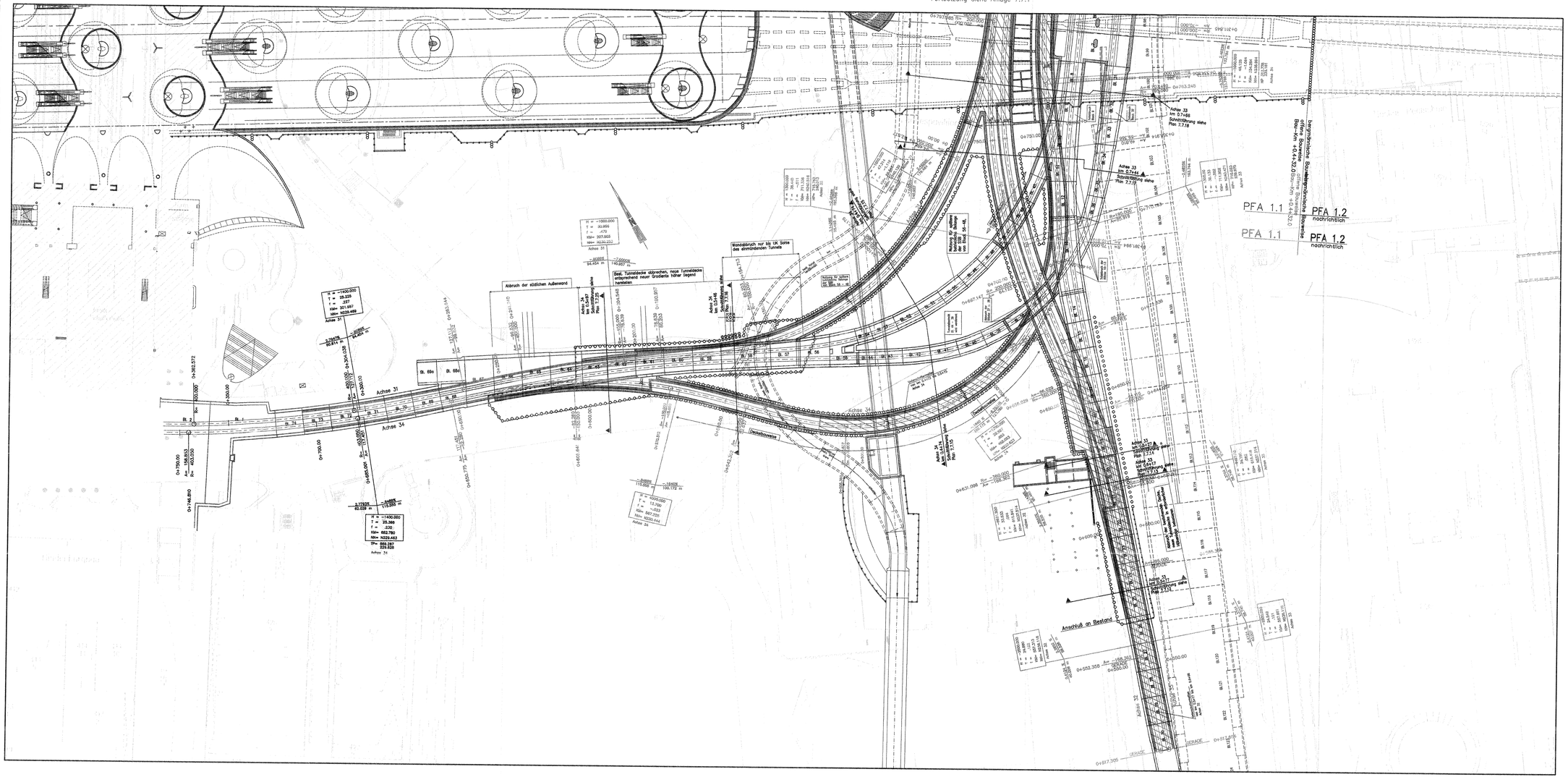
Fortsetzung siehe Anlage 7.7.1



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Unterschottermatten
- Sicherheitsraum

Eingetragene Leitungen: Bestand

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württembergischen) System und dem Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Die Blockfugen in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindetiefe bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Verfüllung und Verdämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne

Oberbau:
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Zur Gestaltung der Haltestelle Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5.

Verlängerung Unterführung Gebhard-Müller-Platz nicht dargestellt, siehe Pläne Anlagen 7.8.1 bis 7.8.10

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SCB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 2 S 0 0 (Verkehrsträger, Bundesland)	4 8 1 3 H G – 3 – (Rasterweite, Blattschnitt)	P 1 1 v – 1 1 0 2 T – (Phase, Projektnr., Bereich, Planart, Plignummer, Index)

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Nordbahnhof 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 – 11

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Jägerstraßgemeinde 7
70174 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft
SCB Ingenieurcontrolling
Hennaer Landstraße 135–137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 97021 – 0
Fax. 069 / 9702 – 427

Bell und Partner GmbH
Eberhardstraße 11
70190 Stuttgart
Tel. 0711 / 94594 – 0
Fax. 0711 / 94594 – 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Münzner

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Übersichtsplan
Abschnitt Schillerstraße

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Schorpf
Bearbeitet	08/01	Broig
Geändert		

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Maßstab 1: 500

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Übersichtsplan, Text ergänzt	24.08.01	Ku.

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.7.2
Blatt 1 von 1

H:\PSP\ Dateiname: 1125PU27.dwg Plot-Datei: 1125PU27.DG_ Planstand: 09.04.00
1:\Projekte\1970005-1011_ubb497\Pläne_2001\Schalung\Dwg-Files\Übersichtsplan-PFAbsA1\Anlage_7.7.1
1300x594mm