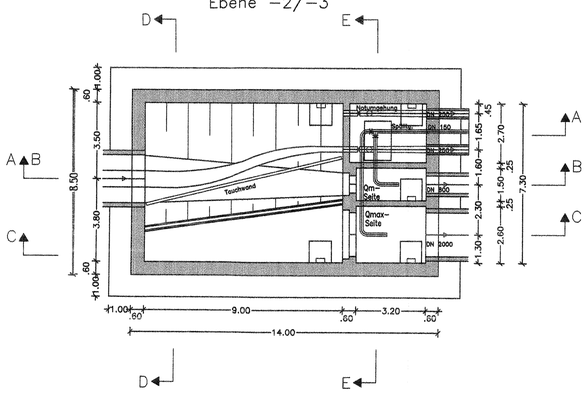
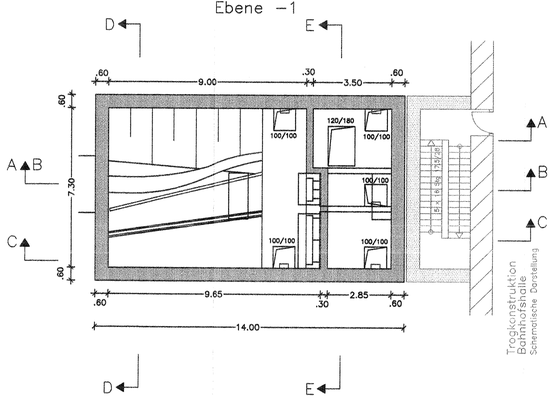
HORIZONTALSCHNITTE Dükeroberhaupt M = 1 : 100

Verbau nicht dargestellt

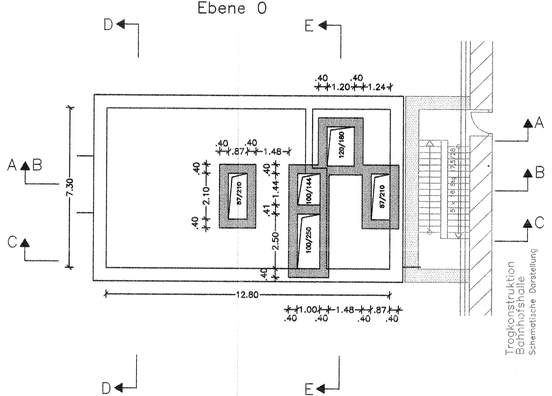
Ebene −2/−3



Ebene −1



Ebene 0



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Tragkonstruktion Bahnhofshalle

Die endgültigen Pfahllängen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnungen sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System:

neu = alt + 0,123m

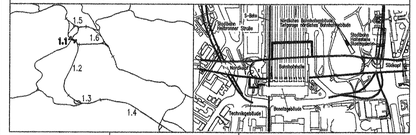
Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km −0.4 −42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung					Blattschnittcodierung						Organisatorische Codierung							
1.1	5	2	0	0	4	8	1	3	H	G	–	1	_	P	I	U	W	_
PFA	Bauabschnitt	Bahnhofs			Streckennummer				Bpunkt					Phase	Netzabschn.	Oswald	Ebene	Planheit	Index

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Nollstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 3 27 85 – 0 Fax. 07 11 / 3 27 85 – 11	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90	Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft SMA Ingenieurconsulte Hauser Landstraße 135–137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 40221 – 0 Fax. 069 / 40221 – 437 Ball und Partner GmbH Eberstraße 11 70190 Stuttgart Tel. 0711 / 64054 – 0 Fax. 0711 / 64054 – 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Münzner

Düker Cannstatter Straße

Horizontalschnitte Oberhaupt

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	ML
Bearbeiter	08/01	Ht
Geändert		

Maßstab 1:100

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Flächenkasper (exp. Tragwand) eingefügt	09.04.08	Ks

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
gez. R. Baur
Datum: 24.08.2001 393 - 75

Ersatz für Plan-Nr. | Phase | Index
Ersetzt durch Plan-Nr. | | |

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.5.4
Blatt 1 von 1