweg, Treppwand, Fernheizkanal	09.04.08	Kn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Baur  
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr.    
Ersetzt durch    
Plan-Nr.

**Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

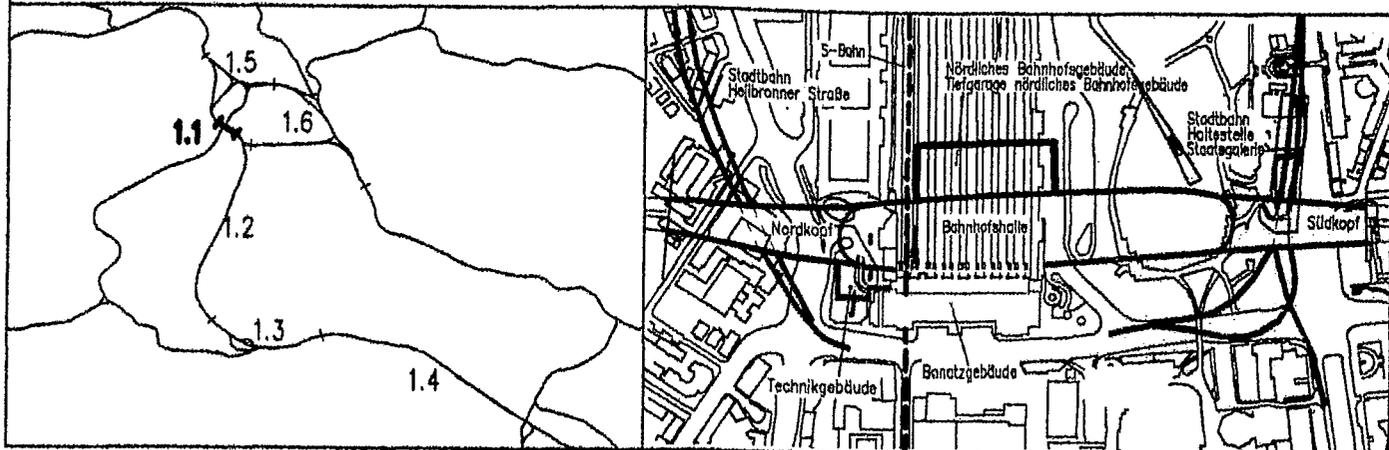
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 4.5 393-03**  
**Blatt 1 von 1**

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



**Geographische Codierung**

1.1	00	00
-----	----	----

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

**Blattschnittcodierung**

4	8	1	3	H	G	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Streckennummer Bezirk

**Organisatorische Codierung**

P	I	t	v	-	I	K	6	9	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Phase Planzzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

**Auftraggeber**

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Walframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

**Projektsteuerung**

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

**Planer – bearbeitet im Auftrag der  
DBProjekt GmbH Stuttgart 21**

Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft  
BGS Ingenieurozietät  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437

Boll und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10

Stuttgart, den 10.08.2001  
gez. Münzner

## Lageplan Süd

**Draufsicht  
Ebene (+1)**

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	How
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

**Maßstab**  
**1: 1000**

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

**Änderungsvermerke**

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Fluchtweg-Trogwand verändert	09.04.08	Kn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Baur  
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr.    
Phase Index  
Ersetzt durch  
Plan-Nr.

**Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

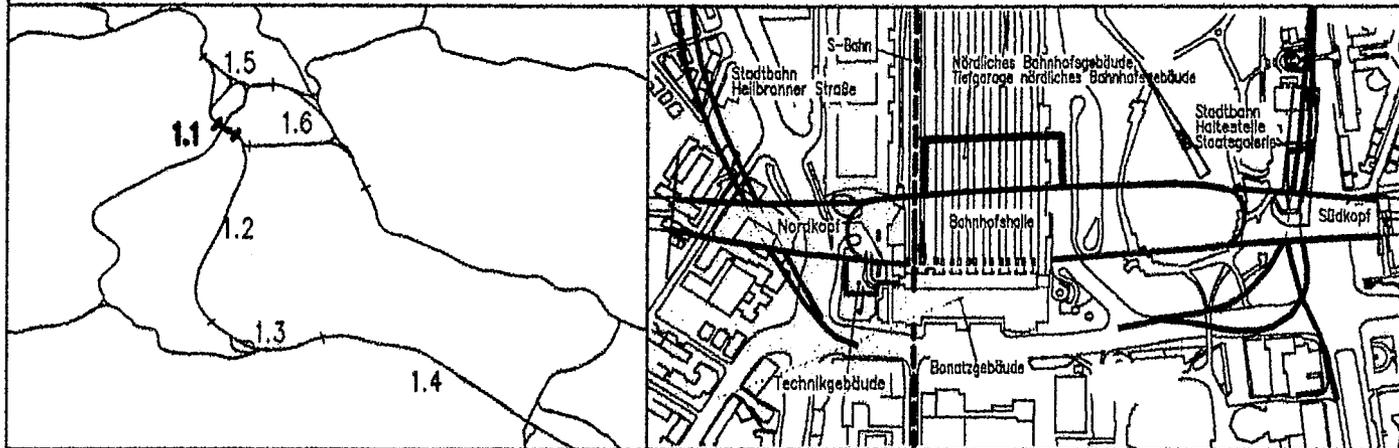
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 4.6 302-08**  
**Blatt 1 von 1**

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



**Geographische Codierung**

1.1	0	1	0	0
-----	---	---	---	---

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

**Blattschnittcodierung**

4	8	1	3	H	F	-	1	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Streckennummer Bezirk

**Organisatorische Codierung**

P	I	t	v	-	I	K	1	T		
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

**Auftraggeber**

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

**Projektsteuerung**

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

**Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21**

Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft  
BGS Ingenieursozialität  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437

Boll und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10

Stuttgart, den 10.08.2001  
gez. Münzner

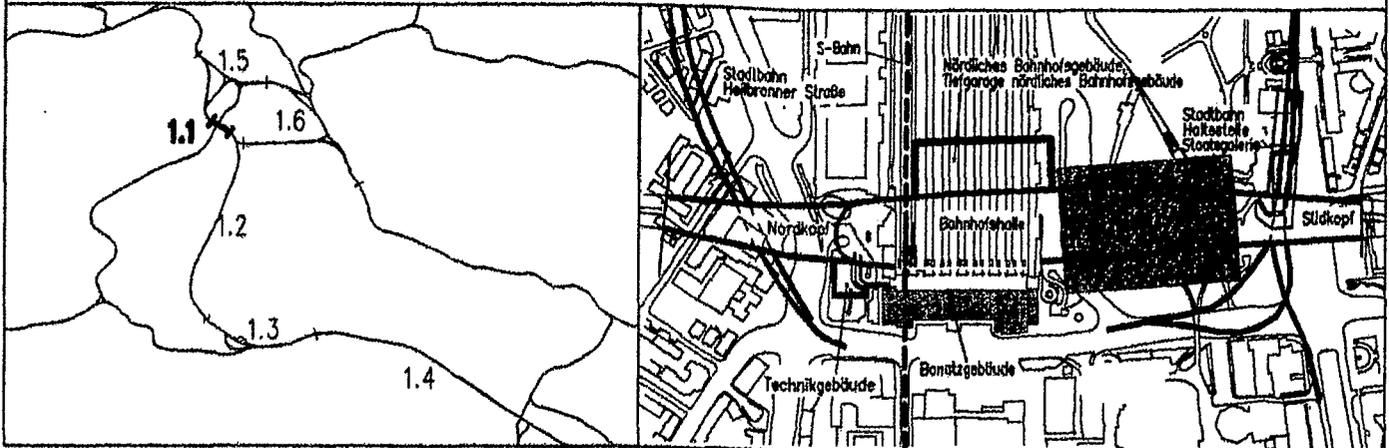
<h2 style="margin: 0;">Lageplan</h2> <h3 style="margin: 0;">Verlegung Stadtbahn Heilbronner Str.</h3>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Datum</th> <th style="width: 90%;">Name</th> </tr> <tr> <td>Gezeichnet</td> <td>08/01 How</td> </tr> <tr> <td>Bearbeiter</td> <td>08/01 Braig</td> </tr> <tr> <td>Geändert</td> <td></td> </tr> </table>	Datum	Name	Gezeichnet	08/01 How	Bearbeiter	08/01 Braig	Geändert																											
Datum	Name																																			
Gezeichnet	08/01 How																																			
Bearbeiter	08/01 Braig																																			
Geändert																																				
<p>"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21</p>		<p>Maßstab</p> <h2 style="text-align: center; margin: 0;">1: 1000</h2>																																		
<p><b>Änderungsvermerke</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Index</th> <th style="width: 45%;">Änderungen</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> <th style="width: 35%;">Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Fluchtwege aus Tragwand, Technikgebäude geändert</td> <td>09.04.08</td> <td>Kn</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Fluchtwege aus Tragwand, Technikgebäude geändert	09.04.08	Kn																	<p>Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur</p> <p>Datum: 24.08.2001</p> <p>Ersatz für Plan-Nr. <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> Phase <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> Index <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table></p> <p>Ersetzt durch Plan-Nr. <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table></p>										
Index	Änderungen	Datum	Name																																	
A	Fluchtwege aus Tragwand, Technikgebäude geändert	09.04.08	Kn																																	
<p><b>Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Datum</th> <th style="width: 40%;">Genehmigungsvermerk</th> <th style="width: 20%;">Name</th> <th style="width: 25%;">Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift									<p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p> <h2 style="margin: 0;">Anlage 4.7 292-05</h2> <p>Blatt 1 von 1</p>																						
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																	

