
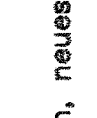

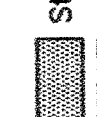
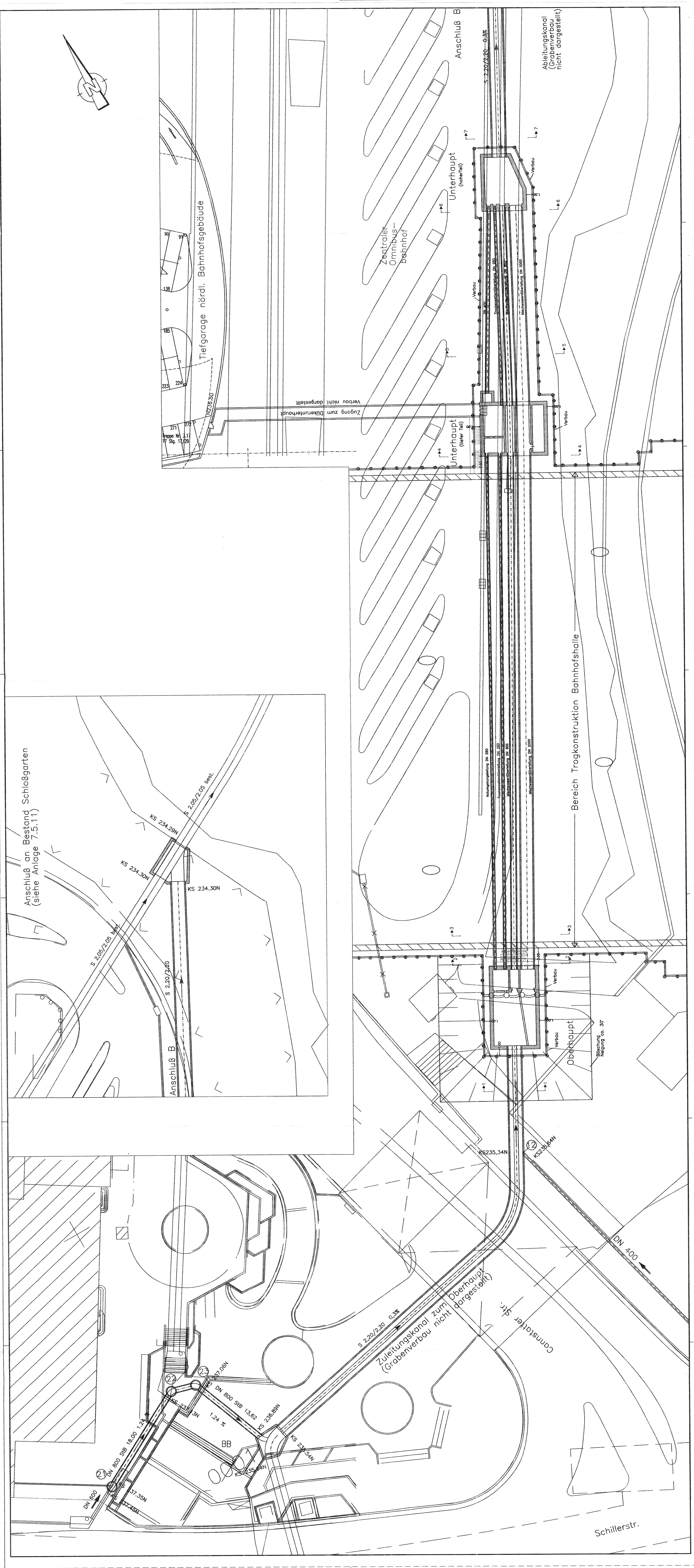


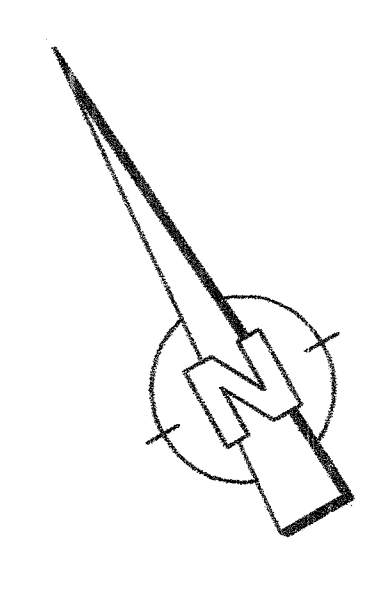
LEGENDE:

-  Stahlbeton, neues Bauwerk
 -  Stahlbeton, best. Bauwerk
 -  Eingetragene Leitungen: Bestand
 -  Ausführung des Verbau und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen.
- Die endgültigen Pfahlängen richten sich nach aktueller Berechnung. Die Angaben im Baugrund sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgüchtes
- Endgültige Abmessungen nach Berücksichtigung der statischen Erfordernisse
- Wirtschaftliches im NEUBAU SYSTEM System und Neuem System:
- neu = alt + 0,123m

Kartengrundlage: Bestandsplan der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungswesens Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 bereitgestellt durch
 SEB Ingenieurbüro-Consult GmbH



Anschluß an Bestand Schloßgarten
 (siehe Anlage 7.5.11)



Stuttgart 21
 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbrücke
 Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahn

Bau-Nr. -04 -+0 bis +04 +32.0

Geographische Koordinaten
 48° 15' 30" N
 9° 11' 0" E

Rechtschließung
 1:1 | 1:3 | 1:10 | 1:25 | 1:50 | 1:100 | 1:200 | 1:500 | 1:1000

Projektplanung
 Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21
 Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21
 Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21

Datum: 21.11.2011
 Blatt: 1 von 1

Gezeichnet: 20.11.11
 Geprüft: 20.11.11
 Freigegeben: 20.11.11

Düker Cannstatter Straße
 Grundriß

Maßstab: 1:200

Datum: 24.08.2011
 Blatt: 1 von 1

Freigegeben: 24.08.2011
 Blatt: 1 von 1

Gezeichnet: 24.08.2011
 Blatt: 1 von 1

Geprüft: 24.08.2011
 Blatt: 1 von 1

Freigegeben: 24.08.2011
 Blatt: 1 von 1