

Fortsetzung siehe Anlage 9.2.4



Fortsetzung siehe Anlage 9.2.1

LEGENDE:

- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schnafur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schnafur parallel zum Nordpfeil)
- Vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
- Bedarfflächen für Infiltrationsbrunnen während der Bauzeit
- lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis
- Änderung Grunderwerbsfläche

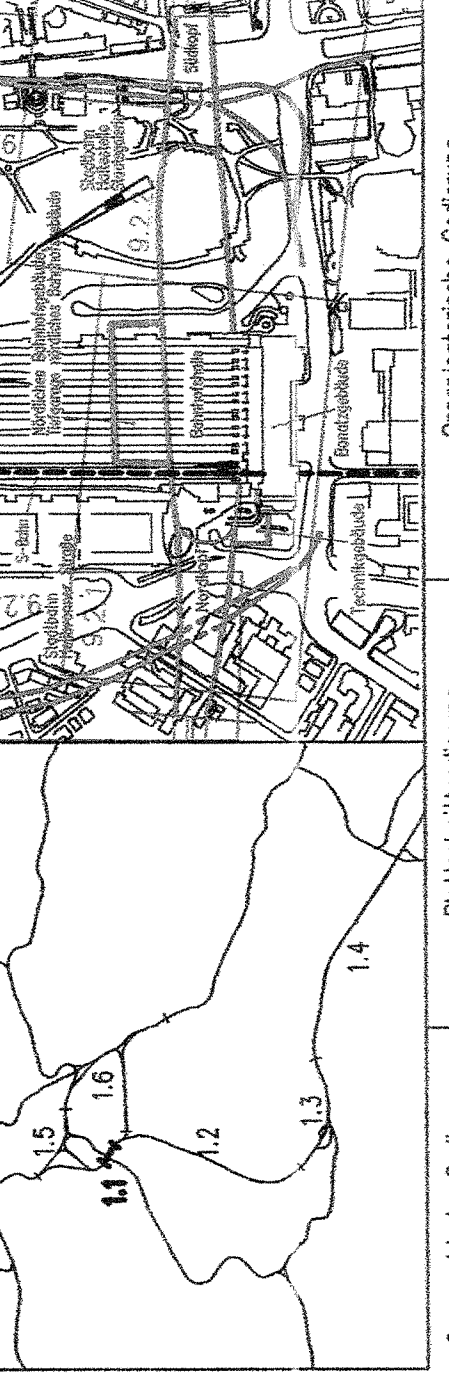
Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und Anlagen 13.5-13.1

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart Z1 überarbeitet durch **SEB** Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung
 Planfeststellungsabschnitt 11, Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-vm -0,4 -+0,2 bis +0,4 +2,0



Geographische Codierung	Blattmitteltourung	Organisatorische Codierung
11 0 0 0	4 8 1 3 H 0 - - - -	U V - - - - - - - -
A 0 1 0		

Projektbezeichnung: **Stuttgart – Wendlingen im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart Z1**

Bearbeiter: **DBProjekt GmbH Stuttgart Z1**

Geographische Codierung: **Stuttgart, 21**

Organisatorische Codierung: **Stuttgart, 21**

Geometrische Codierung: **Stuttgart, 21**

Bau-vm: **Stuttgart, 21**

Blattmitteltourung: **Stuttgart, 21**

Organisatorische Codierung: **Stuttgart, 21**

Grunderwerbsplan
 Talquerung Süd

Datum	Name	Bearbeiter	Schupff
18/01	Brog	Brog	Brog
06/01	Brog	Brog	Brog
06/01	Brog	Brog	Brog
06/01	Brog	Brog	Brog
06/01	Brog	Brog	Brog

Maststab: **1: 1000**

Freigebe DBProjekt GmbH Stuttgart Z1

ges. R. Bear. 343 - 19

Datum: 24.08.2001

Erz. für Plan-Nr. 343 - 19

Erz. durch 343 - 19

Anlage Planfeststellungsantrag

Genehmigungsvorgang – Eisenbahn-Bundesamt

Datum: **11.11.11**

Name: **Unterschritt**

Blatt **1** von **1**