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung

1	1	0	0	0
---	---	---	---	---

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	H	G	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung

P	I	t	v	-	I	K	2	T	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

Projektsteuerung

Dress & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft  
BGS Ingenieursozietät  
Manauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437  
Ball und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10  
Stuttgart, den 10.08.2001  
gez. Münzner

## Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

Grundriß Gleis-/Bahnsteigebene (-1)  
Bau-km +0.0+32.0 bis Bau-km +0.2+32.0

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	How
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab

1: 200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlanordnung komplett geändert	09.01.08	Kn
B	Genehb. K. Düker Cat.-Str., Flucht w. Trogwand, Versorgung	09.04.08	Kn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21

gez. R. Baur

Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. 

--	--

  
Ersetzt durch 

--	--

  
Plan-Nr. 

--	--

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.3.1 393 -06

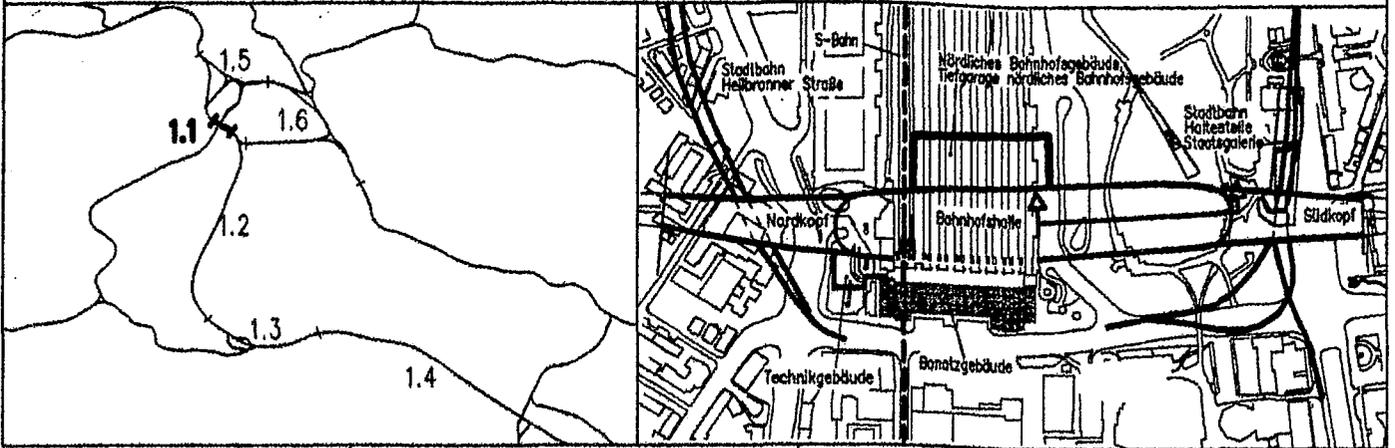
Blatt 1 von 1

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung

1.1	2	0	0	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	H	G	-	-	-
Streckennummer			Bezirk					

Organisatorische Codierung

P	I	t	v	-	I	L	3	T	-
Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index		

Auftraggeber

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 65 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

Projektsteuerung

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft

BGS Ingenieursozietät  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437

Böll und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10

Stuttgart, den 10.08.2001

gez. Münzner

### Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung  
Bau km +0.0+32.00 bis Bau km +0.2+32.00

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlanordnung komplett geändert	29.11.07	Kuhn
B	begehbarer Kanal Düker Ct-Str. ergänzt	09.04.08	Kuhn

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	How
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab  
**1: 200**

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Baur  
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr.    
Ersetzt durch    
Plan-Nr.

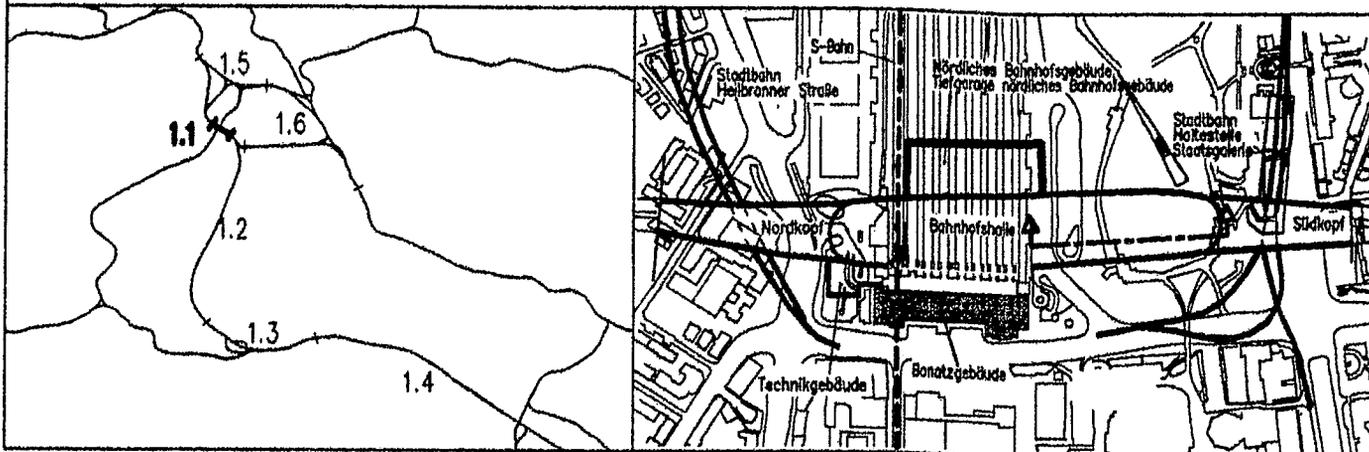
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 7.1.3.2393-07**  
Blatt 1 von 1

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



**Geographische Codierung**

1.1	2	0	0	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

**Blattschnittcodierung**

4	8	1	3	H	G	-	-	-
Streckennummer				Bezirk				

**Organisatorische Codierung**

P	I	t	v	-	I	L	4	T	-
Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index	

**Auftraggeber**

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

**Projektsteuerung**

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

**Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21**

Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft  
BGS Ingenieursozietät  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437

Böll und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10

Stuttgart, den 10.08.2001  
gez. Münzner

### Tragkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2  
Bau km +0.0+32.00 bis Bau km +0.2+32.00

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	How
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Maßstab  
**1: 200**

**Änderungsvermerke**

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlanordnung komplett geändert	29.11.07	Kn
B	begehbarer Kanal Düker Ct-Str. ergänzt	09.04.08	Kn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21

gez. R. Baur

Datum: 24.08.2001 **393-0P**

Ersatz für Plan-Nr.    
Ersetzt durch    
Plan-Nr.

**Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **7.1.3.3**

Blatt **1** von **1**



Stuttgart

**21**

**DBProjekt  
Stuttgart 21**

Deutsche Bahn



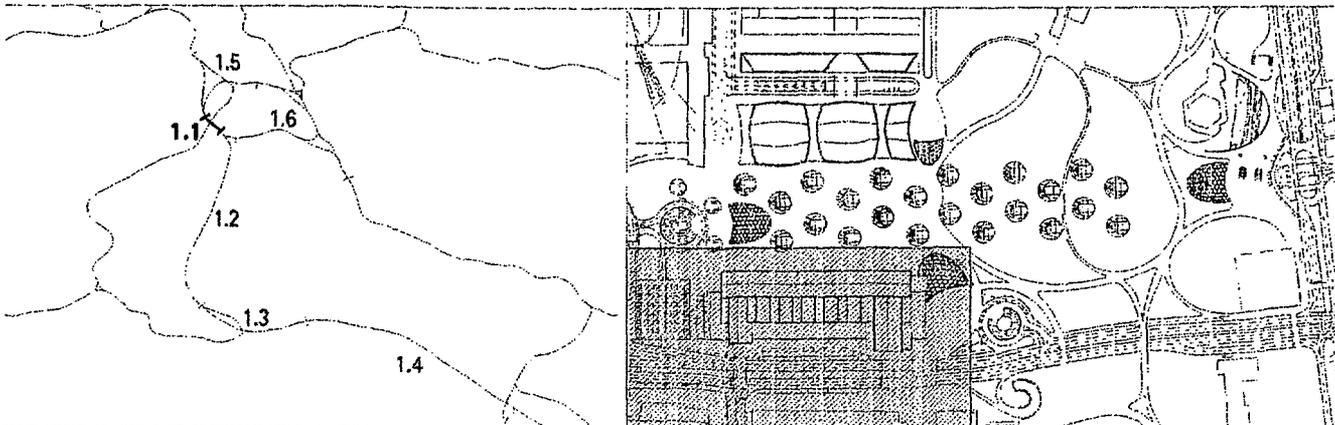
# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



**Geographische Codierung**

1.1	1	0	-	-
PFA	Baubabschnitt	Blattschnitt		

**Blattschnittcodierung**

4	8	1	3	H	F	X	X	X
Streckennummer			Bezirk					

**Organisatorische Codierung**

P	H	g	d	-	A	-	1	A	-	-
Phase	Planzeichen			Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index			

**Auftraggeber**

DB Projekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

**Projektsteuerung**

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstr. 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33-0  
Fax. 07 11 / 22 29 33-90

**Planer - bearbeitet im Auftrag  
der DB Projekt GmbH Stuttgart 21**

Ingenhoven  
Overdiek  
Architekten GmbH und Co. KG  
Kaiserstraße 16 A  
40221 Düsseldorf  
Tel. 0211 / 3 01 01-02  
Fax. 0211 / 3 01 01-31

Düsseldorf, den 10.08.2001  
gez. Ingenhoven

## Eingriffe ins Bonatzgebäude Ebene E-1

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	
Bearbeiter	08/01	
Geändert		

Maßstab  
**1:500**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

**Änderungsvermerke**

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Vergrößerung und Abrücken des Technikgebäudes vom Bonatz	13.03.2008	af

Freigabe **DBProjekt GmbH Stuttgart 21**

gez. Baur

Datum: 24.08.01 **393-09**

Ersatz für Plan-Nr.    
Ersetzt durch    
Plan-Nr.

**Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **7.1.5.33**

Blatt **1** von **15**



**DBProjekt  
Stuttgart 21**

Deutsche Bahn



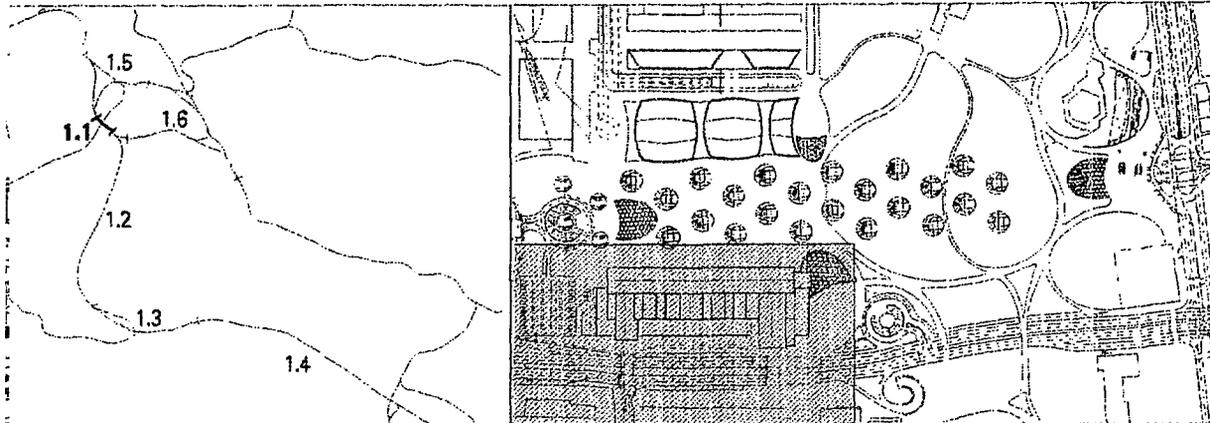
# Restgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Abstellabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

±0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



<b>Numerische Codierung</b>	<b>Blattschnittcodierung</b>	<b>Organisatorische Codierung</b>
0 - -	4 8 1 3   H F X X X	P   H g d -   A 0 0 A   - -
Blattschnitt	Streckennummer	Phase
	Bezirk	Planzeichen
		Gewerk
		Ebene
		Planinhalt
		Index

<b>Bauherr</b>	<b>Projektsteuerung</b>	<b>Planer - bearbeitet im Auftrag</b>	<b>Düsseldorf, den 10.08.2001</b>
DB Projekt Stuttgart 21	Drees & Sommer	der DB Projekt GmbH Stuttgart 21	gez. Ingenhoven
Stuttgart 21	Infra Consult & Management GmbH	Ingenhoven	
70173 Stuttgart	Lautenschlagerstr. 2	Overdiek	
2 27 85 - 0	70173 Stuttgart	Architekten GmbH und Co. KG	
2 27 85 - 11	Tel. 07 11 / 22 29 33-0	Kalstraße 16 A	
	Fax. 07 11 / 22 29 33-90	40221 Düsseldorf	
		Tel. 0211 / 3 01 01-02	
		Fax. 0211 / 3 01 01-31	

## Eingriff ins Bonatzgebäude Ebene E 0

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	
Bearbeiter	08/01	
Geändert		

Maßstab  
**1:500**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Änderungen	Datum	Name
Brücken Technikgebäude von Bonatz und Änderung Größe	13.03.2008	af
Abklärung Achse F1		

Freigabe	DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. Baur	
Datum:	24.08.01 <b>393-10</b>
Ersatz für Plan-Nr.	<input type="text"/> <input type="text"/>
Ersetzt durch	Planart <input type="text"/> Index <input type="text"/>
Plan-Nr.	<input type="text"/> <input type="text"/>

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Nr.	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
1			

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 7.1.5.33**  
**Blatt 2 von 15**



DBProjekt  
Stuttgart 21

Deutsche Bahn



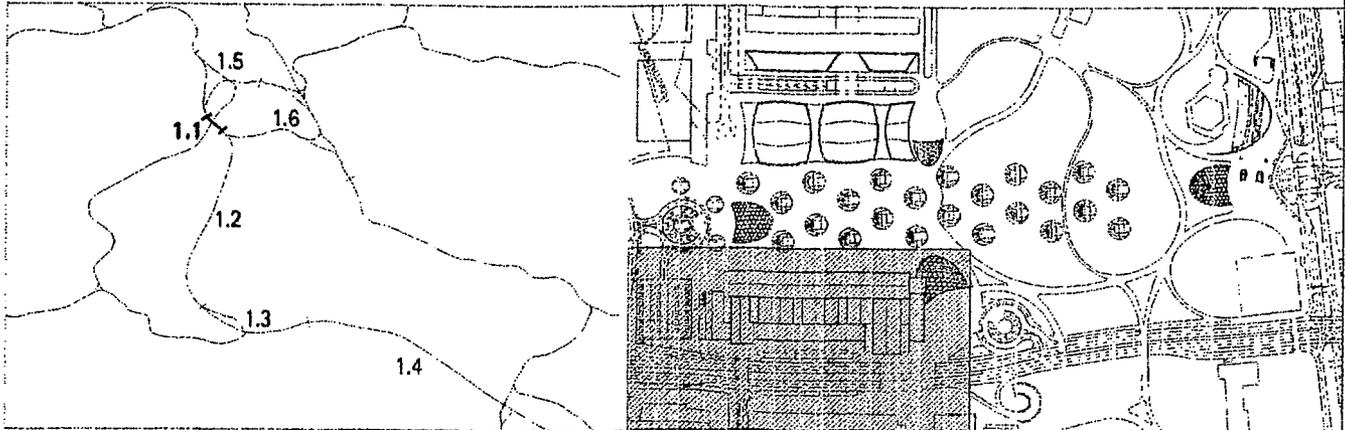
# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung

1.1	1	0	-	-
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	H	F	X	X	X
Streckennummer				Bezirk				

Organisatorische Codierung

P	H	g	d	-	A	0	1	A	-	-
Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index		

Auftraggeber

DB Projekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

Projektsteuerung

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstr. 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33-0  
Fax. 07 11 / 22 29 33-90

Planer - bearbeitet im Auftrag  
der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Ingenhoven  
Overdiek  
Architekten GmbH und Co. KG  
Kaiserstraße 16 A  
40221 Düsseldorf  
Tel. 0211 / 3 01 01-02  
Fax. 0211 / 3 01 01-31

Düsseldorf, den 10.08.2001  
gez. Ingenhoven

## Eingriffe ins Bonatzgebäude Ebene E + 1

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

**Änderungsvermerke**

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Abrücken Technikgebäude von Bonatz, Verrohrung in Richtung Achse F1 Änderung Lage Abluft/Revisionsöffnung Traforaum	13.03.2008	af

**Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	
Bearbeiter	08/01	
Geändert		

Maßstab  
**1:500**

Freigabe **DBProjekt GmbH Stuttgart 21**

gez. Baur

Datum: 24.08.01 **393-11**

Ersatz für Plan-Nr.    
Ersetzt durch    
Planart    
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **7.1.5.33**

Blatt **3** von **15**



**DBProjekt  
Stuttgart 21**

Deutsche Bahn



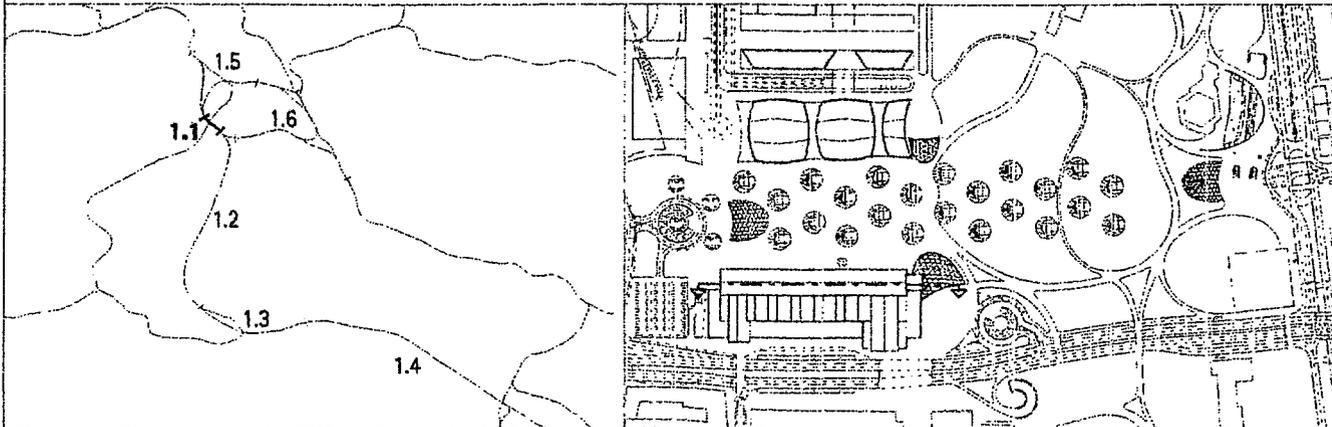
# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung

1.1 1 0 - -  
PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4 8 1 3 H F X X X  
Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung

P H g d - A L 2 A - -  
Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber

DB Projekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

Projektsteuerung

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstr. 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33-0  
Fax. 07 11 / 22 29 33-90

Planner - bearbeitet im Auftrag  
der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

Ingenhoven  
Overdiek  
Architekten GmbH und Co. KG  
Kaistraße 16 A  
40221 Düsseldorf  
Tel. 0211 / 3 01 01-02  
Fax. 0211 / 3 01 01-31

Düsseldorf, den 10.09.2001  
gez. Ingenhoven

## Eingriffe ins Bonatzgebäude Längsschnitt L2

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	
Bearbeiter	08/01	
Geändert		

Maßstab  
**1:500**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21

### Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Abrücken des Technikgebäudes von Bonatz und Vergrößerung	13.03.2008	af

Freigabe **DBProjekt GmbH Stuttgart 21**  
gez. Baur  
Datum: 24.08.01 **393-12**

Ersatz für Plan-Nr.    
Ersetzt durch    
Plan-Nr.

### Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **7.1.5.33**

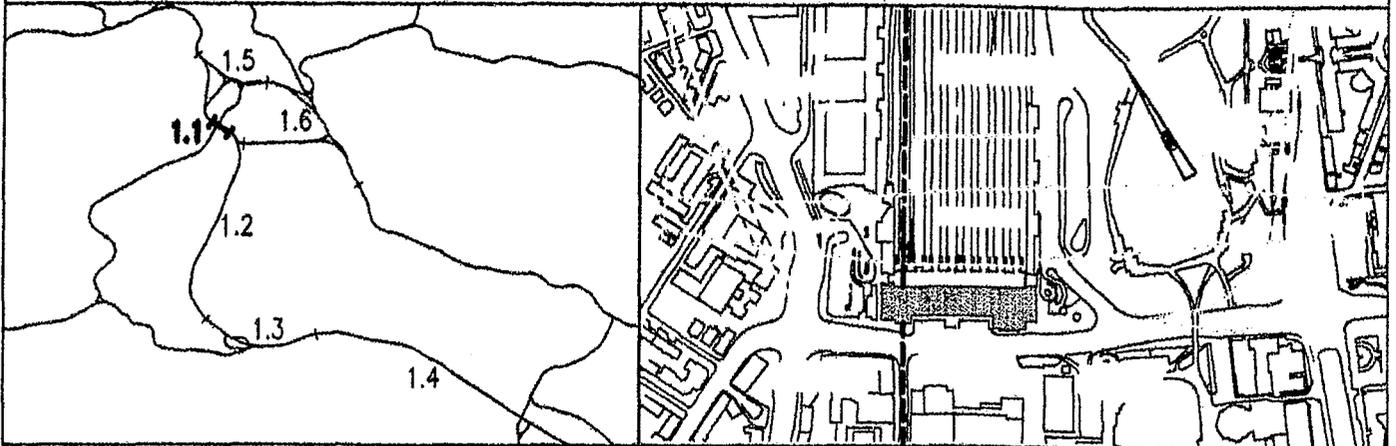
Blatt **13** von **15**

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



**Geographische Codierung**

1.1	5	2	0	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

**Blattschnittcodierung**

4	8	1	3	H	G	-	1	-
Streckenummer			Bezirk					

**Organisatorische Codierung**

P	I	U	W	-	I	K	1	0	-
Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index			

**Auftraggeber**

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

**Projektsteuerung**

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

**Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DBProjekt GmbH Stuttgart 21**

Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft  
BGS Ingenieurssozialtät  
Hanauer Landstraße 135-137  
80314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437  
Ball und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10  
Stuttgart, den 10.08.2001  
gez. Münzner

## Düker Cannstatter Straße Grundriß

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	ML
Bearbeiter	08/01	Ht
Geändert		

Maßstab  
**1:200**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

**Änderungsvermerke**

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Böschung und Verbau ergänzt	07.02.08	Kn
B	beg. Kanal Düker Cnst. Str. Fluchtwege aus Tragwand	09.04.08	Kn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21

gez. R. Baur

Datum: 24.08.2001 **393-73**

Ersatz für Plan-Nr.    
Ersetzt durch    
Plan-Nr.

**Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

**Anlage 7.5.1**

**Blatt 1 von 1**

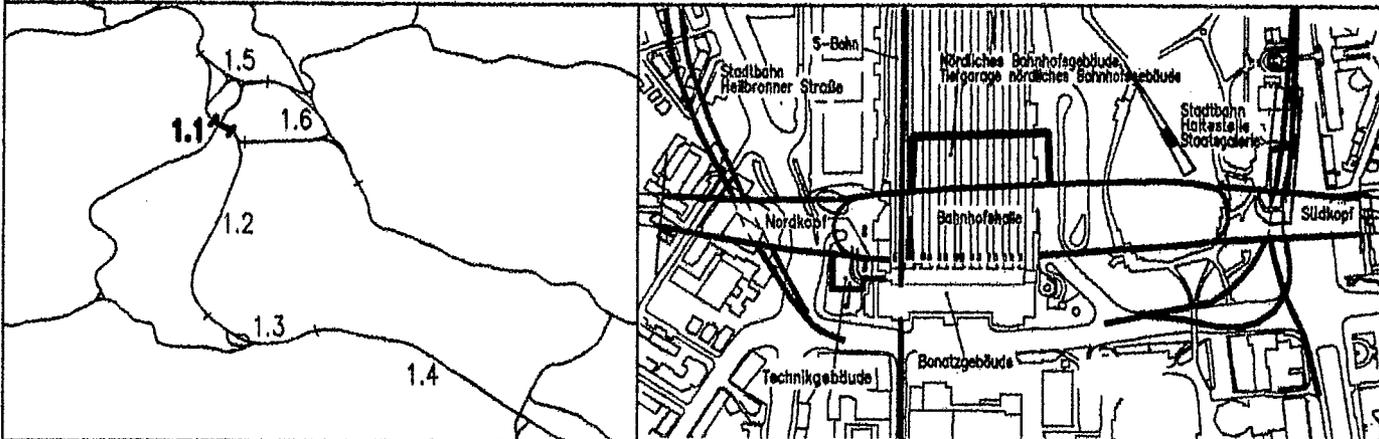
# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung

1.1	5	2	0	0
PFA	Baubachsnitt	Blattschnitt		

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	H	G	-	1	-
Streckennummer				Bezirk				

Organisatorische Codierung

P	I	U	W	-	I	Q	1	0	-
Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index			

Auftraggeber

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

Projektsteuerung

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft  
BGS Ingenieursozialität  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437  
Boll und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10  
Stuttgart, den 10.08.2001  
gez. Münzner

## Düker Cannstatter Straße Querschnitte

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	ML
Bearbeiter	08/01	Ht
Geändert		

Maßstab  
**1:200**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlgründung ergänzt	07.02.08	Kn
B	begehbarer Kanal Düker Cannstatter Sr.	09.04.08	Kn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
gez. R. Baur  
Datum: 24.08.2001 **393-74**

Ersatz für Plan-Nr.    
Ersetzt durch    
Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **7.5.3**

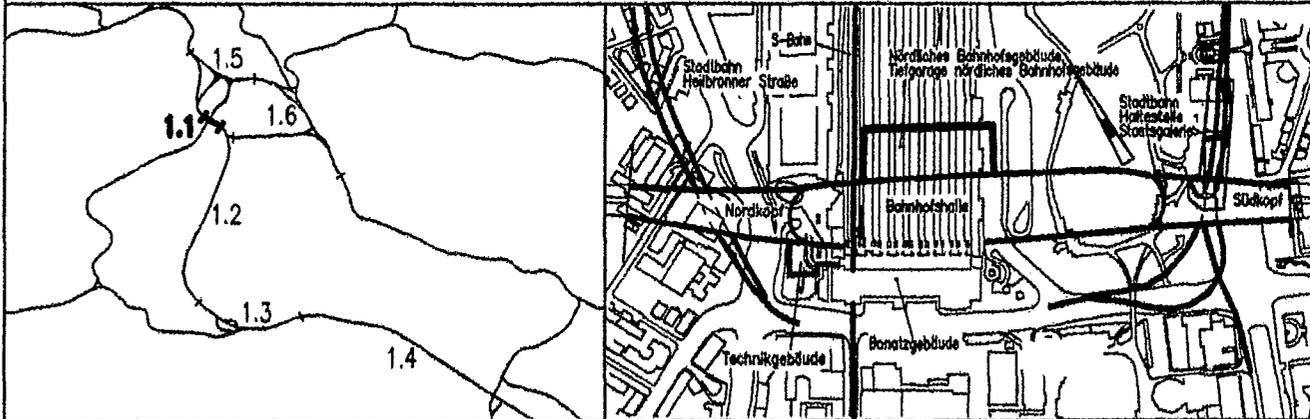
Blatt **1** von **1**

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung																		
1.1	5	2	0	0	4	8	1	3	H	G	-	1	-	P	I	U	W	-	I	H	1	0	-	
PFA	Baub Abschnitt	Blattschnitt			Strackennummer				Bezirk					Phase	Planzeichen				Gewerk	Ebene	Planinhalt			Index
<b>Auftraggeber</b> DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11			<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Luisenachlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90			<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21</b> Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieurozietät Hannover Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437									Boll und Partner GmbH Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10			Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner						

<h2>Düker Cannstatter Straße</h2> <h3>Horizontalschnitte Oberhaupt</h3>		Datum	Name																																
		Gezeichnet	08/01 ML																																
		Bearbeiter	08/01 Ht																																
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Maßstab	1:100																																
		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur Datum: 24.08.2001 <b>393 - 75</b>																																	
<b>Änderungsvermerke</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Fluchttreppe aus Trochwand ergänzt</td> <td>09.04.08</td> <td>Kn.</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Fluchttreppe aus Trochwand ergänzt	09.04.08	Kn.																									Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/>	
Index	Änderungen	Datum	Name																																
A	Fluchttreppe aus Trochwand ergänzt	09.04.08	Kn.																																
<b>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift									Anlage Planfeststellungsunterlagen <h2>Anlage 7.5.4</h2> Blatt 1 von 1																					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																

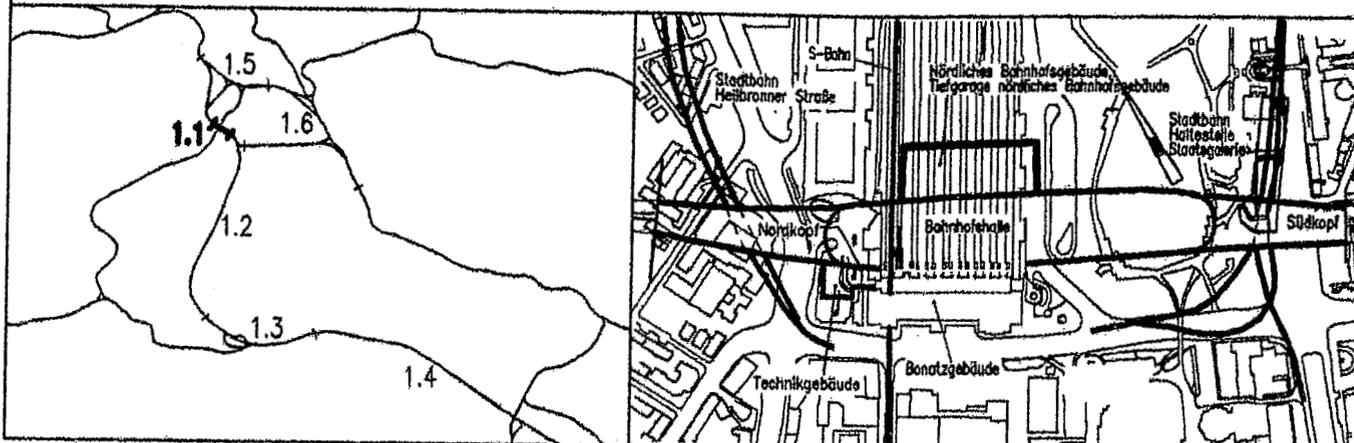
# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



**Geographische Codierung**

1.1	5	2	0	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

**Blattschnittcodierung**

4	8	1	3	H	G	-	1	-
Streckenummer				Bezirk				

**Organisatorische Codierung**

P	I	U	W	-	I	H	2	0	-
Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index			

**Auftraggeber**

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolfstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

**Projektsteuerung**

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

**Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21**

Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft  
BGS Ingenieurssozietät  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437  
Boll und Partner GmbH  
Ezelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10  
Stuttgart, den 10.08.200  
gez. Münzner

## Düker Cannstatter Straße Horizontalschnitte Unterhaupt (tiefer Teil)

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	ML
Bearbeiter	08/01	Ht
Geändert		

Maßstab  
**1:100**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

**Änderungsvermerke**

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Fluchttreppe aus Trogwand ergänzt	09.04.08	Kn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21

gez. R. Baur

Datum: 24.08.2001 **393-16**

Ersatz für Plan-Nr.     
Ersetzt durch Phase    
Plan-Nr.

**Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **7.5.6**

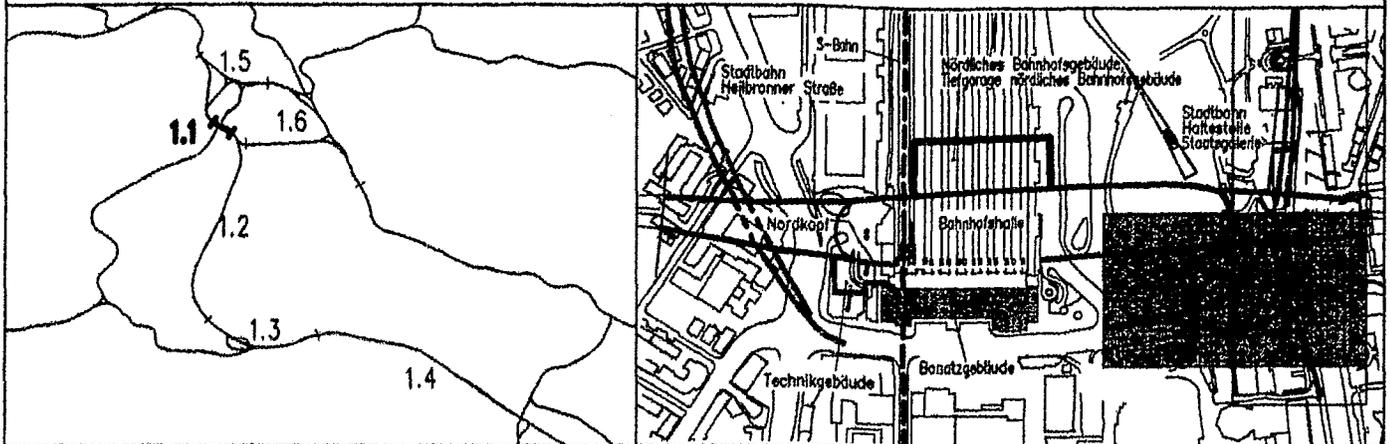
Blatt **1** von **1**

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung

1.1	2	5	0	0
-----	---	---	---	---

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung

4	8	1	3	H	G	-	3	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung

P	I	t	v	-	I	U	2	T	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolframstr. 20  
70191 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

Projektsteuerung

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der  
DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft  
BGS Ingenieurssozialität  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437

Boll und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10

Stuttgart, den 10.08.2001  
gez. Münzner

### Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie Übersichtsplan Abschnitt Schillerstraße

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Scharpff
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab

1: 500

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Fluchtwege aus Tragwand	09.04.08	Kn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21

gez. R. Baur

Datum: 24.08.2001 393-17

Ersatz für Plan-Nr.    
Phase  Index   
Ersetzt durch   
Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.7.2

Blatt 1 von 1

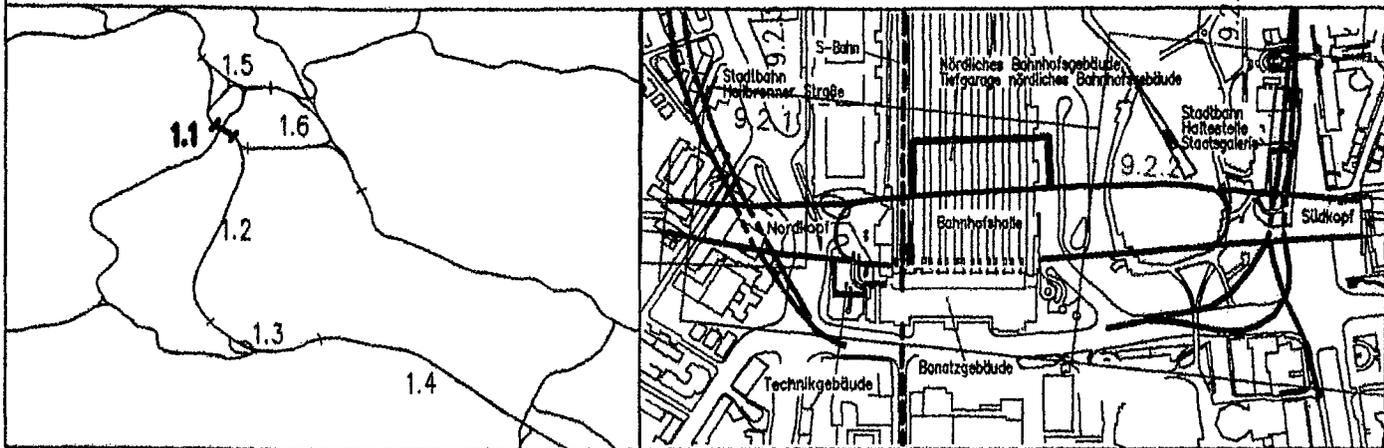


# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



<b>Geographische Codierung</b>	<b>Blattschnittcodierung</b>	<b>Organisatorische Codierung</b>
1.1   0   0   0   0	4   8   1   3   H   G   -   -   -	P   I   t   v   -   I   K   2   G   A   -
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

<b>Auftraggeber</b>	<b>Projektsteuerung</b>	<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21</b>	
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozietät Manauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437	Böll und Partner GmbH Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10 Stuttgart, den 10.08.2001 gez. Münzner

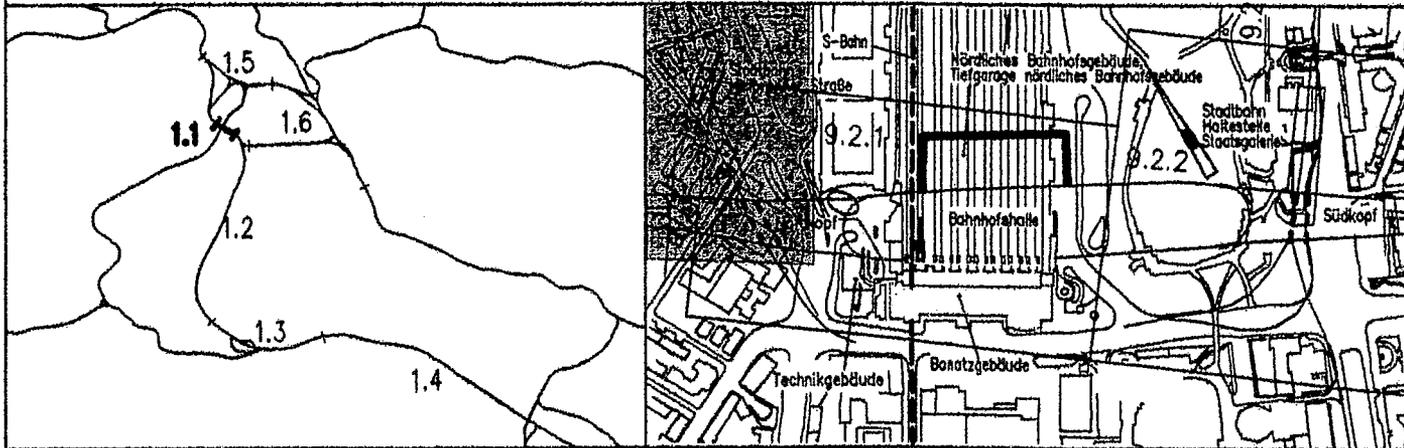
<h1>Grunderwerbsplan</h1> <h2>Talquerung Süd</h2>		Datum	Name																												
		Gezeichnet	08/01 Scharpff																												
		Bearbeiter	08/01 Braig																												
<p>"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21</p>		Geändert																													
		Maßstab	1: 1000																												
<p>Änderungsvermerke</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Aktualisierung Bauw. entspr. Entwurfspl. April 2005</td> <td>07.02.08</td> <td>Kn</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Erwerbsfläche für Fluchtwege Tragwand geändert</td> <td>09.04.08</td> <td>Kn</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	Aktualisierung Bauw. entspr. Entwurfspl. April 2005	07.02.08	Kn	B	Erwerbsfläche für Fluchtwege Tragwand geändert	09.04.08	Kn																	<p>Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur</p> <p>Datum: 24.08.2001 <b>393-79</b></p>	
		Index	Änderungen	Datum	Name																										
		A	Aktualisierung Bauw. entspr. Entwurfspl. April 2005	07.02.08	Kn																										
		B	Erwerbsfläche für Fluchtwege Tragwand geändert	09.04.08	Kn																										
<p>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift									<p>Ersetzt für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/></p> <p>Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/></p>																	
		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																										
<p>H:\VPS21\</p>		<p>Anlage Planfeststellungsunterlagen</p> <p>Anlage <b>9.2.2</b></p> <p>Blatt <b>1</b> von <b>1</b></p>																													
		<p>Dateiname: 1100PK2G.dwg Plot-Datel: 1100PK2G.00_ Planstand: 09.04.2008</p>																													

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



<b>Geographische Codierung</b> 1.1   0   1   0   0 <small>PFA Baubabschnitt Blattschnitt</small>		<b>Blattschnittcodierung</b> 4   8   1   3   H   F   -   1   - <small>Streckennummer Bezirk</small>		<b>Organisatorische Codierung</b> P   I   t   v   -   I   K   I   G   -   - <small>Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index</small>			
<b>Auftraggeber</b>  DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstr. 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11		<b>Projektsteuerung</b>  Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21</b> Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozietät Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437			
				Boll und Partner GmbH Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10		Stuttgart, den 10.08.2001  gez. Münzner	

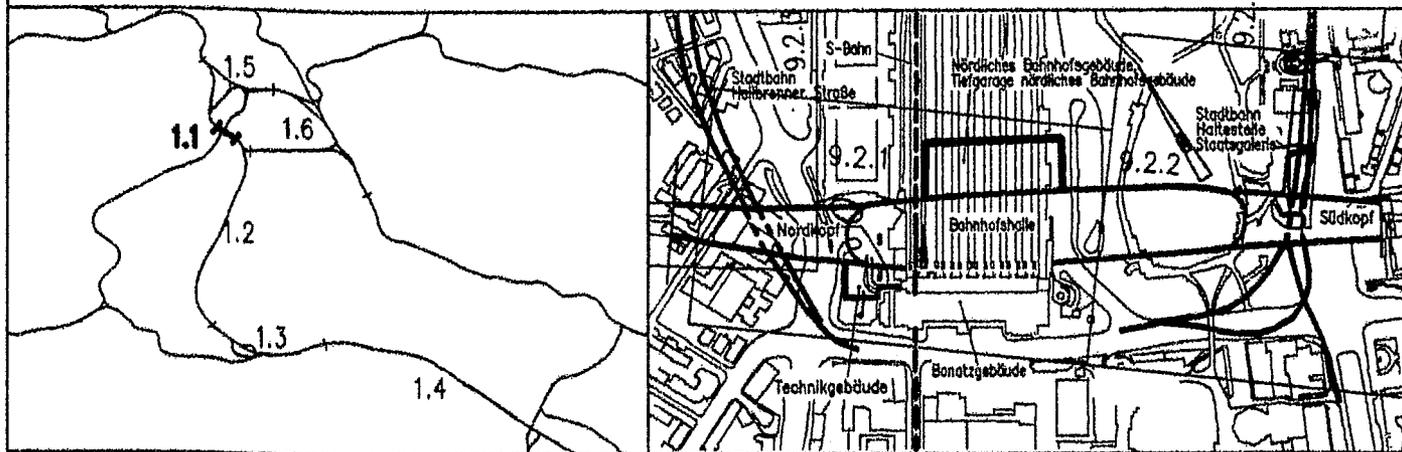
<h1>Grunderwerbsplan</h1> <h2>Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße</h2>		Datum	Name																																				
		Gezeichnet	08/01	Scharpff																																			
		Bearbeiter	08/01	Braig																																			
		Geändert																																					
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		<b>Maßstab</b> <h1>1: 1000</h1>																																					
<b>Anderungsvermerke</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Anderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Anderung der BE-Fläche BE6</td> <td>04.10.07</td> <td>How</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Anderung Zufahrt zur BE-Fläche BE6</td> <td>22.01.08</td> <td>CM</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Aktualisierung Bauw. entspr. Stand Entwurfspl. April 2005</td> <td>19.02.08</td> <td>Kn</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Fluchtwege aus Tragwand Technikgebäude geändert</td> <td>09.04.08</td> <td>Kn</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Index	Anderungen	Datum	Name	A	Anderung der BE-Fläche BE6	04.10.07	How	B	Anderung Zufahrt zur BE-Fläche BE6	22.01.08	CM	C	Aktualisierung Bauw. entspr. Stand Entwurfspl. April 2005	19.02.08	Kn	D	Fluchtwege aus Tragwand Technikgebäude geändert	09.04.08	Kn																	Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. R. Baur Datum: 24.08.2001 <b>393-20</b>	
Index	Anderungen	Datum	Name																																				
A	Anderung der BE-Fläche BE6	04.10.07	How																																				
B	Anderung Zufahrt zur BE-Fläche BE6	22.01.08	CM																																				
C	Aktualisierung Bauw. entspr. Stand Entwurfspl. April 2005	19.02.08	Kn																																				
D	Fluchtwege aus Tragwand Technikgebäude geändert	09.04.08	Kn																																				
<b>Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift													Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Anlage Planfeststellungsunterlagen <b>Anlage 9.2.3</b> <b>Blatt 1 von 1</b>																					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																				
H:\PS21\		Dateiname: 1101PK1G.dwg Plot-Datel: 1101PK1G.00_																																					
		Planstand: 09.04.2008																																					

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0



**Geographische Codierung**

1.1	2	5	0	0
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		

**Blattschnittcodierung**

4	8	1	3	H	G	-	1	-
Streckennummer				Bezirk				

**Organisatorische Codierung**

P	I	t	v	-	I	K	1	G	-
Phase	Planzeichen		Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index			

**Auftraggeber**

DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolfstr. 20  
70181 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11

**Projektsteuerung**

Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Lautenschlagerstraße 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

**Planer - bearbeitet im Auftrag der**  
DBProjekt GmbH Stuttgart 21

**Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft**

BCS Ingenieursozietät  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt a. M.  
Tel. 069 / 95921 - 0  
Fax. 069 / 95921 - 437

Boll und Partner GmbH  
Etzelstraße 11  
70180 Stuttgart  
Tel. 0711 / 64954 - 0  
Fax. 0711 / 64954 - 10

Stuttgart, den 10.08.2001

gez. Münzner

## Grunderwerbsplan

### Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Scharpff
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab  
**1: 1000**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

**Änderungsvermerke**

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Aktualisierung Bauwerk entspr. Entwurfspl. Stand April 2005	21.02.08	Kn
B	Fernheizkanal, Fluchtwege aus Trogwand	09.04.08	Kn

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21

gez. R. Baur

Datum: 24.08.2001 **393-27**

Ersatz für Plan-Nr. 

Phase	Index
-------	-------

  
Ersetzt durch 

--	--

  
Plan-Nr. 

--	--

**Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage **9.2.4**

Blatt **1** von **1**

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

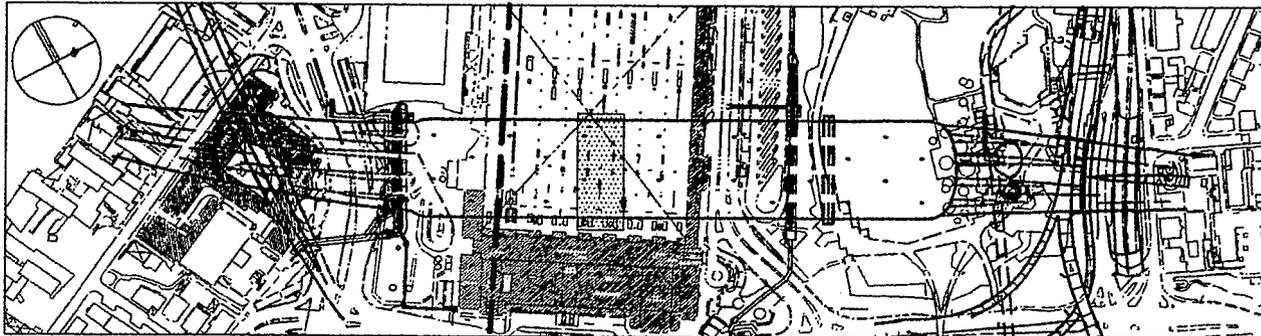
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Teilentwurfsheft Nr. 103 Bahnhofshalle



Geographische Codierung				Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung							
1	2	0	0	4	8	1	3	3	i	t	v	i	K	3	T
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Streckennummer	Bezirk			Phase	Planzeichen			Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index
<b>Auftraggeber</b> DB ProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stgt 1 Mönchstr. 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 0 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 30				<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH</b>  Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozietät Hanover Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437											
								Boll und Partner GmbH Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10			Stuttgart, April 2005  gez. Breidert				

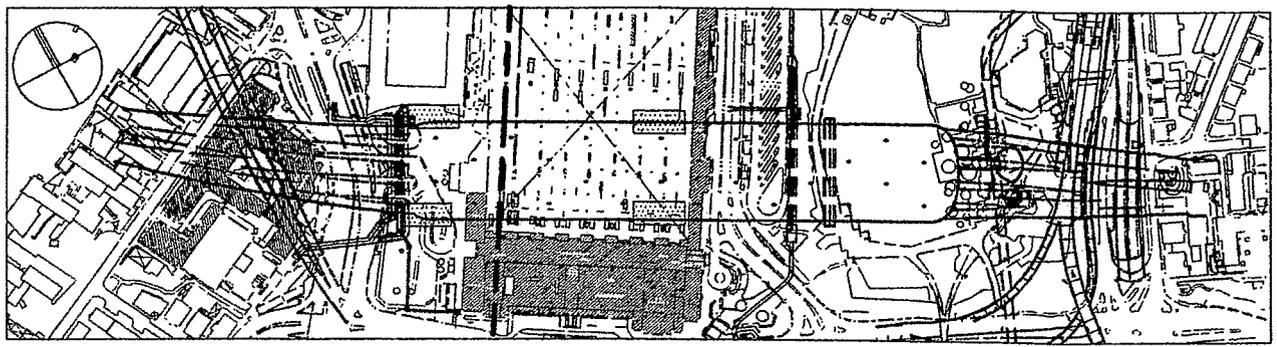
<h3>Trogkonstruktion Bahnhofshalle</h3> <h3>Bereich Bonatzgebäude</h3> <h3>Grundrisse und Schnitte Versorgungstunnel</h3> <h3>zwischen A7 und A8</h3>		Datum	Name																								
		Gezeichnet	04/04	Wi																							
		Bearbeiter	04/04	Ri																							
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Maßstab	1160 x 594 mm <b>1:200</b>																								
<b>Änderungsvermerke</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																					Freigabe:	DB ProjektBau GmbH  Stuttgart, April 2005 gez. Marquart  <b>393-22</b>
Index	Änderungen	Datum	Name																								
<b>Genehmigungsvermerk - durch Fachbereiche</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																	Anlage Teilentwurfsheft Nr. 103  <b>5.4.24</b>  Blatt 1 von 1					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																								

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

## Planungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0  
Teilentwurfsheft Nr. 103 Bahnhofshalle



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung																					
1.1	2	0	0	0	0	4	8	1	3	H	F					3	I	t	v		3	Q	1	R			
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt		Streckennummer			Bezirk			Phase	Planzeichen			Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index										
<b>Auftraggeber</b> DB ProjektBau GmbH Niederfassung Südwest Projektzentrum Stgt 1 Mönchstr. 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 0 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 30										<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH</b>  Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BGS Ingenieursozialität Hanover Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437																	
										Boll und Partner GmbH Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10						Stuttgart, April 2005  gez. Breidert											

<h3>Trogkonstruktion Bahnhofshalle</h3> <h3>Entfluchtung Kabelgänge längs der Trogwände</h3> <h3>Achse A1 - A10 , Übersicht, Grundrisse und</h3> <h3>Schnitte</h3>			Datum	Name																									
			Gezeichnet	04/04	Wi																								
			Bearbeiter	04/04	RI																								
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH			Maßstab	1540 x 594 mm																									
				1:200																									
<b>Änderungsvermerke</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>			Index	Änderungen	Datum	Name																					Freigabe:	DB ProjektBau GmbH	
			Index	Änderungen	Datum	Name																							
				Stuttgart, April 2005																									
				gez. Marquart																									
Genehmigungsvermerk - durch Fachbereiche			393 - 23																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>			Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																	Anlage Teilentwurfsheft Nr. 103  <h2>5.4.25</h2>						
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																										
			Blatt	1	von 1																								

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

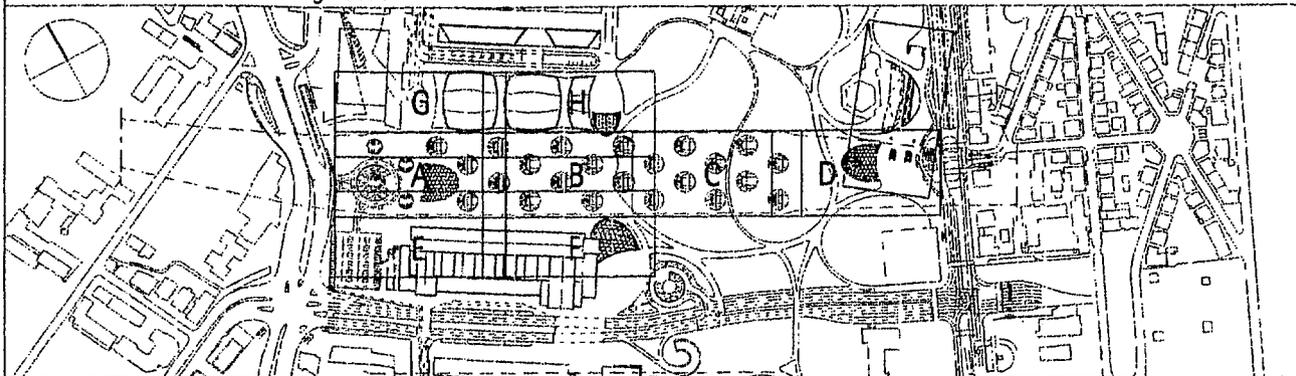
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

## Planungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Teilentwurfsheft Nr. 108 Technikgebäude



Geographische Codierung			Blattschnittcodierung					Organisatorische Codierung														
1.1	1	1	4	8	1	3	H	F	X	X	X	3	H	g	d	-	A	-	2	0	-	-
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer			Bezirk					Phase	Planzeichen			Gewerk		Ebene	Planinhalt		Index		
<b>Auftraggeber</b> DB ProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stgt 1 Mönchstr. 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 0 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 30							<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH</b> Ingenhoven Overdick Architekten GmbH und Co. KG Plange Mühle 1 40221 Düsseldorf Tel. 0211 / 3 01 01-01 Fax. 0211 / 3 01 01-31 Düsseldorf, April 2005 gez. Ingenhoven															

<h3>Technikgebäude</h3> <h3>Ebene -2, Montageraum</h3>	Datum	Name	
	Gezeichnet	20.01.05	Höher
	Bearbeiter	20.01.05	Frankenheim

Maßstab 1160 x 900 mm  
**1:100**

"Urheberrechte" - bei IOA GmbH & Co.KG, alle Nutzungsrechte bei der DB ProjektBau GmbH

<b>Änderungsvermerke</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Index	Änderungen	Datum	Name									<b>Freigabe:</b> DB ProjektBau GmbH Stuttgart, April 2005 gez. Marquart
Index	Änderungen	Datum	Name										

<b>Genehmigungsvermerk - durch Fachbereiche</b>			
Datum	Planer genehmigt	Name	Unterschrift
	Statik, LAP	Sandner	
	Haustechnik, NEK	Maier	
	Brandschutz, BPK	Prof. Klingsch	
	Bauphysik, DS-Plan	Blessing	
	Fassadenpl., DS-Plan	Balog	
	Lichtplanung, WTP	Tropp	
	Aussenanlagen, WKM	Maas/Klein	

Anlage Teilentwurfsheft Nr. 108

**5.1.1**

Blatt von